

<업무보고 : 경기평택항만공사>

주요 업무 보고

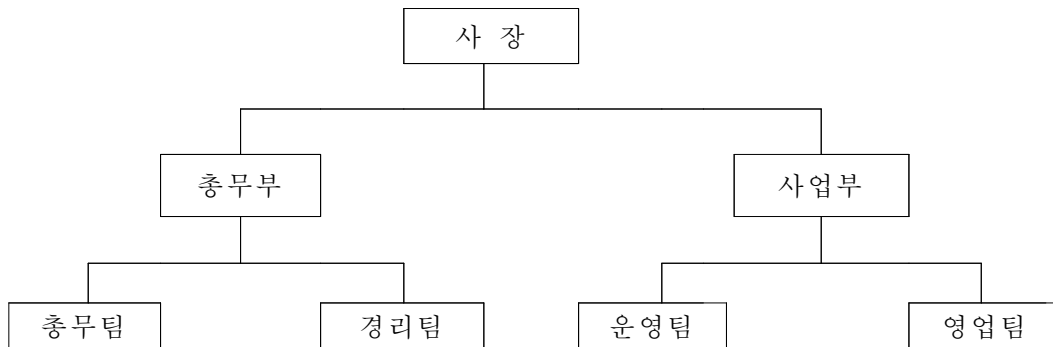
I. 일 반 현 황

☐ 연 혁

- '01. 3. 5 법인설립조례 공포(조례 제3092호)
- '01. 7. 16 경기평택항만공사 창립총회
- '01. 7. 19 경기평택항만공사 설립등기

☐ 조 직

- 이사회
 - 비상임이사 8명(경기도 2, 평택시 2, 영진공사 1, 우련통운 1, 대주중공업 1, 장금상선 1)
- 기 구(사장, 2부 4팀 25명)



○ 인 력

구 분	계	임 원	사무직	기술직	서무직	비 고
정 원	25	1	11	9	4	
현 원	6	1	2	-	3	

※ 현장사업소 : 9명(소장 1, 팀장 1, 직원 7)

☐ 주요기능

- 항만운송 · 보관 · 여객 · 하역사업
- 항만 활성화를 위하여 도지사가 위탁시킨 업무 추진

☐ 자본금 : 50억원

○ 지방자치단체(도, 평택시) 25.5억원, 민간 하역사 및 선사 24.5억원

☐ 2001년도 예산규모 : 12,182,306천원

(단위 : 천원)

<수입예산>		<지출예산>	
합 계	12,182,306	합 계	12,182,306
영업수익	488,306	영업비용	310,317
하역수입	400,806	일반관리비	310,317
부대수입(적출료)	87,500	영업외비용	529,033
자본금	5,000,000	무형자산	6,694,000
기타자본적수입	6,694,000	건물	11,000
		차량운반구	50,000
		기타유형자산	39,210
		예비비	4,548,746

II. 주요사업추진현황

서부두 운영개시

- 서부두의 효율적인 운영으로 경영성과 극대화
- 컨테이너 위주의 화물처리를 통한 Clean-Port 구현

☐ 사업개요

- 선 적 : 3만톤급 2선석(240m×2선석)
- 면 적 : 124,414㎡(야적장 94,261, 에이프런 11,816, 도로 18,337)
- 하역능력 : 연간 45,000 TEU

☐ 추진실적

- '01. 7.16 : 부두시설 장비관리 및 하역사업 운영규정 제정

○ '01. 9.11 : 보세구역 지정허가(수원세관)

○ '01. 9.14 : 부두 운영개시

□ 운영상황

○ 하역단가 : 20FT(FULL) 기준 60,000원

○ 투입인원 : 9명

○ 투입장비 : 크레인(150톤) 1대, 리치스태커(42톤) 1대, 탑핸들러(37톤) 1대, 지게차(4.5톤) 1대

○ 취항선사 : 장금상선(컨테이너선), 대룡해운(카페리선)

□ 사업실적 분석

○ 실적 총괄표

구 분	10월말까지 실적 (9. 14~10. 31)	연말추정	비 고
하역물동량(TEU)	3,463	8,059	
하역매출액(백만원)	243	488	Devanning 매출포함
손익추정액	△126	△165	

○ 항로별 화물처리실적('01. 9. 14~10. 31 현재)

(단위 : TEU)

구 분		평택/청도		평택/천진		평택/대련		평택/영성		합 계		
		수입	수출	수입	수출	수입	수출	수입	수출	수입	수출	계
합 계		905	833	799	827	2	29	50	18	1,756	1,707	3,463
9월	F	284	398	174	392	-	-	-	-	458	790	1,248
	E	-	-	50	-	-	-	-	-	50	-	50
	소계	284	398	224	392	-	-	-	-	508	790	1,298
10월	F	621	435	575	431	2	29	17	12	1,215	907	2,122
	E	-	-	-	4	-	-	33	6	33	10	43
	소계	621	435	575	435	2	29	50	18	1,248	917	2,165

○ 사업실적 분석 및 전망

o 평택~청도('00. 11. 8 취항)

- 3개월전 대비 10%증가

- 화물량의 급격한 증가로 금년 중 추가로 선박투입 예정(주1항차→주2항차)

o 평택~천진~대련(천진 : '01. 4. 13 취항, 대련 : '01. 10. 19 취항)

- 천진항로는 물동량이 현상수준을 유지하고 있으며, 대련항로는 항로의 초기 개설로 화물량이 적음(항차당 10TEU)

o 평택~영성('01. 10. 17취항) : 항차당 평균 3TEU로 취항 1개월이 경과하였으나 화물량이 증가되지 않고 있음

- 카페리 취항에 따른 장비임차료는 월평균 2,450만원 소요

- 주당 4일(월, 수, 금, 토)간 1개 선석을 이용하고있어 부두이용 복잡

지정시설 사업 추진

○ 인천지방해양수산청의 부두운영회사 선정관련 지정사업의 조기 이행

○ 항만운영지원기관 및 이용자 서비스 지원시설 조기 확충

□ 사업개요

(단위 : 백만원)

사 업 명	규 모	소요예산액	시행시기	추진진도
5개 사업		4,500		
국제여객터미널 부대시설 공사	주차장 포장 1식 외곽울타리 340m 조경공사 1식	1,000	'01.8~'01.10	완료
서부두 감시초소 건립	5개소	80	01.10~'02.1	30%
출입문 초소	1개소	320	'01.10~'02.1	30%
서부두 근로자 휴게소	496㎡	600	'01.10~'02.1	30%
CIQ 합동청사	1,488㎡	2,500	'01.10~'02.4	설계완료

☐ 추진실적

- 완 료 : 1개 사업(국제여객터미널부대시설 공사)
- 착 공 : 3개 사업(서부두 감시초소 건립, 출입문 초소, 서부두 근로자 휴게소)
※ 임시근로자 휴게소 및 초소 운영
- 행정절차이행 : 1개 사업(CIQ합동청사 건립) / '01. 11 비관리청 항만공사 승인

☐ 추진계획

- 착공된 3개 사업의 철저한 감리시행으로 사업의 조기완료 추진
- CIQ 합동청사 건립에 따른 실시계획 승인 즉시 착공

기여시설 사업 추진

- 서부두운영사업자 선정 관련 기여시설 의무 조기 이행
- 항만운영기관 및 하역사업 관련시설 조기 확충

☐ 사업개요

(단위 : 백만원)

사 업 명	규 모	소요예산액	사업기간	추진진도
5개 사업		2,194		
다목적 창고 건립공사	5,640㎡	1,900	'01.10~'02.1	30%
냉동컨테이너 장치시설	1식	100	'01.12	설계완료
계 근 대 시 설 공 사	1식/80톤	85	'01.12	설계중
상 수 도 인 입 공 사	300m	103	'01. 9	완료
C Y 도 색	1식	6	'01. 9	"

☐ 추진실적

- 완료 : 2개 사업(상수도 인입공사, CY 도색)
- 착공 : 1개 사업(다목적 창고 건립공사)
- 행정절차이행 : 1개 사업(냉동컨테이너 장치시설)
- 설계중 : 1개 사업(계근대 시설공사)

☐ 추진계획

- 화물유치 촉진을 위하여 다목적창고 신축공사의 조속한 완공 추진
- 사업완료 즉시 투자비 보전 신청

화물처리 능력 배가

☐ 하역능력 보강

- 연 45,000TEU → 90,000TEU(월 7,500TEU)
 - 인원증원배치 : 현재 9명 → 15명 (증원 6명)
 - 장비확충 : 크레인 250톤 1대, 리치스태커 45톤 1대 추가 배치
 - 하역작업 : 주간하역 → 24시간 하역

☐ 부두운영 전산시스템(EDI) 개발 구축

- 목적 : 다목적창고 완공후 본선하역, CY조작, CFS 관리업무 등을 일괄 정보화 관리
- 사업기간 : '02. 4~'02. 6(3개월)
- 사업비 : 30백만원
- 운영방법 : 한국물류정보통신(KL-NET)의 정보화시스템과 연계하여 운영

☐ 2002년도 예상사업수지

구분	연간추정	비고
하역물동량(TEU)	50,000	당초계획(36,000TEU)대비 28% 증가
하역매출액(백만원)	3,504	하역요율 : 1TEU당 : 60,000원 CFS요율 : 4,200원(RT/당)
손익추정액(")	175	예상매출액의 5% 적용

신규항로 개설 추진

- ☐ 추진항로 : 평택/상해, 평택/홍콩항로
 - ☐ 선·화주 간담회를 통하여 국적선 취항 유도(1차회의 : '01. 11. 20)
 - 선사 : 장금상선, 범주해운, 고려해운, 동남아해운, 흥아해운 등
 - 화주 : 삼성종합화학, 삼성전자, 현대석유화학, 제지업체 등 경기도 관내 주요 화주
 - 취항 선사에 대하여는 적극적인 화물유치 지원
 - 선·화주협의회 구성 운영
 - 항만공사를 중심으로 Port Sale 추진
 - ☐ 중국 등 제3국 선사 취항 유도
 - COSCO, 상해금강해운 등 우리나라에 기항하는 중국, 홍콩 소재 5개 선사
 - 국내주재 대리점과 간담회 개최('02. 2/4 분기중)
 - 중국 본사방문 기항 홍보
 - ☐ 평택/중국간 추가 선박 취항 추진
 - '02년도 제10차 한중 해운회담시 선박이 추가 투입되도록 해양수산부에 건의
- 평택항 홍보강화
- ☐ 항만개발 비전홍보
 - 평택항개발지원사업단과 공동으로 평택항 장기발전방향과 개발계획 중점홍보
 - 중앙지, 경인지역신문, 해운, 항만전문지, 무역전문지 등
 - 외국의 주요선사 및 항만개발업체(홍보물 인쇄 배포 및 항만로드쇼 개최)
 - 평택항 배후지 종합물류단지 조성을 위한 해외 주요항구도시와 교류협력 확대
 - 중국, 일본, 홍콩 및 동남아 주요항만
 - ☐ 서부두 이용촉진 홍보
 - 화주 및 선사에 대한 홍보

- 부두이용상태 등 서부두운영현황 정기통보 : 수도권 주요수출입 화주 50개사
- 기존 이용 화주 및 대형화주 초청 간담회 개최 : 분기 1회
- 선·화주간담회 개최 : 분기 1회(기존 취항 선사 및 취항 가능 선사 중심)
- 물류정보 인프라 구축 : 국내외 선사, 화주 및 항만운영업체
- 홍보수단 이용 홍보활동 전개
 - 인터넷 홍보 : 항만공사 홈페이지 운영, KL/KT-NET가입 추진
 - 홍보지 제작 : 한글판, 영문판, 중국어판 제작(5,000부)
- 항만로드쇼 개최 등 해외 홍보활동 추진
 - 항만 로드쇼 개최('02년 하반기 중) : 중국 주요화주 및 선사