

< 2026년도 제1회 추가경정예산안 >

검 토 보 고 서



2026. 4. 23.

미 래 과 학 협 력 위 원 회
(수석전문위원 서봉석)

●●● 목 차 ●●●

I. 2026년도 제1회 추가경정예산안 개요(총괄) 1

II. 미래성장산업국 소관

① 일반회계 2

② 검토의견 4

III. 종합의견 6

< 2026년도 제1회 추가경정예산안 >

검 토 보 고

경기도지사가 2026. 4. 17. 제출하여 2026. 4. 22. 미래과학협력위원회에 회부된 「2026년도 제1회 경기도 추가경정예산안」에 대한 검토보고임.

I. 추경 개요(총괄)

< 2026년도 제1회 경기도 추가경정예산안 규모 >

(단위 : 천원, %)

| 구 분 | '26년 1회 추경 예산안(A) | '26년 기정액(B) | 증 감 (C=A-B) | 증감률 (D=C/B) |
|--------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------|
| 경 기 도 | 41,681,332,961 | 40,057,743,833 | 1,623,589,128 | 4.1 |
| 일반회계 | 37,337,765,357 | 35,724,434,129 | 1,613,331,228 | 4.5 |
| 특별회계 | 4,343,567,604 | 4,333,309,704 | 10,257,900 | 0.2 |
| 미래과학협력위원회 소관 | 903,377,863 | 900,605,863 | 2,772,000 | 0.3 |
| 일반회계 | 871,381,809 | 868,609,809 | 2,772,000 | 0.3 |
| AI국 | 67,722,111 | 67,722,111 | - | - |
| 국제협력국 | 77,674,293 | 77,674,293 | - | - |
| 미래성장산업국 | 725,985,405 | 723,213,405 | 2,772,000 | 0.4 |
| 특별회계(공기업특별회계) 판교테크노밸리 | 31,996,054 | 31,996,054 | - | - |

- 2026년 제1회 경기도 추가경정예산안 규모는 41조 6,813억원으로
 기정액 대비 1조 6,235억원 증가하였음. (4.1% ↑)
- 일반회계 : 37조 3,377억원으로 1조 6,133억원 증가
- 특별회계 : 4조 3,435억원으로 102억원 증가

- 미래과학협력위원회 소관 세출예산안은 9,033억 7,786만원으로
 기정액 대비 27억 7,200만원 증가하였음. (0.3% ↑)
- 일반회계 : 8,713억 8,180만원으로 27억 7,200만원 증가

- 미래과학협력위원회 소관 예산안 규모는 道 전체 예산의 2.2%임.

II. 미래성장산업국 소관

1 일반회계

1. 세입예산안

(단위: 천원, %)

| 구 분 | '26년 1회 추경 예산안(A) | '26년 기정액(B) | 증 감 (C=A-B) | 증감률 (C/B) |
|-------------|----------------------|-------------|----------------|--------------|
| 계 | 591,633,874 | 591,033,874 | 600,000 | 0.1 |
| 세외수입 | 167,674 | 167,674 | - | - |
| 보조금(국고보조금등) | 591,466,200 | 590,866,200 | 600,000 | 0.1 |

- 미래성장산업국 소관 2026년도 제1회 추경 일반회계 세입예산안은 **5,916억 3,387만원**으로 기정액 대비 **6억원(0.1%) 증액** 편성하였음.

< 사업별 세입예산 내역 >

(단위: 천원)

| 사 업 명 | '26년 1회 예산안(A) | '26년 기정액(B) | 증 감 (C=A-B) | 비 고 |
|------------------|-------------------|----------------|----------------|-----|
| 총 계 | 600,000 | - | 600,000 | |
| 첨단모빌리티산업과 소계(1개) | 600,000 | - | 600,000 | |
| 자율주행서비스 지원 | 600,000 | - | 600,000 | |

- 미래성장산업국 소관 2026년도 제1회 추경 일반회계 세입예산안은 **총 1개 사업, 6억원**이 편성되었으며, 주된 내용은 자율주행 시범운행지구(판교, 안양)에 자율주행 서비스 제공을 위한 **국토교통부 확정내시**에 따른 **국고보조금**을 반영한 것임.

※ 국고보조금 세부 내역

- 판교 시범운행지구 : 150,000천원
- 안양 시범운행지구 : 450,000천원

2. 세출예산안

< 2026년도 제1회 추경 세출예산안(부서별) >

(단위: 천원, %)

| 구 분 | '26년 1회 추경 예산안(A) | '26년 기정액(B) | 증 감 (C=A-B) | 증감률 (C/B) |
|------------------|----------------------|--------------------|------------------|--------------|
| 미래성장산업국 계 | 725,985,405 | 723,213,405 | 2,772,000 | 0.4 |
| 디지털혁신과 | 184,366,103 | 184,366,103 | - | - |
| 벤처스타트업과 | 12,495,674 | 11,523,674 | 972,000 | 8.4 |
| 반도체산업과 | 19,459,784 | 18,259,784 | 1,200,000 | 6.6 |
| 첨단모빌리티산업과 | 499,192,684 | 498,592,684 | 600,000 | 0.1 |
| 바이오산업과 | 10,471,160 | 10,471,160 | - | - |

- 미래성장산업국 소관 2026년도 제1회 추경 일반회계 세출예산은 **7,259억 8,540만원**으로 기정액 대비 **27억 7,200만원(0.4%) 증액** 편성하였음.

3. 세출예산 세부사업

(단위: 천원)

| 사 업 명 | '26년 1추 예산안(A) | '26년 기정액(B) | 증 감 (C=A-B) | 증감사유 |
|-----------------------------|-------------------|------------------|------------------|--|
| 총 계(4건) | 10,664,808 | 7,892,808 | 2,772,000 | |
| 벤처스타트업과 소계(1개) | 3,236,808 | 2,264,808 | 972,000 | |
| 경기창업혁신공간 운영(자체/직접) | 3,236,808 | 2,264,808 | 972,000 | 거점형 경기창업혁신공간 운영경비 부족액 반영 |
| 반도체산업과 소계(1건) | 6,428,000 | 5,228,000 | 1,200,000 | |
| 차세대융합기술원 운영지원 (자체/직접) | 6,428,000 | 5,228,000 | 1,200,000 | 국가 핵심 전략산업인 반도체 기업지원 및 민생경제 회복 견인을 위한 필수 인건비 등 법정 경비 |
| 첨단모빌리티산업과 소계(2건) | 1,000,000 | 400,000 | 600,000 | |
| 신규 자율주행서비스 지원(국비/지원) | 450,000 | - | 450,000 | 국토부 사업 공모 선정 -국비/시군비(50:50) |
| 자율주행서비스 지원(국비/직접) | 550,000 | 400,000 | 150,000 | 국토부 사업 공모 선정 -국비/도비(50:50) |

- 세출예산안은 총 4개 사업, 27억 7,200만원이 증액 편성되었으며, 이 중 3건은 증액, 1건 신규 편성하였음.

2 검토 의견

① 자율주행서비스 지원(국비) <명세서 p497 / 설명서 p20~27>

□ 예산(안) : 6억원, 첨단모빌리티산업과

| 구분 | 통계목 | 부기명 | 1추 예산안(천원) |
|-------|-----------------|----------------|------------|
| 계 | | | 600,000 |
| 국비/지원 | 자치단체경상보조금 | 자율주행서비스 지원(안양) | 450,000 |
| 국비/직접 | 공기관등에대한경상적위탁사업비 | 자율주행서비스 지원(판교) | 150,000 |

- 국토교통부 공모 선정 및 확정내시에 따라 국비가 반영된 사업으로 시범운영지구(안양·판교) 운영을 위한 필수 자원 확보 성격이 강함. 특히 중앙정부 공모 선정에 따른 재정 반영이라는 점에서 추경 편성의 불가피성도 충분히 인정됨.

| 안양시 자율주행 시범운영지구 서비스 개요 | 판교제로시티 자율주행 시범운영지구 서비스 개요 |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ○ 2026년 사업비 : 총 사업비 10.5억원 (국비 4.5억원, 지방비 6억원) ○ 운행개요 : 시민 요구사항을 반영한 자율주행버스·셔틀 운행 <ul style="list-style-type: none"> ● 주간노선 : 학원가사거리~비산체육공원 (11.4km/18개 정류장/10시~22시/2대) ● 야간노선 : 인덕원역~범계역~안양역 (14.4km/21개 정류장/00시~02시/2대) ● 홍보체험관노선 : 동안구청~내비산교사거리 (3km/10시~17시/1대) ● 안양예술공원노선 : 관악역~안양예술공원 (3km/10시~17시/1대) ○ 운행요금 : 무상 ○ 향후계획 : 자율주행차량 노선형 서비스 제공, 운전석 없는 자율주행차량(B형) 2대 신규도입, 신호데이터 개방 및 플랫폼 고도화 예정 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 2026년 사업비 : 총 사업비 5.5억원 (국비 1.5억원, 지방비 4억원) ○ 운행대수 : 자율주행버스(판타G버스) 1대(→ 기존 운행중), 자율주행 수요응답형 셔틀(DRT) 1대(→ 이번 추경 편성) ○ 운행구역 : 판교 제1·2테크노밸리 일원 ○ 운행시간 : 08시~19시 ○ 향후계획 <ul style="list-style-type: none"> ● `26년도 하반기 판타G버스 유상운송 전환 ● 판교 자율주행 인프라 국가 표준화 및 미설치 구간 추가 설치 등 인프라 개선 |

- 자율주행 시범운행지구(안양·판교)의 안정적 운영을 통해 도민이 체감할 수 있는 미래교통 서비스 확대가 가능하며, 기술 실증 및 데이터 축적을 통해 향후 상용화 기반 마련에도 기여할 것으로 기대됨.
- 추경 편성의 특성상, 사업 지연 또는 이월·불용 발생 시 예산 낭비로 이어질 수 있으므로 신속히 예산이 집행될 수 있도록 하고, 자율주행에 대한 안전사고 대응체계 등 안전 관리에도 각별한 주의를 기울여 차질 없는 사업 수행이 필요할 것으로 생각됨.

② 경기창업혁신공간 운영(자체/직접) <명세서 p495 / 설명서 p10>

□ 증 9억 7,200만원 : (기정) 22억 6,480만원 → (경정) 32억 3,680만원,
벤처스타트업과

- 도 전역에 분산된 창업공간을 유기적으로 연결함으로써 창업기업 성장 단계별 지원 체계를 강화하고, 지역 간 창업 인프라 격차 해소 및 창업 생태계 활성화에 기여하기 위한 사업으로, 기존 계속사업의 운영비 부족분을 보전하기 위한 예산으로 추경 편성의 필요성이 인정됨.

| |
|---|
| 거점형 권역별 창업혁신공간 현황(소재지) |
| 동부권(하남), 남서부권(안양), 북서부권(고양), 서부권(부천), 북동부권(구리), 북부권(의정부), 남부권(수원), 남동부권(성남) |
| 지정형 창업혁신공간 운영기관(소재지) |
| 성균관대산학협력단(수원), 평택산업진흥원(평택), 단국대산학협력단(용인), 항공대산학협력단(고양), 광명시(광명), 여성기업종합지원센터(양주), 계원예대(의왕), 동국대산학협력단(고양), 파주시(파주), 동두천시(동두천), 경북대산학협력단(남양주), 대진대산학협력단(포천), 중앙대산학협력단(안성), 한국도자재단(여주), 용인예과대산학협력단(용인), 화성산업진흥원(화성), 한양대메리카산학협력단(안산), 경민대산학협력단(의정부) |

- 경기도 전역에 거점형·지정형 공간을 확산시키면서 “접근성 높은 창업 인프라 구축” 측면에서 긍정적이며, 특히 대학·공공기관 연계를 통한 지역 기반 창업 생태계 형성은 정책적으로 의미가 있는 것으로 보여짐.
- 단순 입주 지원에 그치지 않도록 매출 성장, 투자유치, 생존율 등 질적 성과 지표 분석을 통해 이번 추경에 편성되는 운영경비를 적재적소에 활용할 수 있도록 지속적으로 관리하는 것이 바람직하다고 판단됨.

③ 차세대융합기술연구원 운영지원(자체/직접) <명세서 p496 / 설명서 p15>

- 증 12억원 : (기정) 52억 2,800만원 → (경정) 64억 2,800만원, 반도체산업과
- 반도체 등 첨단산업 분야 연구개발 기반 유지와 함께 도내 기업 지원 및 기술 경쟁력 강화에 기여하며, 국가 전략산업 대응 역량 확보에 중요한 역할을 수행하는 연구원의 운영을 위한 인건비 부족분 보전을 위한 출연금으로서 추경 편성의 필요성이 충분히 인정됨.
- 차세대융합기술연구원은 고급 연구인력 중심의 전문 연구기관으로, 인건비 미지급 또는 지급 지연이 발생할 경우 우수 연구인력의 이탈 가능성이 있으며, 이는 단순 인력 손실을 넘어 연구 연속성 단절, 국가 연구과제 수행 차질 등으로 이어져 경기도 차원의 중대한 기회비용 손실을 초래할 우려가 있음.
- 따라서 본 사업은 일반적인 경상경비 보전과는 달리 시급성과 필수성이 높은 것으로 판단됨.

III. 종합의견

- 금회 추가경정예산안은 국비 확정내시 반영 및 기존 사업의 안정적 운영을 위한 재원 보완 등 불가피한 사유에 기반하여 편성된 것으로 판단됨.
- 특히 자율주행서비스 및 차세대융합기술연구원 운영지원 등은 정책 연속성과 도민 체감도 제고 측면에서 필요성이 인정됨. 아울러 창업지원 기반 확충은 지역경제 활성화 및 미래산업 육성 측면에서 의미 있는 투자로 평가됨.
- 추경 예산은 시기적 특성상 신속한 집행이 중요한 만큼, 사업별 추진 일정과 집행계획을 면밀히 관리할 필요가 있음. 또한 각 사업이 당초 목적에 부합하는 성과를 창출할 수 있도록 체계적인 성과관리와 점검을 병행해 나가는 것이 바람직할 것으로 판단됨.