

&lt;업무보고 : 제2청 지역개발국&gt;

## 업 무 보 고

## I. 현황

## 1. 일반현황

□ 기구 ————— 4개과, 13담당

지역개발국 - 지역개발과 (3담당)

도시주택과 (3담당)

건설지적과 (3담당)

도로교통과 (4담당)

□ 정원 ————— 58명

| 구 분   | 계  | 3급 | 4급 | 5급 | 6급 | 7급 | 8급 | 9급 | 기능 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 계     | 58 | 1  | 4  | 13 | 13 | 21 | 5  | -  | 1  |
| 지역개발과 | 17 | 1  | 1  | 3  | 4  | 6  | 1  | -  | 1  |
| 도시주택과 | 11 | -  | 1  | 3  | 2  | 3  | 2  | -  | -  |
| 건설지적과 | 15 | -  | 1  | 3  | 3  | 6  | 2  | -  | -  |
| 도로교통과 | 15 | -  | 1  | 4  | 3  | 7  | -  | -  | -  |

※ 현 원 : 57명 [결원1명(행정7급), 행정자치부 파견 1명(행정6급)]

## □ 주요기능

| 과 별   | 주요기능                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 지역개발과 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수도권정비·운용계획</li> <li>○ 지역개발 정책의 종합계획 수립·조정</li> <li>○ 국토이용계획 수립 및 개발제한구역관리</li> <li>○ 지역균형개발 및 온천개발 업무</li> <li>○ 접경지역 및 군사시설 보호구역 관리</li> <li>○ 농촌 정주권개발, 민복, 오지개발사업</li> <li>○ 취약지 정비사업</li> </ul> |
| 도시주택과 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도시기본계획 자문 및 재정비계획 결정</li> <li>○ 지구단위계획 및 도시계획시설 결정</li> <li>○ 택지개발 및 토지구획정리사업</li> <li>○ 도시계획도로 도비지원</li> <li>○ 주택 및 주거환경 관련 업무</li> <li>○ 소도읍개발사업</li> <li>○ 건설산업기본법·건축법·주택건설촉진법 운용</li> </ul>     |
| 건설지적과 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 홍수예방 등 자연재해대책 추진 및 재난관리계획 수립</li> <li>○ 치수사업 및 하천정비 기본계획 수립·조정</li> <li>○ 일반건설업 등록·관리</li> <li>○ 지적측량, 지적업무계획 수립 관리</li> <li>○ 토지거래, 개별공시지가 운용 및 지적공부 정리</li> </ul>                                 |
| 도로교통과 | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로망 종합개발계획 및 도로건설 사업계획 수립</li> <li>○ 교통 및 운수행정의 종합계획 수립</li> <li>○ 여객 및 화물자동차 운송사업 관리</li> <li>○ 자동차의 등록·정비·검사·폐차관리</li> <li>○ 유통단지 지정·개발 및 삭도·건설기계·철도관련 업무</li> </ul>                              |

□ 2000년 재정현황

◇ 세입 ————— 824억원(100%)

- 지방교부세 ----- 23억원(2.8)
- 지방양여금 ----- 282억원(34.2)
- 국고보조금 ----- 511억원(62.0)
- 국고보조금 사용잔액 ----- 8억원(1.0)

◇ 세출 ————— 3,223억원(100%)

※ 도본청(건설도시 5,254, 건설본부 3,987) 9,241억원의 34.88%

- 지역계획관리 ----- 6억원(0.19)
- 반환금 ----- 8억원(0.25)
- 도시계획 도로사업 ----- 53억원(1.64)

※ 도본청(건설도시) 66억원의 80.30%

- 지적관리 ----- 2억원(0.06)
- 주택관리 ----- 35억원(1.09)
- 지역개발 ----- 169억원(5.24)

※ 도본청(건설도시) 457억원의 36.98%

- 지방하천사업 ----- 1,137억원(35.28)

※ 도본청(건설도시 645, 건설본부 769) 1,414억원의 80.41%

- 재해대책 ----- 292억원(9.06)
- 도로관리 ----- 275억원(8.53)
- 지방도 건설사업 ----- 1,217억원(37.76)

※ 도본청(건설도시 1,960, 건설본부 2,439) 4,399억원의 27.67%

- 교통행정 ----- 18억원(0.56)
- 지방채 상환 ----- 11억원(0.34)

2. 기본현황

□ 수도권정비계획 권역(북부 면적 4,297km<sup>2</sup>)

- ◇ 과밀억제권역(429km<sup>2</sup> 10%)
- ◇ 성장관리권역 (2,837km<sup>2</sup> 66%)
- ◇ 자연보전권역(1,031km<sup>2</sup> 24%)

※ 도 전역(10,190km<sup>2</sup>)

- 과밀억제(1,161km<sup>2</sup> 11%), 성장관리(5,187km<sup>2</sup> 51%), 자연보전(3,842km<sup>2</sup> 38%)

□ 국토이용계획 용도지역(북부 면적 4,297km<sup>2</sup>)

◇ 도시지역(854km<sup>2</sup> 19.9%)

◇ 준도시지역( 61km<sup>2</sup> 1.4%)

◇ 농림지역(1,952km<sup>2</sup> 45.4%)

◇ 준농림지역(1,204km<sup>2</sup> 28.0%)

◇ 자연환경보전지역(226km<sup>2</sup> 5.3%)

※ 도 전역(10,190km<sup>2</sup>)

- 도시(2,424km<sup>2</sup> 23.8%), 준도시(241km<sup>2</sup> 2.4%), 농림(3,972km<sup>2</sup> 39.0%), 준농림(3,264km<sup>2</sup> 32.0%), 자연환경보전(289km<sup>2</sup> 2.8%)

□ 개발제한구역 : 542.59km<sup>2</sup>(북부 면적의 12.6%)

◇ 대상시·군 : 5개 시·군(4시, 1군)

◇ 구역현황 : 57천가구 168천명

※ 도 전역(10,190km<sup>2</sup>의 5.3%) : 21개 시·군(108천가구, 315천명)

□ 군사시설보호구역 : 2,124.8km<sup>2</sup>(북부 면적의 49%)

◇ 의정부 44.0km<sup>2</sup> (53.7%)

◇ 동두천 44.9km<sup>2</sup> (46.9%)

◇ 고양 122.4km<sup>2</sup> (45.8%)

◇ 구리 12.5km<sup>2</sup> (37.6%)

◇ 남양주 55.5km<sup>2</sup> (12.1%)

◇ 파주 667.6km<sup>2</sup> (97.8%)

◇ 양주 136.8km<sup>2</sup> (44.1%)

◇ 연천 695.2km<sup>2</sup> (100%)

◇ 포천 288.0km<sup>2</sup> (34.8%)

◇ 가평 57.9km<sup>2</sup> (6.9%)

※ 도 전체 2,455.2km<sup>2</sup>의 86.5%

□ 접경지역 : 7개 시·군, 46개 읍·면·동

◇ 동두천 : 4개동(불현, 소요, 보산, 상패)

◇ 고양 : 3개동(송산, 고봉, 송포)

◇ 파주 : 13읍·면(문산, 파주, 법원, 교하, 적성, 탄현, 광탄, 파평, 월롱, 군내, 장단, 진동, 진서)

◇ 김포 : 5개면(월곶, 통진, 하성, 대곶, 양촌)

◇ 양주 : 5개면(은현, 광적, 백석, 장흥, 남면)

◇ 연천 : 10개읍·면(전지역)

◇ 포천 : 6개면(관인, 창수, 영북, 영중, 신북, 이동)

□ 도시계획

- ◇ 도시화율 : 84.4%
- ◇ 도시계획구역 : 36개 도시 840km<sup>2</sup> (시급 4, 읍급 13, 면급 19)
- ◇ 도시공원 : 497개소 54.9km<sup>2</sup>
  - ※ 도 전역 (도시화율 87.9%)
    - 도시계획구역 : 98개 도시 2,397km<sup>2</sup> (시급 18, 읍급 26, 면급 54)
    - 도 시 공 원 : 1,845개소 154.4km<sup>2</sup>

□ 지적 및 공부

- ◇ 지 적(4,297km<sup>2</sup>) : 임야 2,747, 답 437, 전 420, 대지 97, 기타 596
- ◇ 지적공부
  - 대 장 : 1,226천필 (토지 1,093 임야 133)
  - 도 면 : 31천매 (지적도 27, 임야도 2, 수치지도 2)
- ※ 도 전역(10,189km<sup>2</sup>) : 임야 5,720 답 1,545 전 1,027 대지 333 기타 1,564
  - 지적공부 대장 3,910천필, 도면 90천매

□ 주택 : 579천가구/528천호 - 보급률 91.2%(도 87.2%)

- ◇ 단독주택 164, 아파트 273, 연립 43, 다세대 31, 비주거용 17천호
- ※ 도 전역 : 2,411천가구/2,103천호 - 보급률 87.2%

□ 하천 : 194개소 1,487km (개수율 80.3%)

- ◇ 국 가 5개소 185km
- ◇ 지방1급 4개소 93km
- ◇ 지방2급 185개소 1,209km [소하천 851개소 1,181km]
- ※ 도 전역 : 525개소 3,569km (개수율 84.4%)
  - 국가(14개소 459km), 지방1급(4개소 94km), 지방2급(507개소 3,016km), 소하천(2,216개소 3,178km)

□ 재난위험 시설물 : 17개소 (공공 8, 민간 9)

- ◇ D급 16개소(공공 7, 민간 9), E급 1개소(공공 1)
- ◇ 도 소관 3개소(D급 2, E급 1), 시·군 소관 14개소(D급 14)
- ※ 도 전역 : 75개소 (공공 31, 민간 44), D급 71개소, E급 4개소

□ 도로 : 3,158개 노선 4,541km(포장률 72.7%)

- ◇ 고속국도 : 1개소 41km
- ◇ 국 도 : 9개소 526km
- ◇ 지방도 : 26개소 1,050km
- ◇ 시·군도 : 2,758개소 1,730km
- ◇ 농어촌도로 : 364개소 1,195km
- ※ 도 전역 : 17,384개 노선 16,247.5km(포장률 69.2%)

□ 자동차 등록대수 : 641천대

- ◇ 승용차 : 407,743 (66.0%)
- ◇ 승합차 : 80,385 (13.0%)
- ◇ 화물차 : 124,121 (20.9%)
- ◇ 특수차 : 1,766 ( 0.1%)
- ※ 도 전역 : 2,428천대

□ 사업용 자동차 면허대수 : 1,030업체 27천대

- ◇ 버 스 : 237업체 3,131대
- ◇ 택 시 : 57업체 5,112대
- ◇ 대여차 : 44업체 1,436대
- ◇ 일반화물 : 353업체 17,053대
- ◇ 운송알선업체 : 339업체
- ※ 도 전역 : 7,229업체 87천대

□ 자동차관리업체수 : 1,619업체

- ◇ 매매업 234, 정비업 1,359, 폐차업 26
- ※ 도 전역 : 6,026업체(매매업 853, 정비업 5,120, 폐차업 53)

□ 주차장 : 40천개소 383천면

- ◇ 노상주차장 587개소 12천면, 노외주차장 464개소 32천면, 부설주차장 38,976개소 339천면
- ◇ 차량대비 주차장 확보율 : 62.4%
- ※ 도 전역 : 81천개소 1,293천면
- 노상(3,623개소 106천면), 노외(2,943개소 181천면), 부설(74,261개소 1,006천면)

## II. 2000년 추진성과

### 1. 2000년 추진성과

#### ☐ 북부지역 주민의 삶의 질 향상을 위한 제도개선 추진

##### ◇ 접경지역개발의 효율적 추진

- 2000. 1. 21 접경지역지원법 제정(법률 제6185호)
- 2000. 8. 28 접경지역지원법 시행령 제정(대통령령 제16956호)

※ 2000. 6. 15 경기도 접경지역계획 연구용역 실시

⇒ 경기도 접경지역 : 7 시·군, 46 읍·면·동

##### ◇ 군사시설보호구역 일제정비를 위한 기틀마련 추진

- 2000. 10. 5 보호구역 및 개별군사시설 대책 연구용역 실시
- ⇒ 인천광역시, 강원도와 공동으로 불합리한 법령(제도)개정 추진

#### ☐ 도로망 확충 및 교통문제 해결

##### ◇ 시·도간 연결 광역도로망 확충 : 3개소 12.42km, 72억원

※ 천호대교~토평, 의정부 우회도로, 신내~퇴계원

##### ◇ 지방도 등 확·포장사업 추진 : 22개소 140.4km, 691억원

※ 마무리사업 4개소/19.6km, 계속사업 12개소/90.9km, 신규사업(실시설계) 6개소/29.9km

##### ◇ 오지·도서 교통지원사업 추진

- 농어촌 공영버스 운행결손금 지원 (706백만원)

##### ◇ 교통사고 잦은 곳 개선사업 추진

- 사고 잦은 지점 교차로 개선 및 교통안전시설 정비지원(14개소 774백만원)

#### ☐ 중앙정부로부터 국비 확보

##### ◇ '99 ~ 2000 수해복구비 3,679억원 확보

- '99수해복구 총 1,850건 중 1,837건 완공으로 금년 집중호우시 피해 최소화 기여

(배수펌프장 14개소, 하도준설 28개 하천 7,258천 m<sup>3</sup>, 하천개수 258개 하천)

##### ◇ 국가지원지방도 10억원, 광역도로 개설 72억원, 국도대체 우회도로 80억원 등 도로사업 총 162억원 확보

### Ⅲ. 주요업무 추진실적 및 향후계획

#### 1. 중첩규제 해소로 21C 발전공간 창출

##### <접경지역의 효율적 관리>

◇ 금년도에 제정된 접경지역지원법과 동법시행령에 따라 접경지역종합계획을 수립하여 접경지역을 체계적이고 합리적으로 발전시켜 나갈 제도적 틀을 마련

##### □ 현 황

- ◇ 접경지역지원법 제정 : 2000. 1. 21(법률 제6185호)
- ◇ 동법 시행령 제정 : 2000. 8. 28(대통령령 제16956호)
- ◇ 우리 도 접경지역 : 7시·군, 46읍·면·동
  - 동두천 4, 고양 3, 파주 13, 김포 5, 양주 5, 연천 10, 포천 6
  - ※ 전 국 : 3개 시·도, 15시·군, 98읍·면·동(15읍, 76면, 7동)

##### □ 그 동안 추진실적

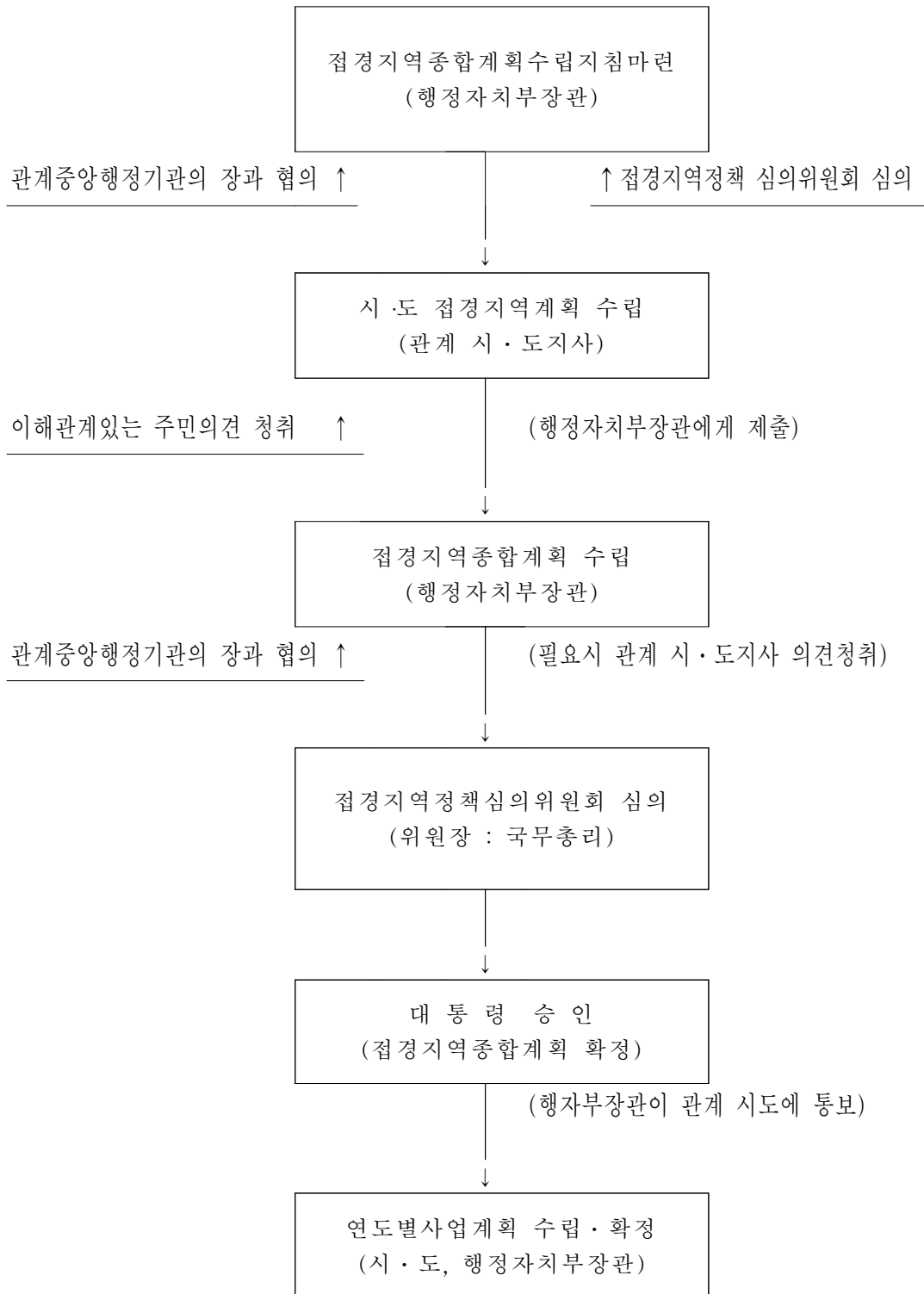
- ◇ 접경지역계획 및 지침수립관련 워크숍 개최 : 00. 4. 21
- ◇ 경기도접경지역계획수립 용역 발주 : 00. 6. 15 ~ 01. 6. 14
  - ※ 용역기관 : 경기개발연구원, 용역비 : 329백만원
- ◇ 용역 착수보고회 개최 : 00. 6. 21
- ◇ 시·군 의견수렴 순회보고회 개최 : 2회(00. 7, 8월)
- ◇ 용역수행 시·군 관계관 회의 개최 : 00. 10. 5
- ◇ 접경지역 효율적 관리를 위한 서독의 통일정책 비교연수
  - : 00. 10. 9 ~ 10. 18 (제2청사, 연구원, 전문가, 시·군 합동)
- ◇ 접경지역종합계획 수립지침에 경기도 의견반영 건의 : 00. 11. 6

##### □ 향후 추진계획

- ◇ 접경법상 임의지원사항 지원프로그램 강구 : 00. 11~01. 6
- ◇ 행자부, 접경지역종합계획 수립지침 확정 : 00. 12
- ◇ 경기도접경지역계획 수립 : 01. 6
  - ※ 주민의견수렴 공청회(2회), 관계전문가 토론회(8회), 시·군 의견수렴(2회)
- ◇ 행자부, 접경지역종합계획 수립 : 02 상반기



〈종합계획 수립 흐름도〉



## &lt;군사시설보호구역 해제 및 완화추진&gt;

- ◇ 북부지역에 과도하고 불필요하게 지정된 군사시설보호구역의 규제를 완화하여 지역 주민의 불편해소와 지역발전을 촉진

## □ 현 황

- ◇ 면 적 : 10개 시·군 2,124.75km<sup>2</sup>

- 통제보호구역 : 357.17km<sup>2</sup>(민통선 이북, 군부대 0.5km 이내)
- 제한보호구역 : 1,767.58km<sup>2</sup>(민통선 남방 25km 이내)

- ◇ 규제완화 건의/완화통보 : 81개소 285.9km<sup>2</sup>/31개소 52.1km<sup>2</sup>

(단위 : km<sup>2</sup>, 건의/완화)

| 구분 | 계     | 의정부 | 동두천 | 고양   | 구리  | 남양주  | 파주   | 양주   | 연천  | 포천   | 가평   |
|----|-------|-----|-----|------|-----|------|------|------|-----|------|------|
| 개소 | 81    | 4   | 3   | 8    | 3   | 4    | 39   | 7    | 5   | 5    | 3    |
|    | 31    |     | 2   | 4    |     | 1    | 18   | 2    | 1   | 2    | 1    |
| 면적 | 285.9 | 0.9 | 1.2 | 12.1 | 4.9 | 28.8 | 45.6 | 68.6 | 1.8 | 86.9 | 35.1 |
|    | 52.1  |     | 0.6 | 1.6  |     | 1.5  | 5.7  | 1.6  | 0.1 | 38.8 | 2.2  |

## □ 그 동안 추진실적

- ◇ 군사시설보호구역 재정비를 위한 일제조사 : '99. 11 ~ 00. 6

※ 구리, 남양주, 파주시 일부 지번별조서 미완료

- ◇ 완화통보된 31개소 사전분석도 작성중 : 27개소 완료

- ◇ 보호구역 및 개별군사시설 대책에 관한 연구 용역 발주 : 00. 10 (15개월)

※ 용역기관 : 국토연구원, 용역비 : 238백만원

## □ 향후 추진계획

- ◇ 용역 결과를 토대로 강원도·인천시와 공동으로 국방부 등 관계기관에 제도 개선 건의 및 불합리한 법령 개정 추진

- ◇ 민·관·군이 이해하고 협력할 수 있는 분위기 조성에 노력

- ◇ 지번별 조서 등 조기 완료로 주민불편 해소

## &lt;미군공여지 반환추진&gt;

- ◇ 군사작전에 긴요하지 않거나 미 사용하고 있는 미군공여지의 반환을 적극 추진하여 낙후된 지역의 균형발전을 촉진하고 지역주민의 재산권 보호에 기여

## □ 현 황

(단위 : km<sup>2</sup>)

| 구 분  | 계      | 의정부  | 동두천   | 파주    | 양주   | 포천    | 가평   |
|------|--------|------|-------|-------|------|-------|------|
| 전 체  | 141.01 | 2.05 | 28.82 | 93.55 | 0.21 | 16.37 | 0.01 |
| 반환협의 | 21.39  | 0.30 | 16.29 | 1.30  | -    | 3.50  | -    |

- ◇ 반환방침 확정 : 1개소 3.50km<sup>2</sup>(포천군, 99. 8. 13)

- ◇ 반환협의 대상 : 5개소 17.89km<sup>2</sup>

※ 의정부 : 3개소(0.30km<sup>2</sup>), 동두천 : 1개소(16.29km<sup>2</sup>), 파주 : 1개소(1.30km<sup>2</sup>)

## □ 그 동안 추진실적

- ◇ 미군공여지 정비를 위한 일제조사 : '99. 11 ~ 2000. 6

※ 2000년 10월말 현재 동두천을 제외한 전 시·군이 공여지 일제조사 완료

- ◇ 99. 12. 20 : 반환협의 대상 5개소 조건부 수용 통보

- ◇ 00. 2. 11 : SOFA합동위원회, 동두천 캠프닐블 합의각서 승인

- ◇ 00. 7. 28 : 의정부시의회, 미2사단장방문, 공여지 반환 촉구건의

- ◇ 00. 8. 31 : 의정부시의회, 공여지 관련 조사특위구성 운영

- ◇ 00. 9. 22 : 의정부 참여연대 “시민광장”방문, 공여지 반환 협의

## □ 문제점 및 대책

- ◇ 미군공여지 반환 등은 SOFA 규정에 따라 한미간 국가적인 외교상의 문제로 지방자치단체 독자적 추진은 사실상 한계가 있음

- ◇ 조건부 수용조건인 대체부지 및 시설제공은 막대한 재원이 소요되므로 지방자치단체의 예산부담 불가능(이전 소요비용 국가 부담이 바람직함)

⇒ 국방부 및 행정자치부에 건의하여 국가적 차원에서 미군 공여지 반환을 적극 추진

☐ 향후 추진계획

- ◇ 지자체·의회·지역주민 및 NGO 등과 공동으로 반환을 추진
- ◇ 이전비용의 국가부담 및 반환대상지역이 빠른 시일내에 반환될 수 있도록 국방부에 건의

## 2. 미래 지향적 도시계획과 건축물 관리

## &lt;지역특성을 살린 도시계획&gt;

- ◇ 도시의 발전방향과 미래상을 제시하는 도시기본계획 수립
- ◇ 토지의 효율적 이용과 여건변화에 부응하는 도시계획 재정비
- ◇ 도시별 특성을 발굴하여 경쟁력과 비전을 담은 도시계획 수립

☐ 현 황

- ◇ 도시기본계획 수립 및 재정비 현황

| 구 분           | 대상도시   | 완료도시 | 2000년 계획 |                                        | 비 고 |
|---------------|--------|------|----------|----------------------------------------|-----|
|               |        |      | 도 시 수    | 도 시 명                                  |     |
| 도시기본<br>계획수립  | 6개 도시  | 4    | 2        | 동두천, 구리시                               |     |
| 도시계획<br>재 정 비 | 36개 도시 | 31   | 5        | 의정부시, 남양주시<br>포천군 (가산)<br>가평군 (가평, 청평) |     |

## ◇ 추진방향

- 주민의견이 충분히 반영된 계획 수립
- 합리적이고 능률적인 도시공간구조 형성
- 북부지역 발전전략에 부응한 도시계획 추진

☐ 그 동안 추진실적

- ◇ 도시기본계획 수립 : 건교부 승인신청(동두천), 입안중(구리)
- ◇ 도시계획 재정비
  - 결정고시(가산), 입안완료(가평, 청평), 입안중(의정부, 남양주)

□ 향후 추진계획

- ◇ 경기 2020 비전과 전략 및 접경지역개발 구상 등 우리도 관련계획에 부합된 계획 수립의 유도
- ◇ 도시계획법령 전면개정 시행(2000. 7. 1)에 부합되도록 행정지도

<광릉숲 보전을 위한 건축물 관리>

- ◇ 광릉숲 주변의 무분별한 개발을 방지
- ◇ 시장·군수에게 위임되었던 주택건설사업계획 승인권을 회수
- ◇ 모든 건축물은 허가를 받도록 허가지역으로 지정·공고

□ 현 황 (광릉숲)

- ◇ 위 치 : 남양주시 진접읍 부평리, 포천군 소흘읍 직동리 일원
- ◇ 면 적 : 2,240 ha (중부시험림 1,083, 국립수목원 1,157)
  - ※ 자생식물 ⇒ 983종, 서식동물 ⇒ 2,881종

□ 그동안 추진실적

- ◇ 시·군에 위임한 민간주택건설사업계획(20호 이상) 승인권한 회수
  - ⇒ '00. 10. 27 : 경기도사무위임규칙 개정
- ◇ 특별관리지역 지정을 위한 실태조사
  - ⇒ '00. 10. 5 : 경기도·남양주시·포천군·수목원·광릉숲 보전협회 합동

□ 향후 추진계획

- ◇ 산림부서에서 광릉숲 특별대책지역에 대한 범위 확정
  - 산 림 청 ⇒ 558ha, 경기도 ⇒ 3,067ha (차이 2,509ha)
- ◇ 도시계획지역외 2층이하, 200㎡ 미만의 건축물도 허가를 받도록 실태조사후 허가지역을 지정·공고 (시장·군수)
  - 남양주시 ⇒ 2,119ha, 포천군 ⇒ 948ha

## 3. 안심하고 살수 있는 지역안전관리 강화

&lt;'99 수해복구 마무리 및 2000년도 수해복구 추진&gt;

◇ '99 수해복구 미완공 사업장에 대한 조속한 마무리 추진 및 2000년도 호우·태풍피해에 대한 완벽한 복구추진으로 수해 재발 방지대책 강구

## □ 피해현황

| 연도별             | 사 망               | 이재민          | 주택파손        | 농경지<br>유실     | 공공시설          | 재산피해           |
|-----------------|-------------------|--------------|-------------|---------------|---------------|----------------|
| 1999            | 10명<br>(사망9, 실종1) | 25,753명      | 772동        | 2,450ha       | 1,850건        | 2,425억원        |
| 2000<br>('99대비) | -<br>(0)          | 461명<br>(2%) | 10동<br>(1%) | 100ha<br>(4%) | 454건<br>(24%) | 297억원<br>(12%) |

## □ 그 동안 추진실적

## 【 1999년도 】

◇ 공공시설 복구 : 99% 완료(총 1,850건중 1,837건 준공)

※ 미준공13건(배수펌프장 9, 도로·교량 2, 하천 1, 기타 1)

- 연내 완공예정(7건) : 의정부3동 펌프장 90%, 신곡1동 펌프장 85%, 동두천 보산지구 펌프장 99%, 남양주 비행장마을 하수관거 99%, 파주 금촌2 펌프장 95%, 선유4펌프장 95%, 진진교 85%

- 연내 미완공 예정(6건) : 고양 송포펌프장 26%(완공예정 2001. 12), 구리 토평펌프장 63%(완공예정 2001 .9), 연천펌프장 78%(완공예정 2001. 5), 장남펌프장 78%(완공예정2001. 3), 남계제 88%(완공예정 2001. 3), 궁신교3%(완공예정 2001. 11)

## ◇ 사유시설

- 주택 772동중 완공 759동(98%), 추진중 4동, 미착공 9동

※ 미착공 9동은 건축비 부족, 택지미확보 등 .

- 농경지 유실 2,450ha 복구완료(100%)

- 이재민 구호비 대상자 지급완료(100%)

【 2000년도 】

◇ 2000 복구계획 : 485억원(공공시설 422억원, 사유시설 63억원)

◇ 설계지원단 구성운영 ----- 10개 시·군 27개반 137명

- 자체설계 200건 (공사중 1, 공사발주 122, 설계중 77)
- 용역설계 254건 (공사발주 51, 설계중 203)

◇ 공공시설

- 하천복구 ----- 205건 (공사중 1, 공사발주 83, 설계중 122)
- 도로·교량 등 기타 공공시설 : 249건 (공사발주 90, 설계중 159)

◇ 사유시설

- 주택복구 ----- 10동 (복구완료 7, 공사발주 1, 미착공 2)
  - ※ 미착공된 2동은 자금부족으로 지연
- 농경지 유실·매몰 100 ha - 2000. 11월부터 추진
  - ※ 피해농가에서 농작물 추수후 복구
- 이재민 구호비 대상자 지급완료 (100%)

□ 향후 추진계획

- ◇ '99년도 미완공 대규모 수해복구공사장에 대한 조기 마무리 및 견실시공추진
- ◇ 2000년 수해복구사업은 조기 설계완료·착공으로 내년 우기전 복구될 수 있도록 추진
  - ⇒ 분할 및 수의계약 제도를 적극 활용, 조기에 사업완료
- ◇ 개량복구 사업에 대하여는 하천정비기본계획에 따라 하폭 및 제방단면을 충분히 확보
  - ⇒ 하천의 안정성 확보와 함께 환경친화적 하천개수 추진

< 임진강 수계 하도 준설 ( 정 비 ) 사 업 추 진 >

- ◇ 산림훼손과 국지적 집중호우에 의한 산사태 등으로 유입된 하상 퇴적물을 준설함으로써 유수소통을 원활히 하여 침수피해 최소화

□ 현황 및 추진실적

【 '99이월사업 】

- ◇ 사업대상 : 임진강 등 23개 하천 (43개 공구)
- ◇ 사 업 비 : 64,500백만원( 준설량 7,259천 m<sup>3</sup> )

- ◇ 사업기간 : 2000. 2 ~ 2001. 6
- ◇ 추진실적 : 완공 41개 공구, 추진중 1개 공구, 미추진 1개 공구
  - 추진중 1개공구(곡릉천1지구 : 건설본부시행)
  - 사업량 L=11.9km, 사업비 17,750백만원, 2001. 3. 24 완료예정, 현공정 45%
  - 미추진 1개 공구(문산 2단계 : 제2청 시행)
  - 서울청시행 수리모형실험 완료후 착공예정(사업비 12,000백만원)

【 2000 사업 】

- ◇ 사업대상 : 임진강 등 7개 하천
- ◇ 사업비 : 14,425백만원 (준설량 1,095천㎥)
- ◇ 사업기간 : 2000. 12 ~ 2001. 6
- ◇ 추진실적 : 공사중 1개 공구, 설계중 6개 공구,
  - 제2청 추진 2개 공구 : 설계중 2 (임진강, 한탄강)
  - 시·군추진 5개 공구 : 공사중 1(신천), 설계중 4 (상패천, 비암천, 입암천, 석우천)

□ 향후 추진계획

- ◇ '99 이월사업인 곡릉천1지구 사업은 현공정 45%로서 2001. 3월 영농기 이전 사업 마무리
- ◇ 문산지구 2단계사업은 수리모형실험결과 및 관련기관인 서울지방국토관리청, 군부대(1570부대), 파주시 등과 협의중으로 종합 검토하여 2000. 12월중 사업 추진여부 결정
- ◇ 2000년도 사업은 우기 및 농사철 사토장 확보 등 추진이 어려워 부득이 하반기 추수후 농한기에 추진기로 된 사업으로서 2001. 6월 우기전 완료 계획임

<지번없는 건축물대장 일제정비>

- 
- ◇ 지번없는 건축물대장 일제정비로 주민의 재산권 행사 불편 해소
  - ◇ 건축물대장 전산화의 원활한 추진으로 신속한 대민서비스 제공
- 

□ 현 황

- ◇ 대 상 : 의정부시 등 9개 시·군
- ◇ 추진기간 : 2000. 1 ~ 2001. 12
- ◇ 정비대상 : 총 8,999건



☐ 그 동안 추진실적

- ◇ 2000. 1 ~ 6 : 대상 건축물대장 현황 파악
- ◇ 2000. 3 ~ 10 : 지번없는 건축물대장 정비

(2000. 10. 30 현재)

(단위 : 건)

| 구분   | 계                | 의정부 | 동두천           | 고 양           | 남양주          | 파 주           | 양 주         | 연 천              | 포 천           | 가 평          |
|------|------------------|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|------------------|---------------|--------------|
| 정비대상 | 8,999            | 18  | 255           | 149           | 720          | 766           | 270         | 2,982            | 2,957         | 882          |
| 정비실적 | 3,295<br>(36.6%) | -   | 33<br>(12.9%) | 28<br>(27.5%) | 180<br>(25%) | 766<br>(100%) | 73<br>(27%) | 1,388<br>(46.5%) | 201<br>(6.8%) | 626<br>(71%) |

※ 구리시 제외 : 지번없는 건축물대장 정비완료('99년 완료)

☐ 문제점 및 대책

- ◇ 건축물소유자 주소 및 지번 미기재 등으로 소유자 파악 및 현지 위치 확인이 어려움  
⇒ 건축물의 위치가 불분명한 경우 현황측량 실시하여 지번등재
- ◇ 현지에 있는 건축물과 대장 등록사항(구조, 면적 등)이 불일치  
⇒ 건축물과 건축물대장 등록사항을 사실과 일치되도록 정리

☐ 향후 추진계획

- ◇ 지번없는 건축물대장 정비실태 지도·점검 (2001년 2월)
- ◇ 지도·점검 후 문제점 등을 종합적으로 분석, 대책 강구(2001년 3월)

4. SOC 확충으로 북부발전기반 구축

<북부 SOC사업 확충 계획 수립>

- ◇ 경기북부지역은 그간 각종 규제와 분단지역의 특수성으로 인해 수도권이면서 낙후지역으로 존재하고 있는 실정임
- ◇ 2000. 6. 15 남북정상회담후 남북교류 확대로 경기북부 및 접경지역의 전략적 위상과 가치가 증가하고 있음

## □ 목 적

- ◇ 제2청사 개청시 대통령께서 천명하신 SOC확충으로 북부지역을 희망의 땅, 기업하기 좋은 땅으로 건설
- ◇ 남북정상회담의 성과인 남북경협 등 교류증대 활성화에 부응하고 통일에 대비한 기반시설 확충

## □ 활 용 방 침

- ◇ 북부지역 SOC확충계획을 수립하여 중앙정부에 건의할 설득 논리를 개발하고 현재 용역중인 「경기도 도로정비기본계획」, 「경기도 접경지역 계획」에 반영 추진

## □ 현 황

- ◇ 서울 중심의 방사형 도로망 형성으로 정체가 심각
- ◇ 도로보급률의 저조
  - ※ 인구 1,000명당 도로연장 : 전국 2.98km, 경기도 1.5km(북부 1.35km)
- ◇ 철도서비스의 열악
  - 경원선, 경의선, 중앙선, 경춘선 등 첨두시 30분, 비첨두시 60분 간격으로 운행되며, 환승체계가 미흡하여 통근, 통학률이 낮음
- ◇ 국비투자율의 저조
  - 《1인당 국비투자액 현황 : 1999년》

(단위 : 천원)

| 구분 | 경기  | 북부 | 강원  | 충북  | 충남  | 전남  | 경북  | 경남  | 제주 |
|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 금액 | 112 | 45 | 195 | 154 | 201 | 127 | 185 | 125 | 86 |

## □ 계획의 내용

- ◇ 북부지역을 4개 축으로 구분 SOC 확충계획 수립
  - ※ 고양~파주축, 의정부~동두천~포천축, 남양주~가평축, 접경지역축
- ◇ 국가 간선망 확충계획
  - 단기계획 (2001~2006)
    - 일산~퇴계원간 서울순환고속도로 L=36.27km
    - 양평~여주간 고속도로 L=94.00km(2013~2020)
    - 의정부~동두천간 국도대체우회도로 L=20.80km(2000~2012)
  - 중기계획 (2003~2008)

- 인천～간성간 고속도로 L=130.00km (2008～2012)
- 서울～문산간 고속도로 L= 53.00km(2008～2012)

◇ 일반국도 확충계획

- 시행중인 사업 조기 완공 (1994～2004)
  - 문산～선유외 8개 사업 L=75.3km 9,946억원
- 용역 중인 사업 (2001～2004)
  - 가평～청평외 2개 사업 L=52.6km 6,899억원
- 신규 추진사업 (2001～2006)
  - 연천～대광외 2개 사업 L=75.5km 7,231억원

◇ 국도대체 우회도로 조기 확충(우선순위 조정계획에 반영)

- 단기계획(추진중인 사업 2004년 완료)
  - 장암～자금외 3개 사업 L=32.31km 6,936억원
- 중기계획(2002～2006 ⇒ 2000～2005)
  - 회천 봉양～상패동 외 2개 사업 L=16.90km 3,393억원
- 장기계획(2012～2026 ⇒ 2002～2006)
  - 상패동～청산 초성 외 5개 사업 L=31.60km 4,663억원

◇ 국가지원지방도 조기 확충

- 단기계획(추진 중인 사업 2004년까지 완공)
  - 광릉숲 우회도로 외 3개 사업 L=28.6km 2,732억원
- 중기계획, 장기계획은 우선순위 재조정(2006년 완공)

◇ 지방도 정비사업 투자우선순위 재조정

- 추진 중인 사업 : 15개소 L=105.2km 5,552억원
- 신규사업 : 15개소 L= 99.0km 5,005억원

◇ 도로등급승격 추진

- 국도지정 및 승격 추진 : 3개노선 L=307.0km
- 지방도 ⇒ 국지도 승격 : 6개노선 L=481.9km

□ 그 동안 추진실적

◇ 2000. 4. 11～4. 19 : 기초조사 착수 및 전담팀 구성

- 전담팀 : 지역개발국장 외 6명, 자문 : 경기개발연구원 업무관련 박사2명

◇ 남북국도 연결사업 : 제4차 국토종합계획 반영(2000. 1. 8)

◇ 2000. 5. 9 : 도로등급 승격건의( 도 ⇒ 건교부 )

- 국도승격 3개 노선, 국지도 승격 6개 노선

◇ 2000. 5. 9 : 2001년 국가예산 반영 건의(건교부, 철도청, 행자부)

- 도로사업 12건, 철도사업 4건 등 16건 4,425억원
- ◇ 일산~퇴계원 : 민간투자사업 실시협약(안) 작성 완료
- ◇ 경의선 및 국도1호선 착공
  - 국도1호선(통일대교 ~ 장단 L=12.0km) 2000. 10. 20 공사착공
  - 경 의 선(문 산 역 ~ 장단 L=4.1km) 2000. 9. 16 공사착공

□ 향후 추진계획

- ◇ 국가간선망인 여주~양평~연천간 고속도로 등 4개 간선망 확충 목표연도인 2020년을 2008년까지 앞당기도록 협의추진
- ◇ 일반국도 4차로 확·포장 사업(문산~선유등 16개 사업)의 목표연도를 2011년에서 2006년까지 조정시행 및 평화관광로 등 9개 노선 국도 및 국지도 승격 협의추진
- ◇ 세부적인 시행과제는 경기개발연구원에서 시행중인 「도로정비 기본계획」 및 「접경지역계획」 용역에 반영추진
- ◇ 남북국도·철도 연결사업에 대하여는 북부지역(파주, 연천 등)에 물류기지, 시발역 등이 설치될 수 있도록 접경지역계획 용역에 반영하고 중앙정부와 협의 추진

<지방도 확·포장사업 추진>

□ 현 황

(단위: km, 백만원)

| 구 분  | 사업명           | 사업량   | 사업비                 | 사업기간     |
|------|---------------|-------|---------------------|----------|
| 합 계  | 22개 사업        | 140.4 | 801,395<br>(69,090) |          |
| 보조사업 | 용암~신산 등 12개사업 | 84.3  | 443,971<br>(32,760) | '96~2005 |
| 도비사업 | 송포~문산 등 10개사업 | 56.1  | 357,424<br>(36,330) | '97~2004 |

※ ( )는 2000년 사업비

□ 그 동안 추진실적

- ◇ 마무리사업 4개소/19.6km
  - ⇒ 군남~강서, 용암~신산, 초성~신평, 삼화교가설

◇ 계속사업 12개소/90.9km

⇒공정관리 철저로 계획기간내 사업 마무리

◇ 신규사업 6개소/29.9km

⇒설계자문단 구성 운영 및 사업설명회 개최로 주민의견 반영

□ 추진계획

◇ 견실한 시공으로 삶의 질 향상 이바지

◇ 차량통행 위주의 도로에서 운전자 안전 및 쾌적성을 고려한 도로로 전환

<교통체계관리 개선사업 추진>

◇ 첨단기술을 활용한 새로운 교통시스템 확충으로 심각한 교통혼잡 완화

◇ 교통사고 취약지점 집중 개선으로 선진국형 교통안전기반 구축

□ 사업개요

◇ 인간을 중시하는 녹색 교통환경 조성

- 안전하고 쾌적한 보행자 교통환경 조성을 위한 교통체계 관리 (TSM) 개선 사업의 지속 추진

<교통체계관리(TSM) 개선사업>

○사업대상 : 의정부시 등 10개 시·군

○사업비 : 5,934백만원

○사업내용

- 신호체계 개선 : 432개소
- 보행자 시설개선 : 25개소
- 교차로 구조개선 : 22개소
- 주행차로 개선 : 34개소

- 교차로·자전거 도로, 굴곡부 등에 대한 교통안전시설 정비와 개선을 통해 교통사고로 인한 인적·물적 피해 저감대책 강구
- 교통안전시설물 정비·확충 : 교통신호기 등 4,332건 정비
  - 사업비 : 5,955백만원(도비 318, 시·군비 5,637)
- 교통사고 잦은 곳 개선 : 교차로 개선 등 4개 시·군 14개소
  - 사업비 : 1,547백만원(도비 773.5, 시·군비 773.5)

□ 그간의 추진실적

◇ 2000. 1. : 교통사고 잦은 곳 개선방안 회의(수원지검)

- ◇ 2000. 2~12 : 교통체계관리개선(TSM)세부실행계획 수립 및 사업시행
- ◇ 2000. 3~12 : 교통안전시설물 정비계획 수립 및 공사시행

□ 향후 추진계획

- ◇ 교통안전시설물의 개선실적 분석 및 지속적 운영관리
- ◇ 교통사고 잦은 곳 개선사업 대상과악 및 추진사업 마무리

□ 기대효과

- ◇ 단기간 저투자로 기존 교통시설의 효율성 증대
- ◇ 교통사고 감소 및 인명피해 최소화

<대중교통서비스 제고 및 주차질서 확립>

- ◇ 도민이 편리하게 대중교통을 이용할 수 있도록 행·재정적지원 강화
- ◇ 주차장 확충, 불법 주·정차 단속 강화 등 도로 소통기능 회복을 통한 교통난 해소

□ 사업개요

- ◇ 오지·벽지마을 교통지원사업 추진
  - 이용객이 적거나 운행결손이 심하여 대체교통수단이 없는 오지·벽지지역에 공영버스를 지원, 교통소외지역 교통편익 증진

- ◇ 공영버스차량 운영 : 6개 시·군 24대 (34개 노선)
- ◇ 2000년 공영버스 운행결손금 예산액 : 1,042백만원  
(도비 729백만원, 시·군비 313백만원)

- ◇ 주차장 확충 및 불법 주·정차 단속 병행 추진
  - 이용자 중심의 편리한 환승체계 구축 및 주차시설 지속 확충
  - 도로소통기능 회복을 위한 주·정차 단속 강화

- ◇ 주차장 : 40천개소 383천면
  - 노상주차장 587개소 12천면, 노외주차장 464개소 32천면,  
부설주차장 38,375개소 338천면, 장애인주차장 601개소 1천면
  - ※ 차량대비 주차장 확보율 : 62.4%

□ 그 동안 추진실적

- ◇ 공영버스 차량구입비 지원 : 7대 126백만원(국비)
- ◇ 공영버스운행결손금지원 : 1,042백만원(도비 729, 시·군비 313)
- ◇ 주차장 건설 및 불법 주·정차 단속
  - 2000년도 주차장 확보 실적 : 2,049개소 29,314면 증가(전년대비 7.6% 증가)
  - 회룡역 환승주차장 건설 추진 : 5,238㎡/ 150면(2001. 12완공 예정)
  - 주·정차단속 : 101천건 3,400백만원 과태료 부과

□ 향후 추진계획

- ◇ 오지·벽지 등 대중교통 취약지역 교통지원사업 지속 추진
- ◇ 이용자 중심의 편리한 환승체계 구축 및 주차시설 지속 추진
- ◇ 도로소통기능 회복을 위한 주·정차 단속 강화

IV. 건의사항

<의회와 제2청사간 영상회의시스템 구축 건의>

- ◇ 사무공간이 원거리에 분리 운영됨에 따라 본회의, 상임위원회 참석을 위해 많은 공무원들의 출장이 불가피
- ◇ 「영상회의 시스템」을 이용한 의정활동으로 도정 능률향상 필요

□ 현황 및 문제점

- ◇ 제2청사 소속 공무원들은 도의회 의사진행(도정질의 답변, 주요업무 계획보고, 예산심의 등) 참여를 위해서 수원까지 출장이 불가피
  - ※ 제2청사 개청후 지난 10월말까지 연인원 471명이 출장(여비 11,254천원)
- ◇ 특히, 출장중 왕래에만 3시간 이상 소요되어 민원과 고유업무 처리가 지연

□ 개선방안

- ◇ 도청↔제2청사간 화상회의시스템을 구축하여 월례조회, 경기포럼, 간부회의 등을 운영하고 있으며
- ◇ 국회 정보통신위원회가 2000년도 기상청에 대한 국정감사시 영상회의를 이용한 점을 감안
- ◇ 도의회↔제2청사간 영상회의시스템을 구축하여 도정질의·답변, 상임위원회 및 특별위원회 안건처리 등을 영상회의로 진행

## ※ 영상회의 시스템 구축방안

- 제2청사 : 기 구축된 도청↔제2청사 영상회의 시스템 활용가능
- 도의회
  - 도의회↔도청 광케이블 가설작업 진행중
  - 본회의장, 상임위 회의실 등 기설치된 카메라 이용 가능
  - 신호변환장치(코덱), 영상장치 구입 및 의회 청사내 통신공사 필요

## &lt;2001년도 예산확보 협조요청&gt;

- ◇ 북부지역의 낙후된 점을 감안하여 2001년도 예산(안) 심의시 전액 반영될 수 있도록 지원 건의

## □ 2001년도 예산편성 방향

- ◇ 소규모·관행적 투자행태를 탈피, 전략사업 중심의 집중투자로 집적효과의 극대화
- ◇ 신규재정 수요에 대처하기 위한 계속사업의 우선 마무리 추진
- ◇ 생산적 복지체제 구축을 위한 사회복지시책 적극 추진
- ◇ 통일전초기지화를 위한 SOC 투자 및 재해·재난 방지를 위한 예방투자 강화

## □ 제2청사 2001년도 예산(안)

(단위 : 억원)

| 구 분      |       | 예산(안) | 비 고                      |
|----------|-------|-------|--------------------------|
| 총 계      |       | 4,928 | o 도 전체 3조 9,367억원의 11.3% |
| 일 반 회 계  |       | 4,436 |                          |
|          | 경 상 비 | 200   |                          |
|          | 사 업 비 | 4,236 | o 보조사업 3,387 o 자체사업 849  |
| 도로시설특별회계 |       | 492   | o 도 전체 2,044억원의 24%      |
|          | 국지도사업 | 90    |                          |
|          | 양여금사업 | 250   |                          |
|          | 자체사업  | 152   |                          |