

<업무보고 : 건설본부>

업 무 보 고

I. 기본현황

1. 기구 및 인력

□ 기구 ----- 3부 10팀 1지소

○ 본부장

○ 관리부 - 기획조정팀, 계약관리팀, 도로관리팀

○ 건설1부 - 도로건설1, 도로건설2, 시설관리팀, 도로보수팀

└ 북부지소

○ 건설2부 - 건축1팀, 건축2팀, 하천팀

□ 정원 / 현원 ----- 95 / 93명

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	기능직
계	95	1	3	11	13	19	9	39
관 리 부	34	1	1	3	3	5	4	17
건설1부	26		1	4	5	6	1	9
건설2부	17		1	3	3	6	3	1
북부지소	18			1	2	2	1	12

※ 결원 : 2명(일반 1, 기능1)

2. 주요기능

<관리부>

- 건설본부 행정의 종합기획·조정, 재산관리
- 예산 및 지출, 공사·용역 등 계약에 관한 사항
- 과적단속, 소송수행, 유료도로 관리 및 시험실 운영

<건설1부>

- 도로·교량사업의 설계·시공 및 감리 등 사업추진
- 도로 및 도로시설물의 유지·보수관리
- 편입용지 손실보상

<건설2부>

- 공용청사 설계·시공·감리 등 공사시행 제반사항
- 지방 하천의 개수 및 보수공사 추진

<북부지소>

- 도로시설물의 유지 및 보수관리
- 교량유지 및 보수관리, 과적차량 단속
- 지소 소관의 예산·지출·계약 및 청사관리

3. 일반현황

- ☐ 도로 : 63개 노선 2,501km(포장률 - 77.1%)
 - 국가지원 지방도 : 11개 노선 987km(포장률 - 78.6%)
 - 지방도 : 52개 노선 1,514km(포장률 - 76.2%)

- ☐ 하천 : 517개소 3,489km(개수율 - 86.7%)
 - 국가하천 : 15개소 476km(개수율 - 96.3%)
 - 지방1급하천 : 4개소 94km(개수율 - 85%)
 - 지방2급하천 : 498개소 2,919km(개수율 - 85.5%)

- ☐ 교량 : 512개소
 - 1종 : 26개소
 - 2종 : 46개소
 - 기타 교량 : 440개소

- ☐ 관리재산
 - 청사
 - <본 부>
 - 대 지 - 7필지 33,332㎡(10,083평)
 - 건 물 - 9동 5,463㎡(1,653평)
 - <북부지소>
 - 대 지 - 1필지 3,590㎡(1,086평)
 - 건 물 - 1동 884㎡(267평)
 - 건설장비·차량 : 굴삭기 등 13종 37대(중기 12, 차량 25)

4. 2003년도 예산규모

□ 총예산 - 4,121억원(일반회계 3,836, 특별회계 285)

- 도 전체 예산 9조 9,765억원의 4.1%
- 전년도 당초예산 2,050억원 대비 65.4% 증가

<주요편성내용>

- 도로 건설·관리 : 2,876억원
- 하천 개·보수 : 209억원
- 공공청사 건립 : 703억원
- 유료도로 유지관리 : 285억원
- 경상예산 : 48억원

□ 분야별 규모(총예산 4,121억원)

- 도로 건설·관리 : 2,876억원(69.8%)
- 공공청사 건립 : 703억원(17.0%)
- 유료도로 유지관리 : 285억원(6.9%)
- 하천 개·보수 : 209억원(5.1%)
- 경상예산 : 48억원(1.2%)

□ 세출예산 세부내역

(단위 : 백만원)

회 계 별	합 계 (A+B)	예 산 액(A)				재배정 (B)
		소계	경상예산	사업예산	기 타	
계	412,091	98,906 (100%)	4,769 (4.8%)	72,521 (73.3%)	21,616 (21.9%)	313,185
일 반 회 계	383,611	70,426	4,704	65,621	101	313,185
유료도로 특별회계	28,480	28,480	65	6,900	21,515	-

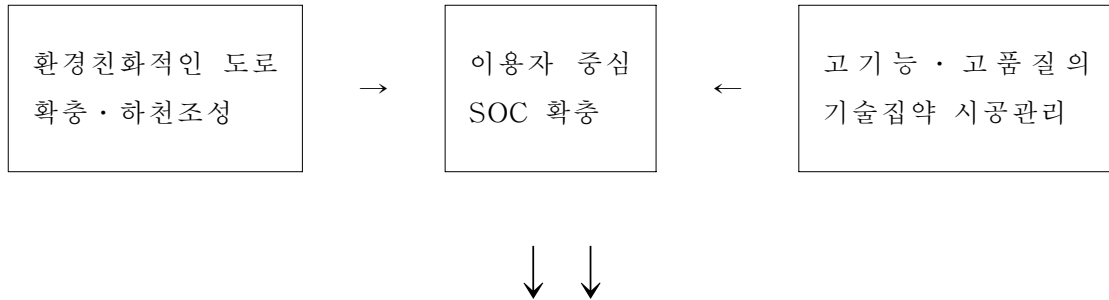
※ 기타 내역 : 일반회계 101백만원(손해배상금 100, 토목시험반환금 1)

유료도로특별회계 21,515백만원(전출금 21,500, 예비비 등 15)

※ 재배정 내역 : 일반회계 313,185백만원(도로 222,019, 하천 20,865, 공공청사 70,301)

Ⅱ. 2003 업무목표와 과제

<업 무 목 표>



<중점 추진과제>

- 지역간 교통난 해소와 균형발전 도모를 위한 도로망 조기 구축
- 완벽한 시공으로 시설의 내구력 증진과 안전문화 정착
 - 간선도로 확충과 쾌적한 도로기능 유지
 - 친환경적 하천조성과 자연재해 예방
 - 이용자 편의의 건설한 공공건축물 건립
 - 건설행정 지원체계 구축

도민으로부터 신뢰받는 건설문화 정착

Ⅲ. 주요업무 추진계획 및 성과

1. 간선도로 확충과 쾌적한 도로기능 유지

쾌적한 교통망 조성을 위한 지방도 건설

- 지역간 연계 강화를 위한 보조간선도로망 구축
- 교통량 분산 및 물류비용 절감으로 균형발전 도모

□ 사업개요

- 지방도 확충 : 48건/307.75km, 2,792억원(국비 762, 도비 1,958, 기타 72) -
- 공 사 : 27건 / 179.40km, 2,221억원
- 설 계 : 18건 / 108.95km, 396억원
- 보 상 : 3건 / 19.40km, 175억원
 - o 국지도 : 11건/75.51km, o 양여금 : 17건/142,56km, o 자체 : 20건/89.68km

□ 추진실적

- 완공 : 3건 / 9.46km
- 공사 중 : 24건 / 169.94km(총 계획공정 33.6%)
 - ※ '03계획대비 공정 95.8%
- 설계용역 : 설계완료 6건/33.35km, 설계 중 12건/75.6km
- 보상 중 : 3건 / 19.40km

□ 향후계획

- 미 발주사업(2건) 연내 발주
 - ※ 미 발주사업 : 비봉고가차도, 고당~수산
- 계속공사 24건 중 5건은 연내 마무리, 19건은 목표공정 달성
 - ※ 기완공사사업 : 도일~진목, 남양~팔탄, 매송~송산
 - ※ 연내 준공사업 : 안성~보개, 송리~반송
- 설계 중인 12건 중 1건은 '03년 말까지 완료하되, 행정절차와 병행추진
- 용지보상 중인 3건은 2004년도에 발주토록 조기 협의매수 추진

지방도 교량 내진 보강사업

- 교량성능 향상으로 지진발생시 피해 최소화
- 지진발생시 교량의 기본기능 발휘로 공용의 안정성 확보
- 내진보강 도입을 선도적으로 시행함에 따라 신뢰도 제고

□ 사업개요

- 사업기간 : 2001 ~ 2004
- 총사업량 : 36개소 20,170백만원
 - '02년도 : 8개소(기 완료)
 - '03년도 : 19개소
 - '04년도 : 9개소
- '03사업량 : 19개소 10,100백만원
 - ※ 본부 : 12개소 5,000백만원
 - 북부지소 : 4개소 2,000백만원, 유료도로 3개소 3,100백만원

□ 추진실적

- 실시설계 : 36개소(2001. 12월 완료)
- 완공 : 13개소('02년 8개소, '03년 5개소)
- 공사 중 : 14개소

□ 향후계획

- 공사 중인 14개소는 연내 완공예정으로 추진
- 2004년도 사업량 9개소는 내년 상반기 중 발주예정

도로구조물의 체계적 유지관리

- 도로구조물에 대한 지속적인 안전관리 및 보수·보강을 통하여 대형 안전 사고 예방

□ 사업개요

- 519개소 9,639백만원(양여금 2,123, 도비 7,516) -
- 교량 재가설 - 1개소 3,000백만원(양 1,800 도 1,200)

- 교량 부분보수 - 107개소 3,839백만원(양 323 도 3,516)
- 교량 안전점검 - 519개소 900백만원(양 - 도 900)
 - ※ 교량 512개소, 터널 7개소
- 구조물 상시보수 - 1식 1,900백만원(양 - 도 1,900)

□ 추진실적

- 교량재가설: 1개소(설계 중)
- 교량부분보수 : 107개소(완공 56, 공사 중 51)
- 구조물상시보수 : 9건(완공 1, 공사 중 2, 설계 중 6)
- 교량 안전점검 : 상반기 519개소(하반기 점검 중)

□ 향후계획

- 구조물의 상시보수를 통한 시설물 유지관리
- 안전점검 미실시 교량 연내 마무리 후 '04 사업계획 반영

교통안전을 위한 지방도 유지관리

- 효율적인 지방도 유지관리를 위한 단가계약 추진
- 도로 및 부속시설물에 대한 유지관리로 쾌적한 도로환경 조성

□ 사업개요

- 44개소 31,270백만원(양여금 4,548, 도비 26,722) -
- 위험도로 개량 - 8개소 14,890백만원(양 2,580 도 12,310)
- 포장도 덧씌우기 - 17노선 7,915백만원(양 1,968 도 5,947)
- 차선도색 - 2,300백만원(양 - 도 2,300)
- 지방도 상시보수 - 37건 6,165백만원(양 - 도 6,165)

□ 추진실적

- 위험도로 개량 : 완료 2, 공사 중 6
- 포장도 덧씌우기 : 완료 12, 공사 중 5
- 차선도색 : 완료 1,322km, 공사 중 26km
- 지방도 상시보수 : 완료 30, 공사 중 4, 설계 중 3

□ 향후계획

- 계획된 사업 연내 마무리
- 지방도의 상시보수 체제 구축으로 교통사고 예방
- 사업장 수시 지도점검으로 공기 최대한 단축 추진

도로보호를 위한 과적차량 단속

- 도로 구조물의 보호 및 과적차량 운행에 따른 위험예방
- 과적예방을 위한 홍보강화로 적재정량 운송문화 정착

□ 사업개요

- 단속지역 : 도 관내 지방도 및 국지도 63개소 2,501km
- 단속기준 : 총중량 40t, 축중량 10t 초과 차량
- 단속방법 : 고정검문소(2개소), 이동단속(4개반)
- 배치인원 : 42명(기능직 7, 공익 32, 기타 3)

□ 추진실적

- 고정검문소 및 이동단속반의 효과적 배치 단속 실시
 - o 단속실적 및 조치 : 검차 323,488건, 적발 796건
- 과적예방을 위한 홍보활동 및 특별단속 실시
 - o 유인물 배부, 과적근원 사업장 방문, 전광판 홍보 등
 - o 야간 특별단속 : 4회
- 계측결과의 분쟁소지 예방을 위한 계측장비의 정밀성 확보
 - o 이동식 축중기 : 교정검사 연1회(검사주기 1년)
 - o 고정식 축중기 : 교정검사 10회(월1회)

□ 향후계획

- 단속의 효율성 제고를 위한 취약노선 집중단속
- 과적예방을 위한 홍보활동 지속 추진

의왕~과천간 유료도로 효율적 관리

- 의왕~과천간 유료도로의 효율적인 유지관리를 통해 원활한 교통소통 확보와 쾌적한 도로환경 조성

□ 사업개요

- 관리대행 : (주)경기개발공사
- 도로현황 : 연장 10.85km
- 관리대행비 : 2,693백만원
- 이용현황

(천대, 백만원)

구 분	2000년도	2001년도	2002년도	2003.10
통 행 량	27,927	29,618	32,723	28,170
통 행 료	21,728	23,111	25,560	22,013
평균통행량(월/일)	2,327/77	2,468/81	2,727/90	2,817/92

□ 추진실적

- 유료도로 유지관리 위·수탁 계약체결 : 2003. 2월
- 도로사용료 징수 : 22,013백만원('03. 10월 말 기준)
- 도로 유지보수 : 6건 416백만원
- ※ 터널조명등 보수 및 청소, 안전시설보수 등

□ 향후계획

- 요금 징수관련 민원발생 소지를 없애기 위한 친절교육 강화
- 도로순찰 강화로 적기 유지보수 등 쾌적한 도로환경 조성

2. 친환경적 하천조성과 자연재해 예방

친환경적 하천개수사업 추진

- 항구적 치수기능과 지역특성을 살린 친환경적 개수공사로 도민의 안정된 생활환경 조성
- 수해상습지 개선사업의 차질 없는 추진으로 수해재발 방지

□ 사업개요

- 9개소 91.77km, 209억 원 -

- 하천 개수사업 ----- 4개소 63.9km, 105억 원
 - 계속사업 : 오산천
 - 완공사업 : 고산천, 용암천, 곡릉천
- 수해상습지 개선사업 ----- 5개소 27.87km, 104억 원
 - 계속사업 : 발안천
 - 신규사업 : 송라천, 매곡천, 연양천, 용담천

□ 추진실적

- 완공 : 3개소, 51.8km
- 공사 중 : 2개소, 20.19km
- 설계완료 : 4개소, 19.78km

□ 향후계획

- 하천 개수공사 4개소 중 3개소는 연내 완공하고 오산천은 2004년 8월 준공예정
- 수해상습지 개선사업 5개소 중 발안천은 연내 완공하고 신규사업 4개소는 조속한 보상을 추진하여 2004년 상반기 착공

자연재해 예방을 위한 남한강 정비사업

- 남한강 연안 저지대인 여주·양평지역의 홍수피해 예방
- 하천 환경개선 및 수도권 지역의 원활한 골재수급

□ 사업개요

- 위치 : 양평군 강하면 대하섬 ~ 여주군 강천면(남한강)
- 연장 : L=53.2km(여주군 34.5km, 양평군 18.7km)
- 사업비 : 1,130억원(골재 3,300만 m³ 매각대금)
- 사업내용 : 제방축조 3.5km, 저수호안 15.0km, 골재채취 3,300만 m³

□ 추진실적

- '98. 6. 26 : 남한강정비사업 중앙하천관리위원회 심의완료
- '99. 12. 9 : 비관리청 하천공사 시행허가 완료

- '00. 12. 22 : 남한강 정비사업 전면 유보 결정
- '03. 6. 23 : 남한강정비사업 추진에 다른 지역주민 설명회 실시
- '03. 8. 16 : 남한강정비사업 환경영향평가 협의추진 방침결정

□ 향후계획

- 남한강정비사업 환경영향평가 재협의 추진
- 환경영향평가 협의 결과에 따라 사업성이 있을 경우 정비사업 추진

3. 이용자 편의의 건실한 공공건축물 건립

쾌적한 삶을 추구하는 공공건축물 건립

- 초등학교원의 원활한 충원과 쾌적한 연구시설 건립
- 문화·복지생활 향상을 위한 이용자 편의시설 건립
- 기본시설과 유기적 조화를 이루는 부대시설 건립

□ 사업개요

- 총 사업량 : 7건/ 151,315㎡, 1,813억원
 - 공공건축물 : 6건/ 84,500㎡, 1,514억원
 - 체육공원 : 1건/ 66,815㎡, 299억원

□ 연차별 투자계획

구분	사 업 명	사업 기간	사업량 (연면적)	사 업 비 (억원)						
				계	기투자	2002	2003	2004	2005	2006
합 계 (7건)			151,315㎡	1,813	50	528	757	154	205	119
공 공 건 축 물	경인교대 경기캠퍼스	'02~'06	52,333㎡	899		19	436	120	205	119
	국악의 전당	'01~'04	5,450㎡	280	46	73	161			
	장애인복지관	'01~'03	7,298㎡	104	2	55	47			
	실내배드민턴 경기장	'02~'04	4,597㎡	78		78				
	평택항홍보관	'02~'03	2,271㎡	61	1	60				
	문화예술회관 지하주차장	'02~'04	12,551㎡	92		65	27			
공원	수지체육공원	'02~'04	66,815㎡	299	1	178	86	34		

□ 준공계획

(단위 : 건)

목 표	2003	2004	2005	2006	향 후
7	2	4		1	

□ 추진실적

- 공 사 중 : 5개소
- 발 주 중 : 1개소
- 설 계 중 : 1개소

□ 향후계획

- 현재 시공 중인 건축물 2개소는 연내 공사완료하고 3개소는 2004년 상반기 준공예정으로 추진
- 경인교대경기캠퍼스는 2005년 3월 개교예정으로 추진하고 설계 중인 수지체육공원은 2004년 12월내 준공예정으로 추진

□ 시공 중인 건축공사 현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	위 치	사 업 개 요					공 정 률	비 고
		대지면적	연면적	층 수	사업비	공사기간		
국악의 전당 건립공사	용인시 기흥읍 보라리 산21외	35,570m ²	5,450m ²	지하1층 지상2층	28,001	'02.6.8 ~ '04.4.2	62%	
장애인종합복 지관	수원시 권선구 오목천동 677외	8,763m ²	7,298m ²	지하1층 지상3층	10,439	'02.5.21 ~ '03.11.19	98%	
실내배드민턴 경기장	수원시 장안구 송죽동 316	355,800m ²	4,597m ²	지하1층 지상2층	7,770	'02.11.5 ~ '04. 2.4	54%	
평택항홍보관	평택시 포승면 만호리 589	4,030m ²	2,271m ²	지상3층	6,100	'02.10.25 ~ '03.12.31	80%	
문예회관 지하주차장	수원시 팔달구 인계동 1117	141,640m ²	12,551m ²	지하1층 지상1층	9,200	'03.6.16 ~ '04.4.15	40%	

□ 발주중인 건축공사 현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	위 치	사 업 개 요					비 고
		대지면적	연면적	층 수	사업비	공사기간	
경인교육대학교 경기캠퍼스	안양시 만안구 석수동 6-8	219,560㎡	52,333㎡	지하1층 지상9층	89,900	'03. 12월 ~ '06. 11월	

□ 설계용역 중인 공사 현황

(단위 : 백만원)

사 업 명	위 치	사 업 개 요			비 고
		조성면적	사업비	공사기간	
수지체육공원 조성공사	용인시 수지읍 풍덕천동 산13-1외	66,815㎡	29,900	'04. 1월 ~ '04. 12월	설계용역기간 '03. 7. 15 ~ '03. 12. 12

4. 건설행정 지원체계 구축

건설공사 품질향상을 위한 시험실 운영

- 신속하고 정확한 품질시험으로 신뢰성·투명성 확보
- 견실한 시공관리 및 건설자재 품질향상 도모

□ 사업개요

- 품질시험 종목 : 도로포장 두께 및 밀도 등 63종목
- 품질시험 장비 : 토목시험차량 3대, 건조기 등 83종 190점

□ 추진실적

- 정확하고 신속한 품질시험으로 행정의 공신력 제고
 - o 2003. 10월말 시험실적 : 2,640건(수수료 196백만원)
- 민원인 편의를 위한 시험의뢰 접수 간편화(FAX 접수) 추진
- 도로이용자의 안전성 확보를 위한 회도검사 실시

※ 검사대상 : 노면표지, 표지판 등

- 품질시험의 처리결과 공개로 시험의 신뢰성 확보

□ 향후계획

- 순환시험 실시를 위한 시험기술 습득 및 전문성 확보
- 정확한 품질시험으로 견실한 시공관리 지원 및 유도

도로대장 전산화 추진

- 도로대장 전산화로 효과적인 도로관리체제 구축
- 지방도의 과학적 유지관리 및 도로계획·설계의 기초자료 활용

□ 사업개요

- 대 상 : 63개 노선 2,101km
- 사업기간 : '91 ~ 2004. 11
- 사업비 : 총 50억원(기투자 34, '03년도 10, '04년도 6)
- 사업내용 : 평면도, 중형단도, 구조물도, 용지도 등을 DB로 구축

□ 추진실적

- 도로 150km를 실측하여 도면 작성 후 DB구축
 - 평면도, 중형단도, 구조물도 등 도형자료 작성 및 조서 입력완료
- 도로대장관리시스템을 WEB기반 시스템으로 변환 완료

□ 향후계획

- 도로대장관리시스템 전산장비 성능 보강(2003. 12월까지)
- 개정된 도로대장 서식으로 프로그램 보완조치(2004. 1월까지)
- 도로대장 DB구축 완료(2004. 11월까지)

계약업무의 투명성 확대

- 발주계획에서 계약까지 전 과정을 누구나 예측 가능하도록 객관성 있게 처리함으로써 공정하고 투명한 계약업무 추진

□ 사업개요

- 발주계획 사전공고제 실시(분기별 인터넷 공고)
- 전자입찰제 확대 시행
 - 국제입찰을 제외한 모든 입찰을 전자입찰로 시행
 - ※ '02년 : 추정가격 50억원 미만 공사입찰에 대하여만 전자입찰
 - 입찰과정 및 결과의 On-Line상 공개
- 수의계약 범위 축소 시행으로 동등한 입찰참여 기회 제공
 - 일반공사 : 추정가격 1억원 이하 → 3천만원 이하
 - 전문공사 : 추정가격 7천만원 이하 → 3천만원 이하
 - 전기·통신·소방공사 : 추정가격 5천만원 이하 → 3천만원 이하
- 청렴계약이행 서약제 실시
 - 계약 체결시 청렴이행을 계약특수조건으로 약정

□ 추진실적

- 발주계획 사전 공고 : 2회
- 전자 입찰제 확대 실시 : 104건(전자입찰 80, 일반입찰 24)
- 수의계약 범위 축소 시행 : 61건(일반공사 37, 전문공사 24)

□ 향후계획

- 발주계획 사전공고제 및 전자입찰제 확대 지속 실시

IV. 2002년 행정사무감사 지적사항 조치결과

<2002년 행정사무감사 시정·처리요구 및 건의사항 조치결과>

□ 시정요구사항(9건)

<완료 9건>

- 8-5 타 시·도 업체가 아닌 경기도 건설업체가 입찰에 참여할 수 있도록 하여 경기도의 건설업체가 활성화 될 수 있는 방안을 강구하기 바람.
 - ⇒ 도내 업체의 입찰참여 기회를 확대하여 지역경제를 활성화 할 수 있도록 현행 법령이 정한 범위 내에서 지역제한제도(제한경쟁입찰)운영, 지역 의무공동도급제를 최대한 활용하고 있음.(완료)

- 8-6 공사설계비로 금년도 22건, 184억 원을 외주로 사용하였음. 설계에 대한 관리·감독이 미흡하였다고 사료되니 관리·감독을 철저히 하는 방법을 강구하여 조치
 - ⇒ 설계의 관리·감독 강화를 위하여 특수교량 등 실시설계 용역시에는 용역감리계약제도 운영(비봉고가차도, 일산대교 등), 건설기술관리법령에 의해 전문업체에 실시설계용역으로 시행시 자체 설계자문위원회 자문과 설계담당을 지정하여 관리·감독을 철저히 하고 있음.(완료)
- 8-7 설계변경으로 인해서 예산이 추가로 들어가는 건에 대해서 깊은 통찰력으로 철저히 관리·감독하는 방법을 개선조치 요망
 - ⇒ 전면 책임감리를 시행하고 있으나 설계변경요인 발생시 설계변경심의회에서 객관성, 공법의 적정성 등을 세밀하게 검토하고 담당공무원으로 하여금 관리감독을 철저히 하도록 하고 있음.(완료)
- 8-8 입찰방법에 대해서 예산을 절감할 수 있는 방법을 강구할 필요가 있으니 조치요망
 - ⇒ 입찰과정에서 예산절감을 할 수 있도록 계약관련 법령상의 낙찰 하한율을 적용하고 전자입찰제를 확대하고 있음.(완료)
- 8-9 토지보상 문제가 지연되어서 시설업체가 수백억원의 크레임을 걸어와 서울시가 패소한 사례가 있으니 경기도도 이 부분에 대비하는 방안이 필요함
 - ⇒ 공사발주 후에도 시공업체와 매월 공정회의를 개최하여 보상에 대한 문제점을 파악하여 계획공정을 조정하는 등 보상문제로 인한 크레임이 발생되지 않도록 하고 있음.(완료)
- 8-10 서울시에서 의왕~과천간 유료도로와 연결된 양재 서남IC에 우면산 터널 공사를 하고 있는데 의왕요금소, 과천 문원동요금소, 과천 서남IC 요금소, 서울시 우면산 터널요금소 등이 설치될 경우 도로가 주차장화 될 수 있으니 종합적으로 면밀히 검토바람.
 - ⇒ 학의J.C.T~과천간 확장 구간은 과천지역에 미치는 교통체증을 완화시키고 도의 재정부담을 줄이기 위해 건설교통부에 광역도로로 지정을 건의하였으며 광역도로 지정여부와 관계없이 원활한 교통소통을 도모하기 위하여 요금소를 설치하지 않을 계획임.(완료)

○ 8-11 의왕~과천 유료도로에 하이패스 통행로 설치 등 빨리 통과할 수 있는 방법을 강구하기 바람. 【8-11 : 완료】

⇒ 의왕~과천간 유료도로는 편도 2차선에 연장 10.85km의 좁고 짧은 도로임에도 통행량이 많고, 요금소 가감차선이 짧으며 고속도로와는 다르게 건설비용 회수시까지만 통행요금을 징수하는 한시적인 유료도로임.

하이패스 시설 투자시에는 투자비용만큼의 징수기간 연장 또는 통행요금 인상 등의 부담이 작용되므로 지속적인 시설투자에는 한계가 있는 실정임.(완료)

○ 8-12 도로사업 예산수립시 예산 측정근거와 관련해서 한국도로공사에서는 데이터 시스템에 의해서 예산을 절감하고 있으니, 이를 벤치마킹하여 예산수립을 과학적으로 하는 방안을 마련

⇒ 한국도로공사의 경우에는 타당성조사 → 기본설계 → 실시설계 → 공사비 산출 등 데이터를 통한 예산관리를 하고 있으나 경기도는 예산절감 차원에서 타당성 조사를 생략하고 실시설계 결과 산출된 실제 사업비를 기준으로 예산편성하고 있는 실정으로 향후, 기본설계가 필요한 노선은 기본설계를 시행하는 방안을 적극 검토해 나가겠음.(완료)

○ 8-13 우리도 모든 공사 입찰가가 타 시도에 비하여 상당히 높은 것으로 나타나고 있어 설계가보다 예정가가 더 높은 사업이 많은 것으로 나타나고 있는데 예산절감 차원에서 대책을 강구 바람.

⇒ 예정가격 결정은 $\pm 3\%$ 범위 내에서 복수 예비가격을 선정하여 입찰하므로 설계가 이상으로 예정가격이 결정되는 경우는 있으나, 낙찰자 결정은 낙찰 하한율을 적용하고 있어 설계가의 87% 수준으로 계약되고 있는 실정임.(완료)

□ 건의 및 당부사항 (6건)

<완료 : 6건>

○ 8-52 건설본부의 소송업무를 변호사를 수입해서 하고 있는데 소액이나 감독사건은 직접 수행해서 예산낭비를 줄이기 바람.

⇒ 소송가액을 기준으로 5천만원 이상인 경우에는 민사소송법에 의거 변호사를 선임하고 5천만원 미만인 경우에는 가능한 한 담당공무원이 직

접 수행할 수 있도록 하고 있음.(완료)

- 8-53 대형 공사만이 대안입찰, 일괄입찰을 할 것이 아니라 소규모 공사도 일괄 입찰방법을 해서 책임소재를 명확히 할 수 있도록 좋은 아이디어를 개발 할 수 있도록 건의

⇒ 소규모공사의 일괄입찰을 검토한 바 소규모 업체의 일괄설계, 일괄시 공 능력이 부족하고 긴급하게 시행되어야 할 공사가 설계심의 등 입찰 기간이 장기 소요될 경우 공기단축 등 효율적인 공사추진에 어려움이 예상되어 적합하지 않은 것으로 사료됨.(완료)

- 8-54 운전자 입장이나 교통안전을 위해서는 점진적으로 돌출도색을 확대 할 것 을 건의

⇒ 도로의 구조, 현지여건 등을 검토하여 돌출도색을 확대하여 나가고 있 음.(완료)

- 8-55 예산이 많이 소요되는 탄력봉 보다는 좀더 안정적인 반영구적인 교통시설 물을 할 수 있도록 건의

⇒ 교통안전 시설물은 도로의 기능, 교통특성, 현지여건 등을 종합적으로 고려하여 가장 적합한 시설물의 종류를 사용하고 있으며 통행인의 안 전이 확보되고 예산이 적게 드는 교통시설물을 설치하도록 하고 있 음.(완료)

- 8-56 설계변경위원회에 각 지역의 대표성을 가지고 선출된 도의원을 대폭 늘려 서 설계변경에 대한 의혹의 소지를 줄여 가시기 바람.

⇒ 설계변경에 대한 객관성과 투명성을 확보하기 위하여 도의원, 전문가, 시민단체 등이 참여하는 설계자문위원회에서 단일공종 1억원이상 중액 공사에 대한 설계변경 사항을 자문하도록 하고 있으며 도의원 2인이 계속해서 자문위원으로 위촉될 수 있도록 하겠음.(완료)

- 8-57 입찰방법에 대해서 예산을 절감할 수 있는 방법을 강구하여 주길 바람.

⇒ 전산입찰 대상을 점차 확대하여 입찰에 따른 경비와 시간을 절약토록 해 나가고 있음.(완료)