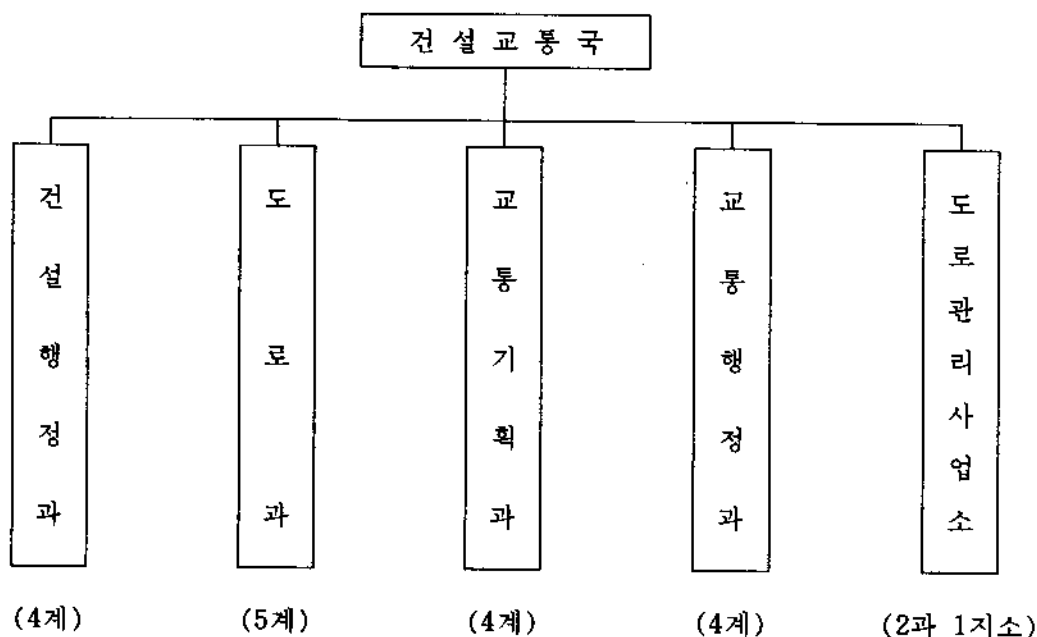


주요 업무 보고

I. 일반현황

1. 기구 및 기능

□ 기 구 ————— 4과 1사업소



□ 현 원 : 245명

실과별		직급별	계	3급	4급	5급	6급	7급	8-9급	기능
계			245	1	5	20	31	35	28	125
건설행정과			26	1	1	4	5	5	3	5
도로과			29		1	5	7	7	5	2
교통기획과			16		1	4	4	3	3	1
교통행정과			22		1	4	6	5	4	2
사업소	소 계		152		1	3	9	10	14	114
	본 소		114		1	2	6	7	8	90
	북 부 지 소		38			1	3	3	6	24

구 분	주 요 업 무
건설행정과	- 자연재난 관련업무 총괄, 풍수해 조사 및 복구계획 - 치수사업의 종합계획 수립 - 하천의 개수·유지관리 및 공유수면 관리
도 로 과	- 도로개발계획수립 및 도로·교량사업 - 도로의 개선, 포장 유지관리 - 지방도의 조성, 도로이용 및 공작물 설치허가
교통기획과	- 교통행정의 종합기획 및 조정 - 교통운영개선 및 교통안전 종합계획 수립 - 주차장설치 관리 및 도시철도건설 기본계획수립
교통행정과	- 운수행정의 종합계획 수립 및 조정 - 자동차 운수사업 인·면허 및 사업체 지도·감독 - 자동차의 등록, 정비, 검사 및 사업체 지도·감독
도 로 관 리 사 업 소	- 도로사업의 조사연구, 시험 측량 및 공사감독 - 도로포장 공사의 시행 및 도로유지 보수관리 - 중장비의 운영 및 대여관리

2. 예산규모

<총 사업비>

○ 일반회계 : 5,047억원(경상비 58, 사업비 4,989)

<주요사업비>

- 도 로 분 야 : 3,675억원(73%)
- 도로관리 분야 : 482억원(10%)
- 방재·치수사업 : 822억원(16%)
- 교 통 분 야 : 68억원(1%)

□ 세입예산

- 하천사용료 : 101억원
- 부 담 금 : 23억원(홍릉천개수 : 서울시 17, 한전 6)
- 차 입 금 : 400억원(의왕~고색도로개설)

3. 기본현황

□ 도 로

등 급	노 선 수	연 장	구 분			포 장 륜	
			포장도	사리도	미개통	경기도	전 국
계	10,161개소	8,794km	7,696km	806km	292km	87.8%	77.8%
고속도로	8	259	259	—	—	100	100
국 도	14	1,284	1,284	—	—	100	99.4
지 방 도	56	1,830	1,276	362	192	69.7	71.6
시 도	9,873	3,687	3,658	29	—	99.2	75.5
군 도	210	1,734	1,219	415	100	70.3	49.9

※ 농·어촌도로 : 1,636개소 연장 4,865km(포장률 42.1%)

□ 하 천

등 급	하 천 수	하천연장	요 개 수 (양안)	개 수	개 수 율	
					경기도	전 국
계	525개소	3,569km	4,273km	3,392km	79.4%	60.4%
직 할	14	459	524	437	83.5	90.8
지 방	4	94	20	17	84.5	78.5
준 용	507	3,016	3,729	2,938	78.8	57.0

□ 자 동 차

(단위 : 천대)

계	승 용 차	승 합	화 물
1,761 (100%)	1,296 (73.6%)	132 (7.5%)	333 (18.9%)

□ 자동차 운수사업체

(단위 : 업체, 대)

구 분	계	버 스	택 시	대 여	화 물	알 선
업 체 수	2,254	466	198	37	573	980
대 수	60,057	11,768	21,093	2,307	24,889	—

☐ 자동차 관리 사업체

계	매 매 업	정 비 업	폐 차 업
690업체	235	422	33

☐ 교통안전시설

- 신호등 : 44,247개 ○ 횡단보도 : 8,546개소
- 표지병 : 199,832개 ○ 안전표지 : 59,513개소

☐ 주 차 장 : 109,192개소 1,120,048면

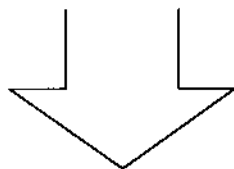
- 공 영 : 4,508개소 186,205면(16.6%)
- 민 영 : 104,684개소 933,843면(83.4%)
- ※ 주차장 확보율 : 64.1%(전국 50.9%)

☐ 산하단체 : 버스운송사업조합 등 10개 단체

II. 건설교통국 기본방향

목 표

- 도로확충과 원활한 교통소통 ⇒ 지역경제활성화와 경쟁력 제고
- 완벽한 풍수해 대비 ⇒ 안전한 생활여건 조성
- 지속적인 하천개수 ⇒ 조화로운 개발과 환경보전



방 침

- 장·단기계획에 의한 지속적인 도로망 확충
- 교통체증 완화 및 대중교통 서비스 향상
- 「사전계획대피제」를 통한 피해 최소화
- 수계별 하천정비로 쾌적한 주거환경 개선

III. '96주요업무추진현황

1. 수해현황 및 복구 추진상황

☐ 수해현황

○ 피해지역 : 15개 시·군

※ 우 심 : 동두천, 구리, 남양주, 파주, 양주, 연천, 포천, 가평

○ 인명피해 : 12명(사망)

○ 이 재 민 : 2,930세대 11,362명

○ 재산피해 : 1,424억원

— 연천 614, 파주 404, 포천 216, 동두천 89, 남양주 45, 양주 17, 가평 17, 구리 11, 기타 11

☐ 복구 소요액 및 분야별 대상

○ 복구소요액 : 2,260억원(국고 1,383, 의연금 67, 지방비 233, 용자 222, 자부담 90, 자체복구 265)

※ 연천 988, 파주 763, 포천 243, 동두천 98, 양주 20, 남양주 101, 가평 26, 구리 11

○ 분야별 복구대상

○ 공공시설 : 도로·교량 등 1,462개소 1,538억원

○ 사유시설 : 주택, 농경지, 축사, 비닐하우스 등 722억원

☐ 복구 추진실적

○ 지원복구대상 공공시설 : 993건(설계중 87, 발주중 283, 착공 555, 준공 68)

(단위 : 개소)

구 분	복구대상	설 계 중	설계완료 (발주중)	착 공	준 공
계	993	87	283	555	68
도로·교량	99	8	49	38	4
농어촌도로	40		12	28	
하 천	117	16	75	26	
수 리 시 설	160	4	1	138	17
소규모시설 등	577	59	146	325	47

※ 군부대시설 제외

○ 사유시설

구 분	복구 대상	복 구 실 적	진 도(%)
주 택	1,011동	준공입주 518동, 착공 269동 설계48동, 미착수 176동	
농경지복구	2,712ha	1,825ha	67.0
가축입식	1,403천두	1,055천두	75.0
선 박	62척	복구완료 33척 착공 14척, 착공준비 15척	53.0

□ 그동안 주요 추진사항

○ 이재민 특별위로금 6,614백만원 지급(도→시·군) : '96. 9. 9

○ 사 망 자 : 9명 80백만원

○ 침수주택(상가포함) : 6,860세대 4,184백만원

○ 주 택(전과, 반과) : 1,011동 2,350백만원

○ 국고지원에 따른 지방비 부담금 23,259백만원을 도 예비비 및 교부세로 지원
: '96. 9. 14

○ 추석 월동 특별위로금 4,838백만원 지급(도→시·군) : '96. 9. 21

○ 대 상 : 9,790세대(장기구조세대 2,930, 침수주택 6,860)

○ 지급내용 : 추석위로금 3,432, 월동대책비 879, 연료비 527

○ 호우피해 복구비 국고보조금 성립전 예산편성(도) : '96. 11. 4

○ 편성금액 : 48,349백만원

· 국고전환금(내무부) : 16,320백만원

— 이재민 구호사업외 15건

· 국고보조금(내무부의 5개부처) : 32,029백만원

— 학자금지원외 29건

○ 수해복구 실시지침 설명 간담회 개최 : '96. 11. 5

○ 주 관 : 건설행정과장

○ 대 상 : 도 및 시·군 관계 공무원(도 : 4명, 시·군 : 6명),
설계용역회사 기술사(13사 13명)

○ 수해복구 추진상황 보고회 개최 : '96. 11. 6

- 주 관 : 행정부지사
- 대 상 : 수해복구 업무관련 14개 실·과

□ 향후 추진계획

- 대규모 복구사업을 제외하고 소규모시설 연내완공, 택지 미확보 등 현지역건 상 복구추진이 어려운 경우를 제외한 주택복구 및 민생관련시설 연내 마무리 목표추진
- 시설별 세부복구집행계획 수립 및 복구추진상황 일일보고
- 동절기 부실공사 방지를 위한 공공시설 사업기관별 자체점검 실시
- ➡ 도에서는 전 행정력을 집중하여 조기에 복구가 완료되도록 특단의 노력을 경주함으로써 민생안정에 최선을 다하겠음.

2. 수위관측 자동화 설치사업

- 관내 주요 준용하천의 수위자동화 사업으로 과학적인 재해상황 관리체제를 구축
- 한단계 앞선 상황전파와 신속한 사전 대비로 피해 최소화

□ 사업개요

- 위 치 : 관내 주요 준용하천 17개소(11개 시·군)
- 사업규모 : 수위탑 및 수위관측시설 17개소
- 사 업 비 : 610백만원
- 사업기간 : '96. 5. 1~11. 30

□ 추진실적

- 수위탑 및 수위관측시설 : 17개소 설치완료
- 전기 및 통신선로 인입

□ 향후계획

- 내무부에서는 '97년에 추가사업 검토중인 바, 국비지원시 추가설치계획

3. '96 하천정비사업 추진

- 완벽한 치수사업 시행으로 도민의 생명과 재산을 보호하고
- 방재기능과 환경보전 기능을 함께하는 정비사업 시행

□ 사업개요

—전체 109건 59,326백만원—

- 하천정비 기본계획 수립 15건 181.93km 1,220백만원
- 하천정비사업
 - 하천개수 45건 46.6km 52,140백만원
 - 하천시설물정비 49건 5,966백만원
 - 하천제방 정비 21건 7.42km 4,500백만원
 - 제방 및 배수문 유지관리 28건 1,466백만원

□ 추진실적

- 하천정비기본계획 용역 완료
 - '97. 1월 하천관리위원회 심의 예정
- 하천정비사업
 - 하천개수사업 45건 중 9건 완료, 36건 추진중
 - 하천제방보강 21건 중 7건 완료, 14건 추진중
 - 제방 및 배수문 등 하천시설물 일제점검 정비 완료

□ 기대효과

- 농경지 831ha, 가옥 591동 수해피해 보호
- 하천정비 기본계획 수립률 상승(92.7%→97.6%)

4. 과천~우면산 연결도로공사

- 교통체증이 심각한 과천~우면산간 교통량 분산처리
- 서울대공원, 경마장 등의 원활한 교통처리
- 의왕~과천간 유료도로의 연계처리

□ 사업개요

- 사업구간 : 과천시 문원동~서초구 우면동
- 사업규모 : L=4.42km, B=23km(4차선)
- 사 업 비 : 627억원(기부자 537, '96. 50, '97. 40)
- 사업기간 : '93. 10. 5~'97. 5. 17

☐ 추진실적

○ 공사(72%)

- 토공 483,647㎡ 중 338,720㎡ 시공(70%)
- 지하차도 250m 기초완료 및 구체시공중
- 교량 5개소 963m 하부작업 완료 및 상부공사 시공중

○ 용지보상(100%)

- 449필지/348,008㎡

☐ 추진상 문제점 및 대책

- 서울시구간 2.96km '96년도에 67억원을 투자 시행중이므로 연계사업이 조기완료되도록 서울시와 협의 추진
- 지장물 철거지연에 따른 후속공정 추진 지연
- 사업구간내 수목(38,565그루) 및 비닐하우스(1동)등 지장물(교회 1동, 관정 2정) 철거 지연

☐ 향후 추진계획

- 공사가 원활히 추진되도록 서울시와 적극 협의추진
- 공사구간내 미철거된 지장물 지속보상 협의 추진

5. 장안교 가설공사

- 평택군 포승면과 화성군 장안면을 연결하는 미가설 교량을 가설하여 통행시간을 단축하고 남양방조제를 통과하는 교통량을 분산처리함으로써 원활한 교통처리와 지역의 균형개발유도

☐ 사업개요

- 사업구간 : 평택시 포승면 홍원리~화성군 장안면 장안리
- 사업규모 : L=4.4km(교량 525) 4차선
- 사업비 : 506억원(공사비 488, 보상비 18)
- 사업기간 : '96. 12~2000
- 주무관청 : 경기도

☐ 추진실적

- '96. 7. 2 : 공사계약 의뢰(경기도→조달청)
- '96. 7. 9 : 보상계획 통보(경기도→화성, 평택)
- '96. 8. 12 : 도로구역 변경고시
- '96. 8. 22 : 현장설명
- '96. 10. 8 : 입찰(낙찰가 결정을 위한 심의중)

☐ 향후 추진계획

- '96. 12~2000. 12 : 사업추진

6. 매송~송산간 도로확·포장공사

- 교통량 증가 지역으로 교통혼잡 및 교통사고 위험 해소
- 원활한 교통소통과 지역주민 소득증대 및 지역발전 도모

☐ 사업개요

- 사업구간 : 화성군 비봉면 구포리~송산면 육일리(지306호선)
- 사업규모 : L=17.2km, B=20m(4차선)
- 사업비 : 683억원(시설비 482, 보상비 193, 감리 등 8)
- 사업기간 : '96. 12~2000. 12
- 예산확보액 : 60억원(시설비 10억, 보상비 48, 감리 등 2)

☐ 추진실적

- '96. 3. 7 : 용역완료 (주)경호기술단
- '96. 4. 6 : 반월, 남양, 송산도시계획 변경신청(추진중)
- '96. 7. 15 : 도로구역 변경결정 고시
- '96. 7. 15 : 용지분할측량 의뢰(측량중 : 지적공사)

☐ 향후 추진계획

- '96. 11 : 분할측량 완료
- '96. 11 : 보상금 지급예정

7. 교색~의왕간 도로개설공사

- 경기 서남부 경수교통축의 교통량 분산처리와 의왕~과천간 유료도로의 기능 활성화
- 수원의 우회기능 외곽순환 도로망 확보로 수원 시가지 교통체증 해소

□ 사업개요

- 사업구간 : 화성 봉담 동화리~수원 입북~의왕 고천
- 사업규모 : L=14.00km, B=20m(4차선)
- 사업비 : 1,897억원('95 : 461, '96 : 596, '97 : 840)
- 사업기간 : '95. 1~'97. 12(절대공기 36개월)
- 시 공 자 : (주)삼호, (주)현대, 효자종전의 5개사

□ 추진실적

- 공 사(31%)
 - 토 공 : 1,671천㎡(21%)
 - 배수공 : 황배수관 1,248m, 암거 796m(31%)
 - 교량공 : 교대 22개소, 교각 38개소 시공완료, P.C빔제작 설치 54본, 강교제작 8,726톤, 강교설치 3,802톤
- 용지보상(96%)
 - 1,050필지/1,179천㎡ 중 1,008필지/1,130천㎡
 - 잔여 42필지는 중앙토지수용위원회에 토지수용 재결신청

□ 기대효과

- 수도권 서남부 지역의 시내통과 교통량 우회처리
- 의왕~고천간 및 신갈~안산간 고속도로 연계 교통처리

8. 안양~판교간 도로확·포장

- 극심한 교통체증 취약지역에 대한 교통난 해소
- 신도시 주변 지역연계 교통체계 구축

□ 사업개요

- 사업구간 : 안양시 동안구 관양동~성남시 분당구 판교동
- 사업규모 : L=11.98km, B=18~35m
- 사업비 : 972억원
- 사업기간 : '93. 9. 11~'97. 12. 30

□ 추진실적

○ 진도(50%)

- 토 공 : 흙막기 822,790m² 중 596,000m² 시공
 흙쌓기 1,029,384m² 중 790,000m² 시공
- 배 수 공 : 압거BOX 1,704m 중 1,206m 시공
 배수관 8,896m 중 6,124m 시공
- 구조물공 : 교량 7개소 중 5개소 시공
- 포 장 공 : 기층 2,651a 중 1,034a 시공
 표층 2,883a 중 560a 시공

□ 향후계획

- '97. 12. 30 완료예정

9. 제2양평대교 건설

- 국도(6, 37호선)와 지방도(308, 329호선)의 연결로 교통소통 원활
- 경기 동북부지역 균형개발 촉진

□ 사업개요

- 사업구간 : 양평군 양평읍 양근리~강산면 병산리
- 사업규모 : 교량신설 L=765m, 접속도로 L=235m(B=12m)
- 사업비 : 149억원
- 사업기간 : '92. 12. 26~'97. 5. 3
- 시행처 : 경 기 도
- 시 공 자 : (주)한양 관리인 김한중

※ 공동도급 : 삼풍건설(주) 대표 최철종

○ 전면책임 감리자 : (주)도화종합기술공사 대표 정태천

□ 추진현황(79%)

○ 상부슬래브 765m 중 619m시공(28SEG)

○ 우물통 기초 14기 완료

○ 교각 15기 완료

○ 교대 2기 완료

○ 가교 및 가도 667m 완료

□ 향후계획

○ 상부 슬래브 7SEG(L=146m)시공

○ 접속도로(L=235m)개설 및 전공사 등 부대공사 추진

10. 경량전철건설사업 추진

○ 최첨단 신대중교통시설 건설·운영을 통한 도시교통난 완화

○ 주민교통 편의증진 및 지역개발 촉진 도모

II 하남경량전철

□ 사업개요

○ 노 선 : 서울(지하철 5호선 강동역)~하남 창우동

○ 연 장 : 10.5km(서울 4.2, 하남 6.3)

○ 역 사 수 : 11개소(서울 4, 하남 7)

○ 사업기간 : '95~2001년(2001년 개통)

○ 사 업 비 : 2,227억원

□ 추진상황

○ '94. 12 : 기본계획수립 완료

○ '95. 3 : 민자유치대상사업 선정(재경원)

○ '95. 12 : 시설사업기본계획 수립·고시(전교부)

○ '96. 4 : 차량시스템 선정·고시

※ 추진진도 : 기본설계중('97. 2 완료)

□ 추진상 문제점 및 대책

○ 하남시와 서울시(강동구)간 연계노선 관련 의견대립

※ 서울시 제시(안) : 상일역~창우동(7.3km)

○ 계획노선으로 연계되도록 서울시(강동구) 및 전교부와 지속협의

□ 향후계획

○ '96. 12 : 사업시행자 선정(전교부)

○ '97. 10 : 착 공(사업시행자)

㉔ 의정부경량전철

□ 사업개요

○ 노 선 : 서울(7호선 도봉산역)~의정부 송산동

○ 연 장 : 14.86km(서울 0.68, 의정부 14.18)

○ 역 사 수 : 16개소(서울 1, 의정부 15)

○ 사업기간 : '95~2002년(2003년 개통)

○ 사 업 비 : 4,490억원

□ 추진상황

○ '94. 3 : 타당성조사 용역 완료

○ '95. 10 : 민자유치대상사업 선정 요구

○ '95. 12 : 기본계획수립 완료

○ '96. 3 : 민자유치대상사업 선정(재경원)

※ 추진진도 : 기본설계용역준비중

□ 향후계획

○ '97. 6 : 경전철 차량시스템 선정·고시

○ '98. 4 : 시설사업기본계획수립 및 고시

○ '98. 8 : 사업시행자 선정

○ '99. 7 : 착 공

㉕ 용인경량전철

□ 사업개요

- 노 선 : 신갈~용인~애버랜드
- 연 장 : 21.3km(역사수 15개소)
- 사업기간 : '97~2003년(2003년 개통)
- 사 업 비 : 5,421억원(민간 4,725 국가 133 지자체 563)

□ 추진상황

- '96. 8 : 전설·운영기본계획에 따른 중간보고회 개최
- '96. 11 : 전설·운영기본계획에 따른 공청회 개최
- '96. 11 : '97민자유치대상사업 신청

※ 추진진도 : 전설·운영기본계획 수립중('96. 12 완료)

□ 향후계획

- '97. 3 : 민자유치기본계획 수립·고시
- '97. 10~'98. 3 : 기본설계 실시
- '98. 8 : 사업시행자 선정
- '99. 9 : 착 공

④ 수원경량전철

□ 추진상황

- '95. 12. 28 : 타당성조사 용역 계약
 - 용역기관 : 교통개발연구원
 - 용역기간 : '95. 12. 28~'96. 12. 27(1년)
 - 용 역 비 : 650백만원(시비)

11. 교통체제관리(T.S.M) 개선

- 기존 교통시설의 효율적 이용과 교통운영체제의 합리적 개선
- 도민이 피부로 느낄 수 있는 교통난해소 및 교통편의증진

□ 사업개요

- T.S.M 개선계획 수립
 - 대상 : 인구 10만 이상의 도시교통정비지역(15개시)
 - 방법 : 전문기관 용역의뢰 수립

- T.S.M 개선사업 시행 : 신호체계, 차선운영, 교차로, 교통운영, 대중교통운영 등의 개선사업

□ 추진상황

○ T.S.M 개선계획 수립

- 수립완료 : 6개시(수원, 성남, 의정부, 부천, 안산, 남양주)
- 추진중 : 9개시('97년 : 평택, 고양, '98이후 : 안양, 광명, 구리, 시흥, 군포, 의왕, 하남시)

○ T.S.M 개선사업 실시

- 신호체계개선 1,492개소, 차선운영개선 72개소
- 교차로개선 56개소, 교통운영개선 848개소
- 대중교통운영개선 111개소, 기 타 1,939개소

□ 향후계획

- 도시단위별 교통수요에 대응하는 교통체계 구축
- 교통불편사항에 대한 신속개선으로 교통편의 제고

12. 주차장 정비·확충 사업

- 날로 심각해지는 도심지 주차난해소와 교통소통원활 추진
- 주민생활에 삶의 질을 높이고 선진교통질서의식 확립

□ 사업개요

- 공공주차장 확충 : 105천면 988억원
 - 공영주차장 : 12천면 947억원
 - ※ 환승주차장 : 2천면 427억원
 - 노상주차장 : 93천면 41억원
- 주차시설에 대한 제도개선 추진
 - 주차전용건축물에 대한 타용도 범위 확대 등

□ 추진상황

○ 공공주차장 확충 : 78천면(74%)

○ 공영주차장 : 8천면(67%)

○ 노상주차장 : 70천면(75%)

○ 주택가 이면도로 정비 : 6,185개소 70천면, 1,358km

○ 주차전용건축물 복합용도 확대(20%→30%)등 제도개선

□ 향후계획

○ 공용주차장 확충

○ 민영주차장 건설 확대 유도

13. 도시교통정비기본계획수립

○ 대도시 교통수요에 대비한 장기적·계획적 대처

○ 장기적인 교통전망을 바탕으로 체계적인 교통대책 수립

□ 사업개요

○ 계획수립대상 : 인구 10만명이상 시(15개시)

※ 근거 : 도시교통정비촉진법제5조

○ 계획수립내용 : 도시교통의 방향 및 미래상을 포함한 20년 단위의 장기계획,
10년 단위의 중기계획, 연차별 시행계획

□ 추진상황

○ 계획확정(장기계획) : 9개시(수원, 성남, 의정부, 부천, 광명, 안산, 구리, 군포,
의왕시)

○ 계획(안)수립완료 : 1개시(안양시)

※ 계획확정을 위한 중앙심의절차 이행중

○ 계획(안)수립중 : 5개시(평택, 고양, 남양주, 시흥, 하남시)

□ 향후계획

○ 계획 미확정 시 : 조속 확정 추진

○ 계획 확정 시 : 중기계획 및 시행계획수립 추진

14. 대중교통 서비스 개선

- 버스, 택시의 이용편의 확대로 자가용 이용인구 흡수
- 벽지, 농·어촌 주민 교통편의 향상
- 이삿짐 등 민생관련 화물운송 서비스의 개선

Ⅲ 택시서비스 개선

□ 추진계획

- 모범택시 운행인가 확대
- 개인택시 증차를 적정 실차율에 의거 증차
- 택시운전자 복장 착용
- 택시운전자 처우 개선

□ 추진실적

- 모범택시 운행인가 : 17개 시·군 202대
- 적정 실차율에 의한 택시증차 : 882대(개인 681대, 회사 201)
- 택시 운전자복장 착용
 - 대 상 자 : 경기도내 전 택시(모범, 회사, 개인)운전자
 - 복 장 종 류 : 춘·추복, 하복, 동복
 - 복장형태선정 : 관할관청(시장·군수)
- 택시운전자 처우개선
 - 회사택시 부가세 경감액 전액 운전기사 처우개선에 사용-3,000백만원

□ 향후계획

- 모범택시의 지속적 확대
- 적정실차율에 맞도록 택시증차
- 회사택시 부가세 경감액이 택시운전기사의 처우개선에 전액 사용될 수 있도록 행정지도 강화

Ⅳ 시내·외버스 운행개선

□ 추진계획

- 시내·외버스 운행체계 개선
- 버스전용차선 확대 시행
- 주민편의 위주의 불합리한 노선 재조정

□ 추진실적

- 시내·외버스 운행체계 개선
 - 근거리 운행 시외버스의 시내버스 전환 : 9개 업체 62대 21개 노선
- 버스전용차선 확대 시행 : 8개시 12개 노선(57.4km)
- 불합리한 노선의 재조정
 - 새로운 교통수요와 불합리한 노선 조정 : 68개 노선

③ 벽지 및 농어촌주민 교통편의제고

□ 추진계획

- '96년도 농어촌 공영버스 지원
- 버스운행 지도감독 및 지원

□ 추진실적

- '95년도 농어촌 공영버스 투입 : 12대(100%)
- '96년도 농어촌 공영버스 지원사업비 교부 : 10대(1억 8천만원)
- 벽지노선 손실보상금 지원 : 예산액 109,394천원, 3/4분기까지 32,633천원

15. 자동차 주·정차 및 운송질서 확립

- 자동차 불법·무질서 행위근절로 편리하고 안전한 운행질서확립
- 도심 교통소통 원활 및 교통사고예방

□ 추진계획

- 불법 주·정차 단속강화
 - 단속인력, 장비증강 및 주·정차 금지구역 지정 확대
- 교통사고 예방 및 불법 자동차 지도 단속강화

- 주민교통불편 행위 집중단속 및 행정처분 확행
- 효율적인 홍보로 서비스개선 및 교통사고예방

□ 추진실적

○ 불법 주·정차 단속

- 단속인력증강 : 1,207명(359명 증)
- 주·정차 금지구역확대 : 1,602.63km(611.73km 증)
- 단속장비 보강 : 전인차 169대(48대 증)
- ※ 민간지원가능 70대 포함
- 순찰차 129대(44대 증)
- 단속실적 : 458.4천건, 17,356백만원

○ 교통사고 예방 및 불법 자동차 지도 단속

- 전단배포 및 기관장 서한문 발송 : 2종 184,955매
- 사업자 간담회 등 : 51회 250개 사업체
- 자율질서 확립 및 준법운행 스티커 부착 : 216개업체 13,856매
- 교통불편 신고함 설치 : 938개소(읍·면·동, 터미널 등)
- 법규위반 자동차 단속 : 8,703건(승용 2,425, 승합 2,957, 화물 3,321)
- 위반행위 행정처분강화 : 9,525건

※ 과징금 8,274건 2,534,530천원, 운행정지 449건, 사업정지 37건, 면허취소 126건, 경고 639건

□ 향후계획

- 불법 주·정차 지속적 단속
- 법규위반자동차 지도·단속 강화 및 행정처분 확행
- 홍보·제도 강화로 교통사고 미연 방지

16. 자동차관리 및 지도

- 법령 위반행위 근절로 자동차관리 관리질서 확립
- 자동차등록번호 일제교체로 등록번호 부족현상 해소 및 관리의 효율화

□ 개 요

- 자동차 등록대수 : 1,761천대(영업용 65천, 자가용 1,696천)
- 번호표 일제갱신
 - 영업용 : '96. 12. 31까지
 - 자가용 : 자율교체
- 자동차 전산관리 : 주전산기 5대, 단말기 152대

□ 추진실적

- 법령위반자동차 처분 : 1,136대(임시운행경과 512, 번호변조 8, 불법부착물 등 616)
 - ※ 과태료부과 434, 개선명령 702
- 법등록번호표 일제교체 : 185천대(영업용 48천, 자가용 137천)
- 방치차량 처리 : 5,894대
 - ※ 강제처리 2,262, 자진처리 1,807, 처리중 1,825, 고발 1,117

□ 향후계획

- 불법행위에 대한 지도·단속 지속 및 행정처분 확행
- 양질의 서비스 제공을 위한 주전산기 교체 및 단말기 증설
- 사업용자동차 번호판 연말까지 교체

17. 교통요금 자동징수체계 구축

- 정보화시대에 걸맞는 교통요금 납부방법으로 개선
- 현금이나 토큰 사용방법을 버스카드제로 전환하여
- 이용객의 불편해소와 경영합리화 유도

□ 추진계획

- 개 요
 - 추진기간 : '96. 1. 1 ~ '96. 12. 31
 - 사업비 : 29억9천8백만원
 - 주 관 : 경기도 버스운송사업조합
 - 교통요금카드제 시스템 구성 : 비접촉식 스마트 카드
 - 시범 대상업체 : 6개업체
 - 운행노선수 및 대수 : 46개 노선 519대

□ 추진실적

- 시설 및 공급약정체결 : '96. 6. 30[인텍크산업(주)]
- 조합 전산실 및 발권실 설치 : '96. 7. 7
- 조합과 회사간 정산 시스템 전용회선 설치 : '96. 8. 22
- 차량 관독기 설치 : '96. 10. 31

□ 향후계획

- 카드판매소 및 충전소 계약(94개소) : '96. 11. 15까지
- BMS(정산시스템 주장치)설치 : '96. 11. 20까지
- 시범운행시기 : '96년 12월경
- 시범운행후 도내 시내버스 업체로 확대 운영할 계획임.

18. 경기도 시내버스 요금인상 경위보고

□ 시내버스업체 현황

('95. 12. 31현재)

업 체 수	버 스 등 록 대 수			노 선 수	비 고
	계	일 반	좌석(직행)		
19	2,724	1,992	732	625	

- 서울시내 진입대수 : 1,369대(50%)

□ 요금조정 신청

- 신청일시 : '96. 1. 29
- 신 청 자 : 경기도버스운송사업조합 이사장 안영락
- 신청내역

(단위 : 원, %)

구	분	현	행	조	정	인	상	률	비	고
시내버스	일 반 인	340	420	24.1						
	중 · 고 생	240	300	25						
	초 등 생	150	200	33						
	좌 석	700	900	28.8						

□ 한국생산성본부 원가계산 분석결과

- '95년도 버스업체의 경영실적 및 교통량조사 등에 의하여 재무구조를 분석한 바에 의하면, '94년말 기준 도내 시내버스업체의 총 자산규모는 1,061억원, 부채규모 913억원(부채비율 86.12%)으로 재무구조의 취약과 적자액이 업체당 3억원, 대당 196만원으로 이에 따른 경영의 어려움이 나타나고 있고,
- 1일 운행거리가 교통체증 등으로 인하여 8.3% 감소된 데 비하여 임금 및 유류비, 보험료 등 운행경비가 대폭 인상되어 시내버스 422원, 좌석버스 820원

으로 조정하는 것이 타당하다고 주장

□ 검토의견

- 서울 시내버스의 경우 1개업체당 5개 이상의 노선을 운영하며 변동비 비수익 노선이 적은 반면, 도내 업체의 경우 업체당 평균 30개 이상이 노선을 운행하여, 이중 경기도~서울간 및 시내 간선도로 운행노선 등 5~7개 노선을 제외한 나머지 노선은 대부분 비수익 적자노선임.
- 우리 도 시내버스의 50%가 서울시내로 진입하여 서울시내버스와 병행운행하며, 요금도 서울시내버스 토큰을 받고 있어 서울시와 요금체계가 다를 때 요금정산 복잡 등 여러 가지 문제점이 있으며, 또한 「스마트카드」제 도입으로 요금수수에 따른 상호 정산 및 향후 전면실시에 대비한 동일요금 체제유지로 요금수수 민원 사전방지와 업체 경영수지 개선차원에서 서울시와 동일요금으로 인상 조정함이 타당함.
- 이상의 문제점을 해소할 수 있도록 서울시내버스와 같은 요금체계를 채택하는 제1안, 정부의 물가인상시책에 부응할 수 있도록 경기도내에서는 390원, 서울시내에서는 400원으로 하는 2원 구조를 제2안으로 하는 요금인상안을 마련하여 경기도물가대책위원회에 상정

□ 경기도물가대책위원회 심의

○ '96. 6. 25. 1차심의

이상의 안에 대하여 진지한 심의를 하였으나, 당시까지 서울특별시와 인천직할시의 시내버스요금안이 확정되지 않았으므로 잠정 보류

○ '96. 7. 23. 2차심의

서울시와 인천시의 버스요금이 '96. 6. 25 확정되었으므로 우리 도의 요금인상안에 대한 심의결과 서울, 인천시와 같은 요금인 제1안으로 결정하여 '96. 8. 1일부터 시행하도록 확정함.

IV. '95행정사무감사 결과 조치사항

□ 시정요구 및 건의

구 분	계	완 료 ('96. 10월말 현재)	추 진 중
계	17	14	3
시정요구	15	12	3
건의	2	2	—

가. 시정요구사항

요 구 내 용	추진 상황
○ 일산 신도시 중 합터미널 공사를 1~2년 단축	○ 사업개요 • 위 치 : 고양시 백석동 1242번지 • 부지면적 : 28,670㎡ • 건축연면적 : 114,538㎡(지하 3, 지상 5층) • 사업기간 : '95~'99년 • 사 업 자 : (주)전일상공 전 기 탁 ○ 추진상황 • '94. 8. 12 : 토지공사와 (주)전일상공간에 290억원에 부지 매매계약 체결 • '95. 4. 20 : 고양시에서 터미널 사업면허 결정 • '95. 5. 8 : 고양시에서 터미널공사 시행인가 • '95. 7. 20 : 토지공사의 토지사용승락서 협의 지연으로 반려 • '96. 8. 16 : 터미널공사 착공지연에 따른 사업자 교체등 대책을 강구토록 고양시에 지시 • '96. 9. 4 : 고양시장과 사업자간에 사업추진 협의 • '96. 9. 9 : 여객자동차터미널 면허취소 등 전반적 검토 토록 고양시에 지시 • '96. 10. 16 : 토지사용승락서 보완 건축허가 신청
○ 의왕~과천간 유 료도로의 통행료 징수방법 개선	○ 요금소 기계식(전산화) 설치 • 사업기간 : '95. 1~'96. 6 • 사 업 비 : 190,000천원 • 사 업 량 : 통행료징수시스템 1식 ※ '96. 6. 30(준공예정) • '96. 7. 1부터 시행 ○ 통행권 예매제도 실시 • '96. 8월부터 예매제 및 할인제 시행

요 구 내 용	추진상황
○ 콘크리트 강도시험 불합격 판정시 공사추진대책 강구	○ 품질관리 강화로 기준강도 이상 유지
○ 과적차량 운전자 벌점제 실시	○ 콘크리트 강도시험 불합격 판정시 대책 · 현장콘크리트 강도 재측정(비파괴시험, 파괴시험)
○ 교량안전점검에 대한 개선 방안 마련	○ 동일시험 객관성을 위해 공공기관 동일시험 의뢰
○ 도로 확·포장 및 신설시 해당 노선의 완전한 준공후 타 노선 지원	○ 과적운전자에 대한 운전면허 행정처분제가 조속 시행토록 관계기관에 건의 · '96. 1. 8 : 건설교통부에 건의 (건교부와 경찰청 관계부서와의 협의중)
○ 토목시험기구를 북부지소에도 설치	○ 분기, 정기, 정밀안전점검 실시 · 종사자교육강화 · 안전점검 장비구입
○ 도로관리의 효율적 관리방안 강구	○ 전자식 교량안전점검 방안강구 · 이용실태조사 및 실용성 검토하여 연차적 계획수립 시행
○ 신규사업 추진시 예산편성전 해당 상임위와 사전협의 방안 강구	○ 현재 사업 진행중인 지방도 도로 확·포장공사는 공사의 기간 등을 고려하여 연차별 투자계획에 의거 시행중이며 앞으로 신규도로 개설사업 공정도 및 투자환경 등을 종합검토하여 시행
○ 지방 및 소하천 편입 사유지에 대한 보상대책 청구	○ 북부지소에서 토목시험 업무를 할 수 있도록 토목시험계 신설 추진(토목시험계 신설건의중)
	○ 중앙행정쇄신위원회에서 중점과제로 선정하여 추진중임으로 결과에 따라 추진할 계획임.
	○ 향후 주요도로의 개설시 업무보고 등을 통하여 상임위와 협의하는 방향으로 하겠음.
	○ 하천법 개정 건의(건설교통부) : '95. 12. 11 - 준용하천 보상청구 기한 신설
	○ '96시행 소하천정비사업 구간내 사유지 선보상 후공사 추진 - 사업장 : 52개소 13.72km - 사업비 : 10,509백만원

요 구 내 용	추 진 상 황
○ 타 시·도와 연계된 사업 중 타 기관의 협약사항 미이행으로 경기도 재정에 손실이 없도록 종합 재검토	○ 현재 타 시·도와 연계하여 부진한 사업은 평촌~신림간 도로 개설사업으로 서울시의 노선 미확정 및 예산부족으로 사업에 어려움이 있으나
○ 시내버스, 택시 등 교통불편사태 발생에 대한 신고 체계 및 방법 개선	○ 중앙부처 건의 및 수도권행정협의회 등을 통하여 사업이 원활히 수행될 수 있도록 지속적인 협의로 지방재정이 손실되지 않도록 하겠음.
○ 각종 공사의 하도급방법, 개선방안 강구	○ 신고체계 및 방법개선 · 신고접수처 : 도 및 31개 시·군 · 신고방법 —면담, 전화, 우편, 전송 등 —설치장소 : 25,780개소 (자동차내 24,842, 터미널 등 938) —비치 및 관리 : 시장·군수 및 운송사업자 ※ 특히 우편신고인의 편의를 위하여 수취인 부담 교통불편신고엽서 비치
○ 토목시험실 직제 개편 조속히 조치	○ 관련법규 : 건설업법제22조(건설공사를 도급받은 경우 전문공사에 대하여는 해당업무의 전문건설업자에게 하도급하여야 한다.)
○ 중동신도시 대중교통 수단 대폭 개선	○ 조치계획 : 하도급자의 부실공사 방지를 위해 감독 철저
	○ 토목시험 업무확대 개편추진 건의 · 본 소 └ 직급 상향조정(6급→5급) └ 기구조정(1계→1과 2계) · 지 소 : 토목시험계 신설
	○ '96 중동신도시 교통불편 해소대책 추진 · 버스노선의 신설 : 4개 신설 · 버스의 증차 : 26대 증차 · 1일 차량운행횟수의 증가 : 1일 273회 증가 · 차량의 고급화 └ 신차량 교체 : 2대 └ 차량의 냉방화 : 26대

(좌석 24, 일반시내 2)

나. 도의회 건의사항

요 구 내 용	추진 상황 (결과)
○ 시·군 자동차등록대행업체 및 번호판교부대행업체 직영화(기획위원회 건의)	○ 현 황 • 번호판 교부업소 : 30개소(시장·군수 지정) • 등록대행업소 : 법적제도사항이 아님 ○ 추진 • 번호판 교부 대행업소에 대하여 시장·군수가 자체 판단토록 권고('96. 7. 29)하였으나 현재까지 직영화 실적은 없음.
○ 준용하천 및 소하천 편입사유지 보상건의 청구(내부위원회 건의)	○ 하천법 개정 건의(건설교통부) • '95. 12. 11 • 준용하천 보상청구기한 신설 ○ '96 시행 소하천정비사업 구간내 사유지 선보상 후공사 추진 ┌ 사업장 : 52개소 13.72km └ 사업비 : 10,509백만원

<부 록>

간 부 명 단

소 속	직 위	직 급	성 명	년 령	임용일자
건설교통국	국 장	지방시설부이사관	박형식	56	'95. 1. 1
건설행정과	건설행정과장	지방시설서기관	최승대	40	'95. 8. 10
도로과	도로과장	지방시설서기관	김광삼	55	'95. 8. 10
교통기획과	교통기획과장	지방서기관	연병의	58	'95. 8. 2
교통행정과	교통행정과장	지방공업서기관	오종국	48	'92. 5. 16
도로관리사업소	소 장	지방시설서기관	김민재	57	'96. 1. 29