

2020년도 업무보고

경 기 교 통 본 부

■ ■ 목 차 ■ ■

I . 일반 현황	1
-----------------	---

II . 비전 및 정책목표	2
----------------------	---

III. 주요업무계획	3
-------------------	---

◆ 교통공사 설립추진 지원	3
----------------------	---

◆ 경기도형 준공영제(노선입찰제) 운영	4
-----------------------------	---

◆ 청소년 교통비 지원	5
--------------------	---

◆ G-Bus라운지 조성 운영	6
------------------------	---

Ⅰ 참고자료 Ⅰ

◆ 임원 및 간부 명단	7
--------------------	---

I. 일반 현황

□ 기구 및 인력(현원/정원) : 9명/9명

○ 1본부 1부서(2팀 체계)

(`20. 2. 1현재)

구 분	계	임원	전문계약직			
			가급	나급	다급	라급
정 원	9명	1	1	1	5	1
현 원	9명	1	1	1	5	1

※ 경기도 G-BUS라운지 조성 및 청소년 교통비 지원 인력(5명) 채용 중(3월 임용예정)

□ 부서 주요기능

부 서 명		주 요 기 능
교통정책사업부	교통공사 설립팀	○ 공사의 비전·목표 설정, 마스터플랜 등 사업계획 수립 ○ 정관, 사규, 고용승계, 신규채용, 보수 등 각종 규정 마련 ○ 조직이관 조정·통합, 재물 이관 방안 수립
	준공영제 운영팀	○ 준공영제 관련 조직 관리 및 운영계획 수립 ○ 노선입찰제 확대 설계 및 정산인프라 구축 ○ 운송수지 분석·정산 및 평가관리 추진
	교통서비스 개선팀	○ 청소년 교통비 지원 및 G-Bus라운지 사업 위수탁 추진 ○ 청소년 교통비 지급 시스템 구축 및 관리 ○ G-Bus라운지 조성사업 추진 및 관리

□ 예산규모 : 2020년 62,841백만원

○ 공기관 등에 대한 경상적 위탁사업비

- 교통공사 설립 : 680백만원
- 준공영제 운영 : 7,145백만원
- 청소년교통비 지원 : 52,865백만원
- G-Bus라운지 조성 : 2,150백만원

Ⅱ. 비전 및 정책목표

미 선

대중교통 플랫폼 구축을 통한 새로운 교통질서 확립

비 전

자가용보다 더 편리한 대중교통체계 구축

목 표

주 요 추 진 과 제

1. 교통공사 설립 추진

- ❖ 교통공사 운영계획(안) 협의 수립
- ❖ 교통공사 장기 비전 및 로드맵 수립
- ❖ 교통공사 설립 타당성 검토 업무 지원
- ❖ 신교통수단(수요응답형 버스) 도입 등 사업계획 추진

2. 경기도형 준공영제 추진

- ❖ 노선입찰제 방식의 경기도형 준공영제 도입 운영
- ❖ 공공의 노선 확보를 통한 노선 공공성 강화
- ❖ 노선입찰제 방식 경쟁입찰에 따른 재정부담 완화
- ❖ 운송사업자 평가 강화로 버스서비스 증진

3. 교통 서비스 개선 추진

- ❖ 2020년 업무추진을 위한 대행사업 위수탁 협약 체결
- ❖ 청소년 교통비 부담 완화를 위한 교통비 지원
- ❖ 환승거점 버스이용승객 편의 공간 조성 추진
- ❖ 교통서비스 개선을 위한 대중교통 전산플랫폼 구축 추진

Ⅲ. 주요업무계획

1

교통공사 설립추진 지원

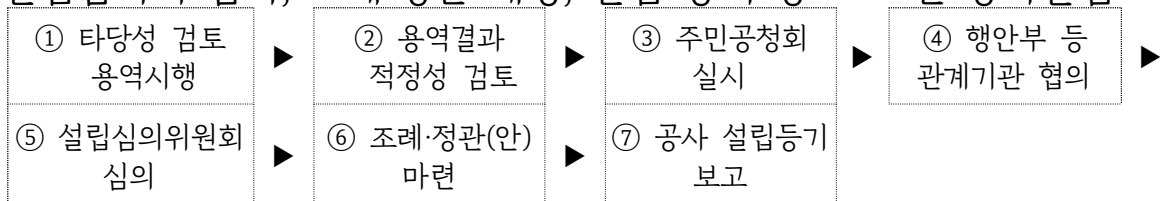
경기도내 버스·철도·교통시설 운영 등 대중교통 통합관리를 위한 광역교통기구(교통공사) 설립 지원 및 조속한 사업 추진기반 마련

□ 사업개요

- 추진배경 : 버스·철도 등 대중교통 운영을 총괄하는 전담조직 마련
- 대상사업 : 수요응답형 버스, 경기도형 준공영제, 철도관리 운영, 환승 시설 개발
- 교통공사 설립 추진 및 주요사업 조기 추진 기반 마련
 - 사장, 본부장 등 5부서 체제 87명, 설립출자금 약 90억원
 - 교통공사의 비전, 목표설정, 정관 등 각종 규정 마련

□ 추진현황

- 교통공사설립 타당성 용역(지방공기업평가원) 지원
- 지방공기업평가원 검토 결과에 대한 검증 실시 지원
- 교통공사 설립에 따른 주민공청회 및 행정안전부 협의 지원
- 설립심의회 심의, 조례·정관 제정, 설립 등기 등 2020년 공사출범 지원



□ 기대효과

- 교통전담기구 설치를 통한 경기도내 버스·철도 환승시설 등 대중교통 통합 관리
- 사업 구체화, 공익성을 전제한 효율적 집행으로 대중교통편의 증진 및 이용활성화 도모

2

경기도형 준공영제(노선입찰제) 도입

입찰경쟁과 한정면허를 통해 노선의 공공성을 강화한 노선입찰제 방식의 경기도형 준공영제 추진

□ 사업개요

- 도입배경 : 버스업체 자발적 서비스 개선 및 노선 운영의 공공성 강화
- 추진사업
 - 시범노선16개 노선 120대 운송 개시(택지개발지역, 반납노선)
 - 신규노선 22개 노선 170대 확대 운행(택지개발지역, 반납노선)
- 주요내용 : 한정면허(5년+4년), 경쟁입찰(총비용 입찰), 서비스평가(성과이윤 차등, 면허 갱신), 재정지원
- 소요예산(경기도) : 7,145백만원(대행사업비318, 운수업체 재정지원금6,827)

□ 추진현황

- 노선입찰제 기초원가 산정 및 운영계획 수립(계속사업)
 - ※ 2019년 시범사업 시행 및 성과평가 모니터링 결과 반영하여 확대사업 추진
- 노선 입찰 제안요청 공고 및 운송사업자 평가 선정
- 노선 인·면허 발급 및 확대노선 운행 준비

① 확대추진
기초원가 산정



② 노선입찰제
사업자 선정



③ 인면허 발급



④ 운행 개시

□ 기대효과

- 도-시-군-교통본부간 협업체계 구축으로 교통소외지역 편의 증진
- 버스노선 운영의 공공성, 투명성, 효율성 강화로 운송서비스 개선

시내버스 요금 인상에 따라 경제적으로 취약한 청소년의 교통비
 실사용액을 지역화폐로 환급하여 청소년의 교통비 부담 완화

□ 사업개요

- 추진배경 : 2019년 道버스요금 인상에 따른 청소년 교통비 부담 완화
- 사업대상 : 도내 주민등록을 두고 있는 청소년(만13~23세) 42만명
- 주요내용 : 교통비 실사용액 확인을 통한 지원액을 지역화폐로 환급
- 소요예산 : 52,865백만원

□ 추진현황

- 청소년 교통비 지원 위·수탁 협약 체결(버스정책과)
- 청소년 교통비 지원 플랫폼을 이용한 업무 체계 구축
 - ※ 모든 업무를 온라인에서 처리하도록 시스템 구축 → 운영 효율성 제고
- 플랫폼 구축모델 확정을 위한 카드운행사 등 관계기관 협의 진행
- 플랫폼 구축 설계 및 시스템 구축, 운영사업자 선정 추진
- 청소년교통비 지원 신규인력 3명 충원(3월중 채용 예정)

① 위수탁 계약 체결
(도⇄교통본부)



② 플랫폼 모델
확정설계



③ 플랫폼
시스템 구축



④ 교통비 지원
환급

□ 기대효과

- 통학 등 대중교통 이용이 많은 경기도내 청소년 교통비 부담 완화
- 지역화폐 환급을 통한 사용자 저변 확대로 지역경제 활성화 기대

4

G-Bus라운지 조성 운영

광역거점 환승시설에서 버스를 이용하는 승객의 쾌적한 승차대기공간을 확보함으로써 도민에 대한 대중교통 서비스 향상 및 이용편의 증진

□ 사업개요

- 추진배경 : 광역거점 환승시설에 쾌적한 대기공간 확보로 이용편의 증진
- 사업위치 : 사당역 버스정류소 인근(2020년 사업)
 - ※ 도내 광역거점 정류소 중 노선별 승차 대기인원이 많은 지점
- 주요내용 : 버스정류소 앞 점포 임차 및 시설 구축 운영
(BIS, 미세먼지 저감장치, 대기공간, 행정 및 기타 편의시설 확충)
- 소요예산 : 2,150백만원

□ 추진현황

- 경기도 G-BUS라운지 조성 위·수탁협약 체결(광역교통정책과)
- 대상지에 대한 임차매물 모니터링을 통한 최적 시스템 구축모델 발굴
- 임차공간에 대한 기본설계 등 편의시설 설치
- 경기도 G-BUS라운지 조성 신규인력 2명 총원(3월중 채용 예정)

① 위수탁 계약 체결
(도⇄교통본부)

② 사업대상 후보지
선정 및 결정

③ 라운지 조성 및
설치 공사

④ 라운지 운영

□ 기대효과

- 광역거점 환승시설에 쾌적한 편의공간 조성으로 도민에대한 교통 서비스 증진
- 서비스 향상과 이용편의 증진을 통하여 도민의 도정에 대한 신뢰도 제고