

<업무보고 : 경기평택항만공사>

업 무 보 고

I. 일반현황

☐ 설립배경

평택항을 지역 및 국가경제 활성화에 기여할 수 있도록 하기 위하여 부두건설 및 운영관리, 기타 배후지 개발사업 등의 기능을 담당할 별도 관리주체의 설립 필요성 대두

※ 경기개발연구원의 「별도법인 설립방안 연구결과」를 토대로 민·관 합작법인 설립

☐ 연 혁

- '01. 3. 5 법인설립조례 공포(조례 제3092호)
- '01. 7. 19 경기평택항만공사 설립
- '01. 9. 14 평택항 서부두 운영개시

☐ 조 직

○ 이 사 회

- 비상임이사 8명(경기도 2, 평택시 2, 영진공사 1, 우련통운 1, 대주중공업 1, 장금상선 1)

○ 기 구

사 장 ---- 총무부 : 총무팀, 경리팀
 ---- 사업부 : 운영팀, 영업팀

○ 인 력

구 분	계	임 원	사무직	기술직	서무직	비 고
정 원	25	1	11	9	4	
현 원	5	1	2	-	2	

※ 사업초기 적자 최소화 및 조직의 탄력적 운영을 위해 최소 인력만으로 운영하고 있으며 하역업무, 전기실관리 및 경비업무 등 주요업무를 외부 전문업체에 위탁(Outsourcing)

☐ 주요기능

- 평택항의 부두개발 및 운영

- 평택항 배후지 연계개발
- 항만물류시설의 개발
- 항만운송·보관·여객·하역사업
- 항만활성화를 위하여 도지사가 위탁시킨 업무추진

□ 자본금 : 50억원

- 지방자치단체 : 25.5억원(지분율 51%) ⇒ 경기도 18억, 평택시 7.5억
- 민간기업체 : 24.5억원(지분율 49%) ⇒ 우련통운 10.75억, 영진공사 10.75억, 대주중공업 1.5억, 장금상선 1.5억

□ 2002년도 예산규모

(단위 : 천원)

수 익 예 산		비 용 예 산	
내 역	금 액	내 역	금 액
○ 영업수익 ○ 영업외수익	4,636,429 80,000	○ 영업비용 ○ 판매관리비 ○ 법인세등 ○ 예비비	2,923,138 1,206,614 53,900 357,777
계	4,716,429	계	4,541,429
		손 익	175,000

□ 보유장비

구 분	수 량			비 고
	보유	임차	계	
크레인(220톤)	-	2	2	연말까지 1대 추가임차
리치스태커(45톤)	1	1	2	연말까지 4대 추가도입 (구입 2, 임차 2)
탑핸들러(지게차포함)	-	5	5	지게차 2대 추가임차

Ⅱ. 주요 추진업무

1. 평택항 서부두 운영

☐ 인천지방해양수산청으로부터 임차사용

○ 임차기간 : 2001. 9. 1 ~ 2004. 8. 31(3년)

○ 임 차 료 : 661백만원/연간

☐ 부두규모

○ 3만톤급 2선석 동시접안 가능(부두길이 480m)

○ 하역능력 : 연간 1,130천톤

○ 면 적 : 125,891㎡

- 야적장 94,261㎡

- 에이프런 11,819㎡

- 도로 19,811㎡

☐ 이용선사 및 취항항로

구 분	선 사 명	항 로	취항빈도	선 박 크 기
컨테이너	장금상선	평택/청도 평택/천진/대련 평택/위해	주2회 주2회 주2회	5,552톤, 597TEU, 118M 7,662톤, 512TEU, 126M 5,600톤, 590TEU, 120M
	홍아해운	평택/상해/홍콩/부산	주2회	4,914톤, 420TEU, 112.5M
카 페 리	대룡해운	평택/영성	주3회	17,980톤, 99TEU, 148M (승객정원 834명)
계	3개 선사	5개 항로	주11회	

☐ 운영수지

(화물량 : TEU/금액 : 백만원)

구 분	'02계획	실 적		목표 대비	'01실적
		10월까지 실적	연말전망		
화물량	50,000	49,372	65,000	130%	8,913
매출액	4,636	3,577	4,777	103%	649
순이익	175	198	480	274%	△264

□ 화물처리 실적

○ 월별 실적

'01평균	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월
2,228	3,597	2,743	4,260	4,249	5,137	4,423	5,280	5,595	5,801	8,287

- '02년 10월까지 물동량은 총 49,372TEU로 월평균 4,937TEU를 처리하여 전년 2,228TEU 대비 122% 증가 하였으며,
- 연말까지는 65,000TEU를 처리하여 목표 50,000TEU 대비 30% 이상 초과 달성 가능할 것으로 전망됨.

○ 항로별 실적

(단위 : TEU)

구 분	합 계			수 출			수 입		
	계	FULL	EMPTY	계	FULL	EMPTY	계	FULL	EMPTY
합 계	49,372	45,820	3,552	23,991	21,394	2,597	25,381	24,426	955
평택/청도	24,612	22,936	1,676	10,929	9,497	1,432	13,683	13,439	244
평택/대련	4,568	4,493	75	2,104	2,036	68	2,464	2,457	7
평택/천진	12,069	11,650	419	6,908	6,898	10	5,161	4,752	409
평택/홍콩	593	353	240	151	151	-	442	202	240
평택/상해	242	242	-	220	220	-	22	22	-
평택/하이퐁	321	270	51	291	266	25	30	4	26
평택/세코우	4	4	-				4	4	-
평택/영성	6,963	5,872	1,091	3,388	2,326	1,062	3,575	3,546	29

- 평택/청도('00. 11. 8 취항)
 - 주2회 운항하고 있으며 전체 물동량의 50%를 차지하고 있음.
- 평택/천진/대련(천진 '01. 4. 13, 대련 '01. 10. 19 취항)
 - 10월까지인 미미한 수준이나 11월부터 물동량이 급격한 증가로 주1회 증편운항 예정임.

- 평택/홍콩/상해/하이퐁/세코우('02. 7. 5 취항)
 - 항로 개설 초기로 화물량이 적음(항차당 73TEU)
- 평택/영성('01. 10. 17 취항)
 - 항차당 화물 58TEU로 물동량의 변동 없음(여객 항차당 519명 수준)

2. 항만 인프라 확충

☐ 지정시설 사업

○ 사업개요

- 인천지방해양수산청에서 부두운영회사 선정시 지정한 사업
- 사업내용

(단위 : 백만원)

사 업 명	규 모	소요예산액	시행시기	추진진도
5개사업		4,500		
• 국제여객터미널 부대시설 공사	주차장포장 1식 외곽울타리 340m 조경공사 1식	1,000	'01.8~'01.10	완료
• 서부두 감시초소 건립	5개소	80	'01.10~'02.04	완료
• 출입문 초소	1개소	320	'01.10~'02.04	"
• 서부두 근로자 휴게소	496㎡	600	'01.10~'02.04	"
• C.I.Q 합동청사	1,488㎡	2,500	'02.02~'03.01	공사중

○ 추진실적

- 완 료 : 4개사업
- 진 행 중 : C.I.Q기관 합동청사 건립공사는 '02. 11까지 준공 예정이었으나 관
행어업보상금 관련 지역주민의 집회로 인해 약 2개월 연장됨.

○ 추진계획

- C.I.Q기관 합동청사 준공예정일 : '03. 1. 7
- 철저한 감리 및 감독으로 동절기 공사에 따른 하자 예방
- 사업완료 즉시 투자비 보전 신청

□ 기여시설 사업

○ 사업개요

- 인천지방해양수산청에서 부두운영회사 선정시 항만공사에서 제시한 사업
- 사업내용

(단위 : 백만원)

사 업 명	규 모	소요예산액	사업기간	추진진도
5개 사업		2,194		
• 다목적 창고 건립공사	5,640㎡	1,900	'01.10~'02.03	완료
• 냉동컨테이너장치시설	1식	100	"	"
• 계근대 시설공사	1식/80톤	85	-	취소
• 상수도 인입공사	300m	103	-	"
• CY 도색	1식	6	'01. 9	완료

○ 추진실적

- 완 료 : 3개 사업
 - 다목적창고 건립공사
 - 냉동컨테이너 장치시설
 - CY 도색
- 사업취소 : 2개 사업
 - 계근대 시설공사 : 사업불필요
 - 상수도 인입공사 : "

3. 보세창고 운영

□ 창고개요

- 위 치 : 평택항 서부두 내
- 규 모 : 지상2층, 철골판넬조, 연면적 6,240㎡(1,888평)
 - 일반창고 : 3,360㎡(1,016평)
 - CFS : 1,380㎡(417평)
 - 냉장창고 : 300㎡(91평)

- 사무실 및 기계실 : 1,200㎡(364평)
- 창고운영개시 : '02. 5. 7

□ 추진경과

- 보세구역 지정
 - 보세구역 설영특허'02. 5. 6 ~ '04. 8. 31) 및 자율보세구역 지정운영
- 세관 MOU(Memorandum Of Understanding) 체결
 - 총기류, 폭발물 등 테러위해 물품 및 마약류 밀반입과 밀수방지를 위한 상호 협조 양해각서

□ 영업전략

- 직통관 서비스 제공을 위한 ON-DOCK시스템 운영
- 평택항 활성화에 기여할 수 있도록 창고료 인하 및 보세장치장을 무상 제공

Ⅲ. 향후 추진 계획

1. 화물처리 능력 보강

□ 필요성

- 평택항 컨테이너 물동량은 '01년 20,561TEU를 처리하였으나, '02년 65,000TEU, '03년 120,000TEU로 예상되는 등 연 290%이상씩 급증하고 있는 추세임
- 따라서 제한된 부두를 활용, 화물처리능력을 향상시켜 평택항을 이용하고자 하는 물동량을 최대한 유치

□ 처리능력 보강

- 하역작업 체제 전환(동시작업 2팀 → 3팀 운영)
- 하역장비 추가 투입
 - 크레인 1대(총3대 운영)
 - 리치스태커 3대(총7대 운영)
 - 지게차 2대(총6대 운영)
- 현장인력 증원 배치
 - 10명 증원(현행 17명→27명)

2. 부두운영권 추가확보

- ◆ 항만배후 부지가 풍부한 동부두의 운영권 확보를 통하여 항만공사의 경쟁력 강화 및 물동량 유치증대 효과 거양
- ◆ 컨테이너 전용부두의 확보를 통한 항만운영 기반 마련

○ 평택항 종합개발계획도



- 대상부두 : 동부두 5~8번 선석
 - 1단계 : 5번 선석(포철 대체선석)
 - 2단계 : 6~8번 선석(정부 재정투자)
- ※ 5번 선석 개요
 - 규 모 : 3만톤급 1선석(컨테이너 부두)
 - 준공시기 : 2003년 12월(예정)
 - 사 업 비 : 208억원
- 추진전략
 - 항만공사 단독 또는 선사 및 화주와 컨소시엄 구성을 통한 확보
 - '03. 1월부터 T/F팀 운영예정

3. 물류사업 추진

☐ 사업개요

○ 대상부지 : 동부두 7~8번 선석 배후토지(경기도 소유)

○ 면 적 : 44천평

※ 유통업무시설 용지로 부두와 연결되어 있어 토지이용 가치 높음

☐ 사업추진 방안

○ 경기도로부터 사업권을 수탁받아 우리공사에서 운영 예정

※ 경기개발연구원에서 토지활용방안에 대한 연구용역 진행중



모범적인 부두운영을 통하여 중소 수출·입 기업의 지원 및 평택항의 지속적 발전에 기여할 수 있는 경쟁력 있는 항만분야 전문 공기업으로 육성