

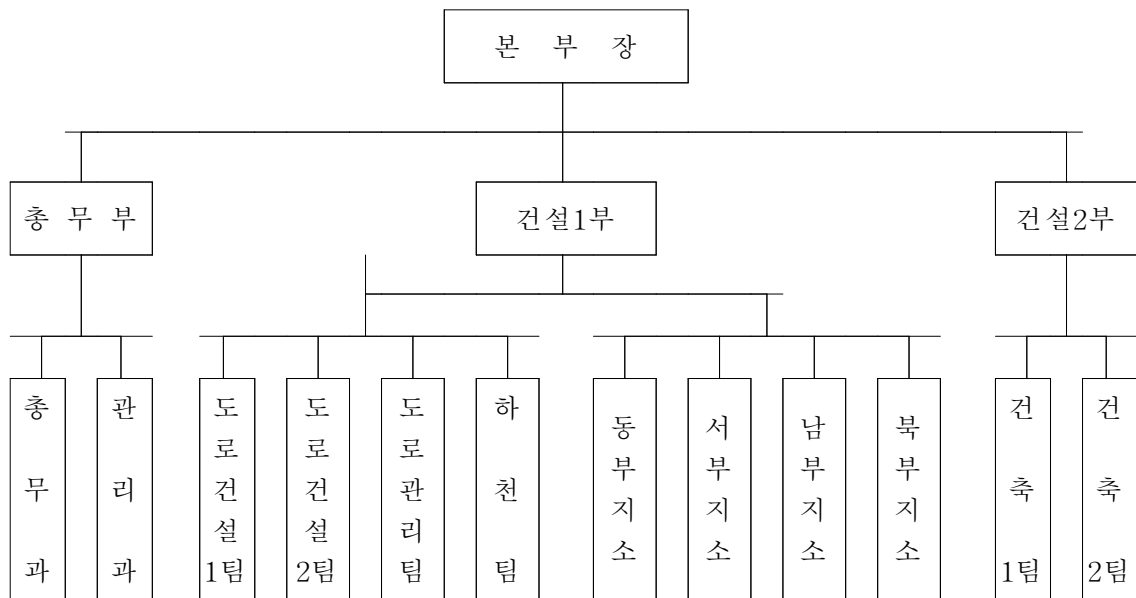
<업무보고 : 건설본부>

업 무 보 고

I. 기본현황

☐ 기구 및 인력

○ 기 구 : 3부 2과 6팀 4지소

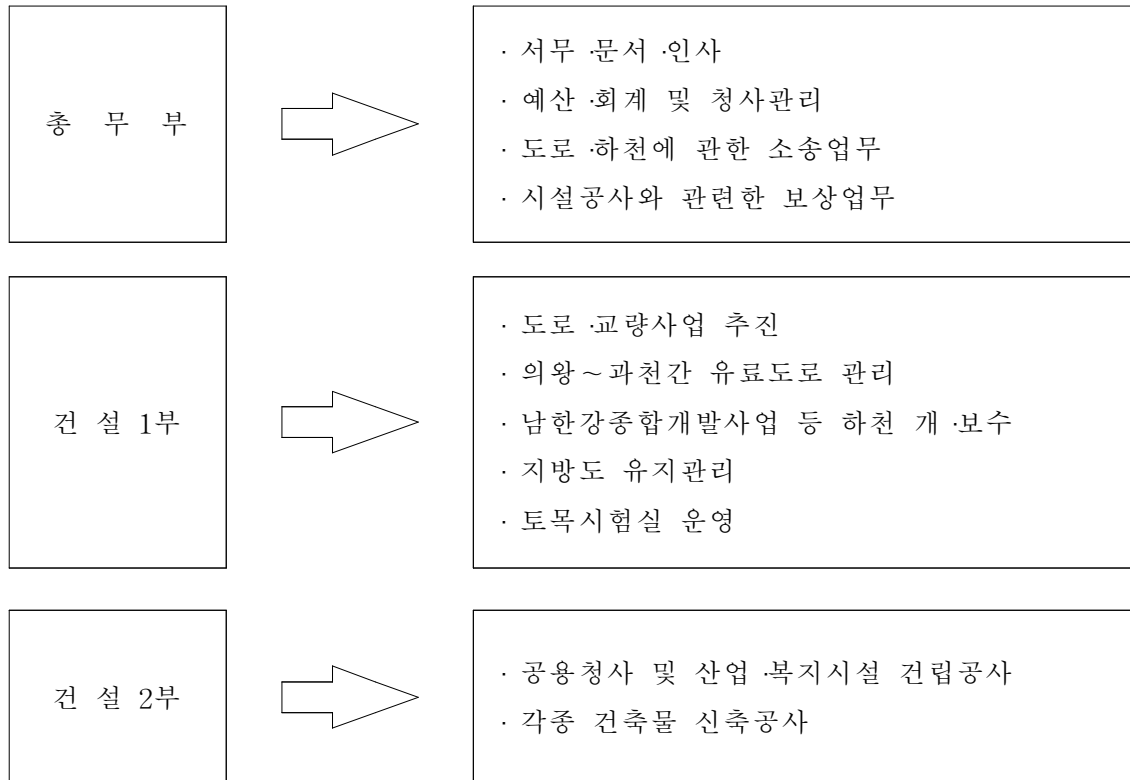


○ 정·현원

(정원/현원)

부 서	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급	기능직
합 계	140 147	1 1	3 3	12 13	19 19	26 28	8 7	1 1	71 75
총 무 부	25	1	1	3	4	5	1	1	9
건설1부	26		1	4	4	8	1		8
건설2부	17		1	2	3	8	2		1
동부지소	16			1	2	1	1		11
서부지소	15			1	2	1	1		10
남부지소	25			1	2	3			19
북부지소	23			1	2	2	1		17

□ 주요기능



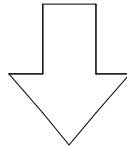
□ '99 세출예산 규모

- 총 5,369억원 -
○ 일반회계 : 3,161억원 ○ 특별회계 : 261억원(유료도로특별회계) ○ 이월예산 : 1,947억원

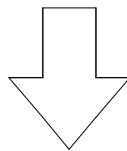
- 경 상 비 : 57억원(1.1%)
- 도 로 건 설 : 3,299억원(61.4%)
- 도로유지관리 : 328억원(6.1%)
- 하천 개보수 : 976억원(18.2%)
- 공공청사건립 : 373억원(6.9%)
- 지방채 상환 : 336억원(6.3%)

II. 업무목표 및 방향

- 완벽한 시공으로 도민의 안전문화 정착에 기여
- 효율적인 도로·교량 유지관리로 도민의 편의성 제고



- 지방도 확충·효율적 관리 - 교통난 해소 및 주민편의 증진
- 설계, 시공시 주민의견 수렴 - 주민이 참여하는 공간구조 창출
- 과학적인 분석에 의한 하천정비 추진 - 항구적인 재해예방 추구
- 공사실명제 확대 실시 - 건설시공 유도 및 관계공무원 자긍심 고취
- 품질시험의 신뢰도 향상 - 전문성 있는 전담인력 지정운영으로 품질 향상 제고



- 도민의 여망에 부응하는 완벽한 시공
- 지역간 균형발전 유도로 지역경제 활성화

Ⅲ. 주요사업 추진 상황

1. 국가간선도로 기능확충

○ 국가지원지방도 시설확충 : 76개소 653.3km 53,121억원

· 단기(2006년까지) : 22개소 204.8km 19,441억원

- '99년도 : 6개소 45km 816억원

· 중기(2016년까지) 28개소 227.7km 18,420억원

· 장기(2026년까지) 26개소 220.8km 15,260억원

□ 추진상황

○ 사업별 추진내역

사 업 명	사 업 량	사업비(백만원)		사업기간	공정률(%)	비 고
		전 체	'99년도			
계(6개 사업)	L=44.89km	546,596	81,592		12.8	
분당~오포	L=3.85km B=20m	62,970	11,250	'98. 10 ~2001. 9	29	
본오~오목천	L=4.92km B=18.5m	83,862	18,000	'98. 12 ~2002. 12	23	
단월~도계	L=8.73km B=11m	48,117	9,400	'99. 1 ~2002. 1	26	
교하~조리	L=10.29km B=18.5m	156,312	13,442	'98. 12 ~2002. 12	6	
안성~양성	L=12.9km B=18.5m	138,073	15,500	'98. 12 ~2002. 12	7	
고매~기흥	L=4.2km B=18.5~25m	57,262	14,000	'98. 12 ~2001. 12	2	

☐ 향후 추진계획

- 분당~오포간 도로공사 설계변경 추진
 - 광주군 오포면 지역주민의 버스 운행로 확보를 위해 over Bridge 설치
 - 시점부(능평교차로)와 신설국도 43호선(능원교차로)까지의 조기연결 및 암발파에 따른 민원 방지를 위한 능평교 가설
- 원활한 공사추진과 민원유발 방지를 위한 지속적인 현장관리

2. 서비스 기능제고를 위한 지방도 확충

- 24개소 97km 총 사업비 5,485억원('99년도 1,027억원)
 - 양 여 금 8개소 29km 1,099억원('99년도 179억원)
 - 자체사업 16개소 68km 4,386억원('99년도 848억원)

☐ 추진상황

- 양여금 사업(8개소 29km)
 - 준 공(2건) : 홍천 우회도로, 정남~갈천간 확·포장 공사
 - 추 진 중(3건) : 양곡~길상간 도로 확·포장 공사외 2개 사업
 - 용역완료(1건) : 곡수 우회도로 개설공사
 - 용 역 중(2건) : 도일~진목간 확·포장 공사, 예계교 가설공사
- 자체사업(16개소 68km)
 - 준 공(2건) : 안성교, 고당교 재가설 공사
 - 추 진 중(10건) : 병점~망포간 확·포장 공사외 9개 사업
 - 보 상 중(4건) : 안성~보개간 확·포장 공사외 3개 사업

☐ 향후 추진계획

- 병점~망포간 도로 확·포장공사외 2개 사업에 대한 철저한 공정관리로 연내 마무리 추진
 - 병점~망포, 가남~점동, 강상우회도로
- 현장별 안전관리, 단계별 시공계획 사전검토 및 설계·시공·감리의 실명제 실시
- 기상여건에 따른 부실공사 방지를 위해 동절기 공사중지 등 조치

<'99 지방도 확충사업 현황>

(단위 : 백만원)

재원별	사업명	사업량	사업비(백만원)		사업기간	공정률 (%)
			전체	'99년도		
계	24건	L=96.8km	548,549	102,714		
양여금 사업	8건	L=28.69km	109,919	17,872		
	홍천우회도로	L=3.1km B=10.0m	8,910	730	'97~'99	'99. 9 준공
	강상우회도로	L=2.1km B=11.0m	7,423	1,150	'97~'99	94
	정남 ~ 갈천	L=5.1km B=11.0m	12,538	3,295	'97~2000	'99. 10 준공
	용인 ~ 남사	L=4.78km B=12.0m	29,374	5,897	'98~2001	17
	양곡 ~ 길상	L=6.4km B=20.0m	32,311	5,930	'97~2001	54
	도일 ~ 진목	L=5.4km B=10.0m	12,583	270	'99~2001	설계중
	곡수우회도로	L=0.94km B=8.0m	1,500	500	'99~2001	설계완료
	예계교 가설공사	L=0.87km B=20m	5,280	100	'99~2001	설계중
자체 사업	16건	L=68.11km	438,630	84,842		
	병점 ~ 망포	L=5.03km B=20.0m	23,987	4,877	'97~'99	85
	오천 ~ 덕평	L=1.63km B=20.0m	15,040	3,000	'97~2000	79
	고당교재가설	L=0.21km B=10.0m	4,293	1,531	'98~'99	'99. 6 준공
	늑현교재가설	L=0.12km B=12.0m	4,382	1,983	'98~'99	80
	안성교재가설	L=0.09km B=20.0m	3,905	1,853	'97~'99	'99. 8 준공
	가남 ~ 점동	L=6.3km B=10.0m	10,389	4,094	'97~'99	92
	신갈 ~ 상하	L=4.1km B=18.5m	45,285	11,017	'97~2000	78
	매송 ~ 송산	L=17.2km B=20.0m	86,710	20,000	'96~2000	60
	장 안 교	L=4.4km B=22.0m	58,630	14,925	'96~2000	77
	목리 ~ 학일	L=3.54km B=10.0m	6,010	2,700	'98~2000	42
	양수 ~ 문호	L=9.02km B=10.0m	29,715	5,000	'97~2000	39
	팔당대교~팔당댐	L=5.36km B=20m	92,948	10,000	'99~2003	3
	안성 ~ 보개	L=2.3km B=18~25m	11,305	1,500	'97~2000	보상중
	안성우회도로	L=5.39km B=20.0m	40,000	1,000	'96~2001	보상중
	신월 ~ 무갑	L=1.82km B=10.0m	4,051	900	'98~2000	보상중
	진목리 도로개량	L=1.6km B=10.0m	1,980	462	'98~2001	보상중

3. 지방도의 효율적 유지관리

- 포장도, 사리도, 구조물 유지관리 : 234개소 223억원
 - 포장도 유지관리 : 117개소 121억원
 - 구조물 유지관리 : 110개소 102억원
 - 사리도 유지관리 : 7개소 0.6억원
-

□ 추진상황

- 유형별 추진내역
 - 포장도 유지관리(117개소) : 완료 102건, 추진 중 15건
 - 굴곡부 개량(5건 6.0km) : 완료 3건, 추진 중 2건
 - 덧씌우기(43건 161km) : 완료 37건, 추진 중 6건
 - 차선도색 등(69건) : 완료 62건, 추진 중 7건
 - 구조물 유지관리(110개소) : 완료 79건, 추진 중 31건
 - 교량재가설(7건) : 완료 2건, 추진 중 5건
 - 교량보수(52건) : 완료 35건, 추진 중 17건
 - 교량진단 및 점검(45건) : 완료 37건, 추진 중 8건
 - 폐교량 철거(2건) : 완료 2건
 - 소규모 암거교체 등(4건) : 완료 3건, 추진 중 1건
 - 사리도(7개소) : 완료 5건, 추진 중 2건

□ 향후 추진계획

- 철저한 공정관리로 '99년 사업계획 마무리 추진
 - 굴곡부 개량 및 교량 재가설 공사 등 2000년 이월사업의 지속추진
- 주요교량 관리개선
 - 과학적이고 체계적인 교량 유지관리 기반 구축 - 교량대장 전산화
 - 교량 정기점검 및 정밀 안전점검 철저 이행 - 손상발견시 즉시 보수
 - 행자부 교량관리시스템(BMS)을 활용한 손상경향 분석 및 보수 우선순위 결정
 - 주요 교량 위탁관리체계 연구 검토(Task-Force 구성 운영)

<지방도 유지관리사업 추진 현황>

(단위 : 백만원)

구 분	사 업 명	사업량	사업비	사업기간	공정률	비고
계		234개소	22,299		82%	
포 장 도 유지관리	소 계	117개소	12,056		87%	
	굴곡부개량공사	5개소/6.0km	2,872	'99~2000	43%	
	포장도 유지보수	43개소/161km	6,841	'99.1~12	87%	
	선암IC진입로	1개소/0.46km	398	'99.1~12	100%	
	등반차선설치	1개소/0.3km	369	'99.1~12	100%	
	교통안전시설유지관리	30개소	942	'99.1~12	95%	
	차 선 도 색	1식680km	230	'99.1~12	70%	
	운행제한표지판설치	22개소	27	'99.1~12	100%	
	도로유지관리(직영)	1식	140	'99.1~12	93%	
	유료도로유지관리	11개소	177	'99.1~12	80%	
	법면정리/배수로정비	4개소	60	'99.1~12	100%	
구 조 물 유지관리	소 계	110개소	10,186		69%	
	오산교재가설	L=39, B=11	1,141	'99~2000	60%	
	마래교재가설	L=22, B=11	689	'99~2000	80%	
	옥천교재가설	L=28, B=11	650	'99.1~12	100%	
	세북교재가설	L=13, B=10.5	319	'99.1~12	90%	
	사미천교재가설	L=141, B=11	949	'99.1~12	100%	
	백석교재가설	L=120, B=11	2,286	'99~2000	-	
	무당소교재가설	L=45, B=11	1,100	'99~2000	30%	
	교량부분보수	23개소	1,133	'99~2000	60%	
	폐교량철거	2개소	115	'99.1~12	100%	
	구조물상시보수	29개소	481	'99.1~12	75%	
	교량안전점검	32개소	268	'99.1~12	100%	
	교량정밀안전진단	13개소	768	'99~2000	65%	
	양근대교유지관리	1개소	61	'99~2000	-	
	소규모암거교체	3개소	226	'99.1~12	100%	
사 리 도 유지관리	사리도유지관리	7개소/31.2km	57	'99.1~12	90%	

4. 의왕~과천간 유료도로의 효율적 운영

- 시설연장 : 10.85km, 4차선(23m)
- 구조물 : 20개소(교량 16개소, 터널 2개소, IC 2개소)
- 건설투자비 : 1,234억원(지방채 1,229억원, 도비 5억원)
- 통행료 징수 : '92. 12~2011. 11(19년간)
 - ※ '99년 10월말 통행료수입 : 145억원('99년 예상수입 : 178억원)
 - (통행량 : 18,475천대, 전년동기 대비 53.8% 증)

□ 추진상황

- 선암IC 진출입 RAMP 설치로 교통체증 해소
 - 기간 : '99. 6. 7~12. 3
 - 사업비 : 500백만원
 - 개선효과 : 만성적인 교통체증 해소 및 통행량 증가로 인한 수익증대 도모
- 유료도로 수익증대 등 안정적인 통행료 징수방안 강구
 - 유료도로의 효율적 운영방안 및 요금체계 검토 연구용역 추진
 - 기간 : '99. 6. 28~'99. 12. 30
 - 사업비 : 25,000천원
 - 용역수행 : 경기개발연구원
- 경차 및 장애인 차량 통행료 할인제도 개선
 - 시행일자 : '99. 3. 18(예매권 구입 없이도 요금소에서 할인조치)

□ 향후 추진계획

- 효율적 운영방안 연구용역 결과에 따라 요금인상 및 구조개선 등 추진
 - ※ '99지역개발기금 상환액 382억원 중 122억원 부족
 - ⇒ 부족액 122억원을 '99년 마무리 추경에 일반회계에서 지원되면, 내년도 상환액은 자체 통행료 수입에서 충당 가능하며, 2001년 이후 징수수입은 지역개발기금 상환 종료로 순수한 도자체 수입으로 활용 가능함

5. 과적차량 단속의 효율성 제고

- 단속요원 : 59명(기능직 12명, 공익요원 47명)
- 고정검문소 : 4개소 39명
- 이동단속반 : 2개반 20명
 - ※ '98년도 단속실적 : 332,182건 검차, 866건 적발조치

□ 추진상황

- 과적차량 단속내역('99. 10. 30 현재)
 - 단속대상 : 축중 10톤, 총중량 40톤이상
 - 단속노선 : 66개 노선
 - 단속장비 : 축중기 8대, 운중기 12대, 차량 3대, 기타 안전장비
 - 단속실적 : 검차 282,766대, 적발 558건(전년동기 대비 16% 감소)
 - ※ 타기관 이송 및 검찰송치 388건

□ 향후 추진계획

- 고정검문소는 과적에 대한 예방효과는 있으나 불법차량의 검문소 우회 등으로 단속효과 미흡에 따라
 - 고정단속과 이동단속을 병행 운영하여 철저한 과적·중차량 단속 실시
 - 고정 검문소는 단계적으로 폐지하며, 이동단속 지점 확보후 고정검문소 잉여인원으로 이동단속 강화
- 건축공사장 등 과적근원지에 과적금지 홍보물 배부 등 계도 실시
- 부조리 요인 사전차단을 위한 순찰근무 확행 및 공익근무요원에 대한 직무교육 강화

6. 항구적 수해예방을 위한 하천개수

-
- 일반하천 개수공사 : 5개 하천 53.77km 874억원('99예산 267)
 - 수해하천 복구공사 : 6개 하천 81.9km 735억원('99예산 405)
 - 수해상습지 개선사업 : 2개 하천 8.9km 94억원('99예산 74)
-

□ 추진상황

- 일반하천 개수공사 : 완료 1건, 추진 중 4건(종합공정 74%)
 - 완 료 : 서정천
 - 추진 중 : 곡릉천 하류, 늘노천, 동화천, 흑천
- 수해하천 개수공사 : 완료 1건, 추진 중 5건(종합공정 44%)
 - 완 료 : 늘노천
 - 추진 중 : 고산천, 벽제천, 곡릉천, 석현천, 용암천
- 수해상습지 개선사업 : 추진 중 2건(종합공정 2%)
 - 추진 중 : 곡릉천(구거구간), 청미천

□ 향후 추진계획

- 2000년 우기전 사업 완료하여 수해지역 주민의 생활안전 도모
- 수해하천 조기 완료대책 강구
 - 편입토지에 대한 보상팀 구성으로 협의보상을 적극 추진하여 공사기간 단축
 - 수해피해 요인 종합분석후 하천정비기본계획에 의한 체계적인 하천정비추진
 - 재해 위험구간 우선 시공으로 완벽한 개량복구 추진

<수해예방을 위한 하천개수사업 현황>

(단위 : km, 백만원)

구 분	사 업 명	사 업 량	사 업 비	사 업 기 간	공정률 (%)	비 고
합 계	13개소	144.57	170,283		40	
일반하천 개수공사	소 계	53.77	87,414		74	
	곡릉천하류	11.0	32,416	'97. 1.10 ~ 2000.8	87	
	늘 노 천	9.53	14,575	'97.12.17 ~ 2000.6	57	
	동 화 천	12.58	13,400	'97.12. 6 ~ 2000.6	69	
	흑 천	14.56	13,851	'97.12. 5 ~ 2000.6	57	
	서 정 천	6.1	13,172	'95.12.18 ~ '99.7.5	100	
수해복구 공사	소 계	81.90	73,503		44	
	고 산 천	18.18	17,496	'99. 6.10 ~ 2000.12	26	
	벽 제 천	15.70	11,316	'99. 6. 4 ~ 2000.11	36	
	곡 릉 천	14.31	17,689	'99. 8.24 ~ 2000.12	24	
	석 현 천	9.81	10,413	'99. 6. 1 ~ 2000.11	40	
	용 암 천	19.70	12,630	'99. 7.22 ~ 2000.12	40	
	늘 노 천	4.20	3,959	'99. 5.10 ~ 2000.12	100	금차
수해상습지 개선사업	소 계	8.9	9,366		2	
	청 미 천	3.7	5,140	'99.11.22 ~ 2000.11		
	곡 릉 천 (구거구간)	5.2	4,226	'99.10. 1 ~ 2000.11	2	

7. 경기지역 한강종합개발사업 마무리

- 위 치 : 구리시 토평동~남양주시 와부읍 팔당리
- 사업량 : 14.5km 1,775억원('99년도 : 3개소, 9.85km 138억원)
 - 제방축조 9.4km
 - 저수호안 26.5km
 - 도로개설 8.3km
 - 고수부지조성 593천평
 - 골재채취 5,225만 m³
- 사업기간 : '86 ~ 2000

□ 추진상황

- '99년도 지구별 추진내역

사업명	위 치	사업량 (km)	사업비(백만원)			사업기간	공정률(%)
			총사업비	기투자	'99년도		
계	3개소	9.85	23,138	9,341	13,797		
팔당지구	남 양 주 와부 팔당리	1.4	4,983	3,751	1,232	'97.5.3~ '99.9.12	준공
덕 소 삼패지구	남양주 삼패 ~와부읍 덕소리	3.35	9,531	2,596	6,935	'97.6.14 ~2000.2	36
미사제방	하남시 선동 ~당정동	5.1	8,624	2,994	5,630	'98.6.27 ~2000.4	50

□ 향후 추진계획

- 준공인가를 위한 행정절차 이행
 - 하천정비 기본계획 및 하천대장 작성 용역추진('99. 11)
 - 한강 종합개발사업 준공도서 CD-ROM제작(2000. 4)
- 시민사토 반입 부진에 따른 공사지연으로 사업준공이 지난함에 따라
 - 사토 반입 비용의 지원 등 설계변경 검토

8. 중소기업 종합지원센터 건립

- 위 치 : 수원시 팔달구 이의동 산 111-8번지 일원(32필지)
 - 건축규모 : 지하 3층, 지상 16층(건축 연면적 47,697㎡)
 - 사 업 비 : 771억원('99사업비 145억원)
 - 사업기간 : '97 ~ 2001. 7
 - 건물배치 : 본관동, 숙소동, 국제회의장, 실험동 등 4개 Zone구성
-

□ 추진상황

- 2001. 7월 준공을 목표로 '99. 2. 19 공사계약(삼성물산외 4개사 공동도급)
- '99. 2. 27 공사착공하여 지상 6층 철골설치 작업 중(현공정 12 %)
 - '99. 3. 26 감리착수
 - '99. 4. 1 기공식 거행
 - '99. 5. 10 통신공사 착공
 - '99. 5. 17 전기공사 착공
 - '99. 5. 27 공사실명제 추진
 - '99. 10. 13 안전점검실시(대한시설안전기술(주))
- '99. 4. 10 행정부지사 주관 주 진입로 개설공사 조정회의 개최
 - 수원시에서 개설 추진 중인 주 진입로 개설공사가 2001. 12월 완공예정이었으나 중기센터의 원활한 사업추진을 위하여 2000. 12월로 완공시기 조정(도비 300억원을 2000년까지 조기 지원토록 협의, '99년 100억원 지원)

□ 향후 추진계획

- 중소기업종합지원센터 건립의 원활한 공사추진을 위하여 수원시와 지속적으로 협의하여 주 진입로 개설공사를 2000년 말까지 완료
- 시공사, 감리자, 업무담당자의 역할강화 및 실명제로 견실한 공사추진
 - 2000. 8월 조경공사 발주
 - 2001. 7월 공사완료

9. 공무원수련원 건립

- 위 치 : 안산시 선감동 산 120-1외 6필지(178,148㎡)
 - 건축규모 : 지하 1층, 지상 4층(건축 연면적 10,233㎡)
 - 사 업 비 : 209억원
 - 사업기간 : '96. 12. 31 ~ '99. 9. 30
 - 주요시설 : 회의실, 세미나실, 분임토의실, 숙소(50실) 등
 - ※ 야외시설 : 축구장, 배구장, 테니스장, 수영장 등
-

☐ 추진상황

- 공사착공 : '96. 12. 31
- 준공대비 사전점검 : '99. 8. 31 ~ 9. 1(2일간)
 - 건설본부, 비상주감리원, 시공사 합동점검
- 관련기관 검사 완료(소방서, 안산시, 전기안전공사 등)
 - 소방검사, 승강기완성검사, 정화조검사, 보일러검사, 전기사용전검사, 구내통신시설준공검사, 위험물 옥내저장탱크 사용검사, 소각시설 성능검사
- 준공계 접수 : '99. 9. 30
- 준 공 검 사 : '99. 10. 8(비상주 감리원)
- 시설물 인수인계 : '99. 11. 1(건설본부 → 본청 총무과)

☐ 기대효과

- 세미나 개최 및 직무 연찬장으로 활용하여 공무원 직무능력 배양
- 공무원 사기진작을 위한 휴식공간 및 심신수련장으로 활용
- 도민들도 이용할 수 있는 운영방안 마련으로 민·관의 공감대 형성 및 휴식처 제공

10. 청소년 수련시설 건립

○ 도립 선감 청소년 수련마을

- 위 치 : 안산시 선감동 산 130번지 일원(부지면적 293,212㎡)
- 건축규모 : 지하 1층, 지상 2층(연면적 3,657㎡)
- 사 업 비 : 96억원(국비 10억원, 도비 86억원)
- 주요시설 : 생활관, 체육관, 야영장, 운동장
- 공사기간 : '97. 4. 2 ~ 2000. 7. 16

○ 도립우산 청소년 야영장

- 위 치 : 광주군 퇴촌면 우산리 388-3번지 일원(부지 298,379 ㎡)
- 건축규모 : 지상 1층(연면적 758㎡)
- 사 업 비 : 141억원(토지매입비 68, 시설비 67, 기타 6)
- 주요시설 : 관리동, 취사동(2동), 대피소(2동), 야영장(6개소)
- 공사기간 : '96. 12. 24 ~ 2000. 2. 2

□ 추진상황

○ 도립선감 청소년 수련마을

- '97. 4. 2 공사착공하여 공기내 완공을 목표로 차질없는 공사추진(현공정 73%)
 - 체육관 내부 벽체, 창호공사 중
 - 진입도로 토공 작업, 운동장, 수영장 조성작업 공사 중

○ 도립우산 청소년 야영장

- '96. 12. 26 공사 착공(도 청소년과에서 공사추진)
- '99. 1월 공사시행 관련업무 이관(도 청소년과 → 건설본부)
- '99. 9월 전기공사 및 조경공사 발주(현공정 65%)
- '99. 11. 1 : 절대공기 확보를 위하여 공사중지
- ※ 이주대책 추진현황(도 청소년과 추진)
 - '99. 5. 29 : 이주지 선정 협의완료(광주군 실촌면)
 - '99. 7. 28 : 광주군에 이주부지 매각 승인
 - '99. 9월~11월 : 선정 이주지 감정평가 완료, 이주대책 협의 추진

□ 향후 추진계획

- 도립선감 청소년 수련마을
 - 진입도로 확·포장 공사 및 조경공사 추진
 - 2000. 7월 완공목표로 사전점검제 실시 및 품질 안전관리로 건실한 시공추진
- 도립우산 청소년 야영장
 - 야영장 건립부지내 6세대의 이주대책이 종료되지 않아 공사진행에 차질
 - 이주를 희망하는 6세대 중 3세대는 선정 이주지인 광주군 실촌면 삼리 612-2번지를 분할 매각하여 이주키로 하고 나머지 세대는 지속적으로 협의 추진, 미해결시 강제철거 조치
 - 조속한 이주대책 추진 및 성실한 시공을 위한 현장관리 철저

11. 안양 석산 부지정리 복구사업

- 위 치 : 안양시 만안구 석수동 산 11-19번지 일원
 - 사업기간 : '95. 5. 19 ~ '99. 6. 30
 - 정리복구 면적 : 463,662㎡(약 14만평)
 - 비탈면 : 119,859㎡
 - 평탄면 : 306,690㎡
-

□ 추진상황

- '79. 7. 14 : 석산 개발사업 허가(안양시청)
- '95. 5. 19 : 정리 복구사업 허가(안양시)
 - 정리복구 면적 : 463,662㎡(약 14만평)
 - 비탈면 : 119,859㎡(약 36천평, 법면녹화 및 식재)
 - 평탄면 : 306,690㎡(약 93천평, 평탄 정리후 시설유치)
 - 비탈면 조경복구비 : 32억원, 대행업체 부담
 - 대행업체 : 동아건설, 대림건설, 삼부토건, 현대건설
- '99. 6. 30 : 석산 개발 및 정리복구사업 종료
 - 잔석 채굴량 : 25,702천㎡(15t 트럭 260만대 분량)
 - 원석대 수입액 : 246억원
- '99. 9. 7 : 준 공(안양시 만안구청)
- '99. 10. 8 : 행정재산 용도폐지

- '99. 11. 17 : 석산 사업장 인수인계(대행업체→건설본부)
- '99. 11. 18 : 공유재산 관리부서로 인계인수(건설본부→도 회계과)

☐ 기대효과

- 지역발전에 유익한 시설물 투자유치 환경조성

12. 건설공사 품질향상을 선도하는 시험실 운영

- 정확하고 신속한 품질시험 실시
 - 흙의 물리·역학·지내력 시험 등 60개 시험종목
 - 품질시험의 신뢰성·투명성 확보
 - 품질시험 결과에 대한 열람 및 공개
 - 건설현장의 품질시험을 통한 건설시공 정착
-

☐ 추진상황

- 품질시험 전문성을 확보하기 위한 분야별 전담인력 지정운영
 - 토질 1명, 콘크리트 1명, 포장 2명
- 신속한 현장시험 체제 운영(시험차량 3대)
- 공사현장 품질시험 FAX 신청제 운영('99. 6. 3)
 - 코아채취, 들밀도시험 등 95건 처리
- 건설공사 품질시험 편람 제작 배포('99. 4. 29. 300부)
- 품질시험 처리결과 요구시 열람 및 공개
 - 경기도건설공사품질시험수수료징수조례 개정('99. 4. 12)
- 품질시험 횟수 및 수수료 징수 : 7,015회 429,763천원('99. 10. 30현재)
 - 토 질 : 2,682회 209,718천원
 - 콘크리트 : 659회 12,014천원
 - 포 장 : 3,417회 195,522천원
 - 기 타 : 257회 12,509천원

☐ 향후 추진계획

- 공사현장 품질시험 FAX신청제 대외홍보 강화
 - 원거리시험 신청자의 불편해소 및 시험수수료 징수 증대

○ 철저한 품질시험으로 건설현장의 견실시공 정착

IV. '98행정사무감사결과 요구사항 조치결과

☐ 처리요구사항 추진상황

(단위 : 건)

처리요구 건수	조치결과			비고
	완료	추진중	추진불가	
5	2	3		

☐ 조치내용

처리요구사항 및 조치내용	비고
1. 경제위기 극복을 위해 상반기에 사업을 발주하여 지역경제 활성화에 기여토록 적극 추진 ⇒ '99공사발주 대상 (10건) · 1/4분기 발주완료 (1건) · 2/4분기 발주완료 (7건) · 3/4분기 발주완료 (1건) · 4/4분기 발주예정 (1건) ※ 상반기 미발주 2건은 1회 추경예산에 계상된 사업으로써 실시설계관계로 하반기 발주 불가피	추진중
2. 도로보수 장비 중 일부 장비의 가동률이 저조한데, 적기적소에 대처할 수 있도록 고가장비의 활용성을 높이는 방안 강구 ⇒ 현재 우리 본부의 기구조정 및 개편에 따라 중기조정원 부족으로 장비가동이 부진한 실정인 바, 활용성이 낮은 보유중기에 대하여는 활용 실태를 종합 분석하여 매각 검토 중임	추진중

처 리 요 구 사 항 및 조 치 내 용	비 고
3. 과적차량 단속 활동의 개선대책과 단속요원에 대한 기강확립 및 부조리 근절을 위한 개선대책 강구 ⇒ 과적근절을 위해 고정식 검문소에 단속요원 고정배치, 과적근원지 등에 대하여 이동단속 강화 - 고정검문소 : 4개소 39명 - 이동단속반 : 2개반 20명, 단속횟수 : 194회 ⇒ 부조리 근절을 위하여 단속현장 수시순찰 및 교육 실시 - 순찰횟수 : 138회, 교육연인원 : 150명	완 료
4. 담합입찰 등 불공정 입찰행위의 사전예방을 위한 투명성 확보대책 강구 ⇒ 공사입찰시 적격심사제 도입 시행('99. 9. 9) - 추정가격 30억원미만 공사 제한적 최저 낙찰제 폐지 - 모든 공사입찰시 적격심사 낙찰제(수행능력 평가+입찰가격)로 전환 ⇒ 수의계약 대상 소규모 공사 입찰 확대 실시('99. 10. 4) - 수의계약 대상금액 하향 조정 (일반공사 1억원→7천만원, 전문공사 7천만원→5천만원) ⇒ 전산입찰제 도입추진 - OMR카드 활용 입찰시부터 낙찰자 결정시까지 전단계 전산처리	추 진 중
5. 건설공사 품질시험 결과가 대외에 발표될 수 있도록 관계규정을 개정할 필요성이 있는 바, 이에 대한 개선대책 강구 ⇒ 건설공사 품질시험 결과공개 근거 마련('99. 4. 12) ※ 「경기도건설공사품질시험수수료징수조례」 개정 ※ 동조례 【제4조제2항】 : 발주자 등이 아닌 주민의 시험 등의 성과에 대하여 열람을 요구할 때에는 본부장은 이에 응하여야 한다	완 료