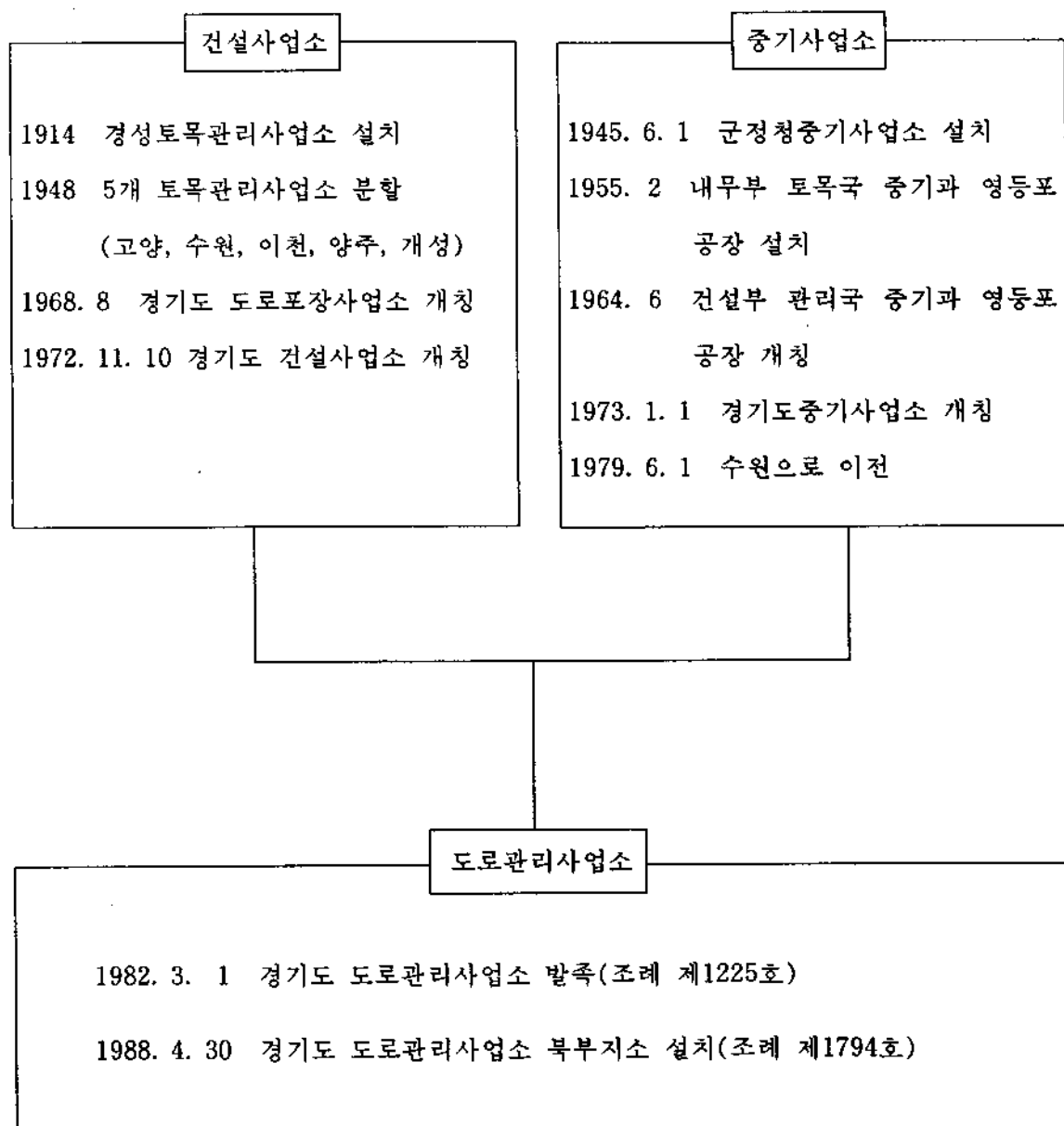


<업무보고 : 경기도도로관리사업소>

주요 업무 보고

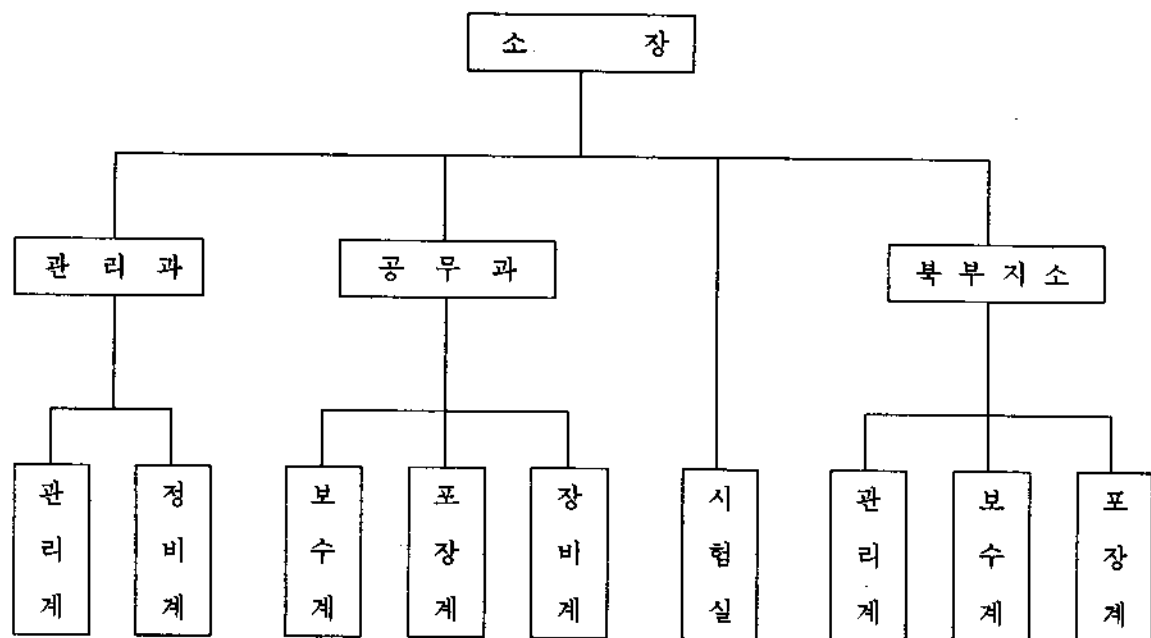
I. 일 반 현 황

연 령



기구 및 정·현원

□ 기 구 _____ 2과 1실 1지소



□ 공무원 정·현원 : 143명(일반 36, 기능직 107)

(정원/현원)

(단위 : 명)

직렬 구분	계	일 반 직							기능직
		소계	4급	5급	6급	7급	8급	9급	
계	138	36	1	3	9	11	12		102
	143	36	1	3	9	11	12		107
본 소	100	22	1	2	6	7	6		78
	107	23	1	2	6	8	6		84
지 소	38	14		1	3	4	6		24
	36	13		1	3	3	6		23

기 능

- 포장도 및 사리도 유지관리
- 교량 및 시설물 유지관리
- 과적차량 단속 및 차선도색
- 토목시험 및 건설기계, 차량관리

부 서	분 장 사 무	비 고
관 리 과	• 사업소 소관업무의 종합기획 조정 • 예산, 구입계약등 경리 및 재산관리 • 기재사업계획수립 및 조정, 통제 • 중기·차량 기술검사 및 정비	
공 무 과	• 도로유지보수 계획수립 및 시행 • 포장도로상의 각종 시설 유지관리 • 과적차량단속 및 건설기계, 차량관리 • 직영공사(차선도색, 기동보수 등) • 의왕~과천간 유료도로의 시설물관리	
시 험 실	• 토목시험 • 각종 토목공사의 기술지도	
북 부 지 소	• 지소소관 업무의 종합기획조정 • 지소 관할구역의 도로유지보수 및 시설물관리, 과적 차량단속, 직영공사	

기 본 현 황

□ 공유재산 현황

(단위 : 필지(동), m²)

구 분		필지(동)수	면 적 비 고
계		22	45,907
본 소	소 계	17	41,433
	토 지	9	36,594
	건 물	8	4,839
지 소	소 계	5	4,474
	토 지	1	3,590
	건 물	4	884

□ 건설기계 및 시험장비보유 현황

(단위 : 대, 종)

용도별	건 설 기 계						토목시험
보유대수	소계	도로보수	과적단속	토목시험	장비운반	지원차량	장 비
137	62	45	3	3	2	9	75

□ 도로 및 교량현황

○ 도 로

(단위 : km)

구 분	노선수	연 장	도 로 현 황			비 고
			포장도	비포장도	미개설도	
계	66	2,640.7	1,937.3	374.9	328.5	
국지도	10	808.7	644.5	20.5	143.7	
지방도	56	1,832	1,292.8	354.4	184.8	

※ 도로포장율 : 국지도 79.7%, 지방도 70.6%

○ 교 량

(단위 : km)

구 분	계		가 설		미 가 설		비 고
	개 소	연 장	개 소	연 장	개 소	연 장	
계	494	28.155	493	27.630	1	0.525	
국지도	134	10.034	134	10.034	—	—	
지방도	360	18.121	359	17.596	1	0.525	

※ 미가설 교량 : 장안대교(화성군 장안면 장안리)

예 산 규 모

총 60,181백만원

○ 일반회계 : 46,902백만원(본소 23,279, 지소 23,623)

○ 특별회계 : 13,279백만원(유료도로)

□ 일반회계 _____ 46,902백만원

(본소 1,933, 지소 531)

○ 인 건 비 _____ 2,464백만원

(본소 101, 지소 39)

○ 관서운영비 _____ 140백만원

(본소 1,282, 지소 360)

○ 경상적경비 _____ 1,642백만원

(본소 19,963, 지소 22,693)

○ 사 업 비 _____ 42,656백만원

□ 특별회계 _____ 13,279백만원

《세 입》 _____ 13,279백만원

○ 경상적세외수입 _____ 12,662백만원

○ 임시적세외수입 _____ 617백만원

《세 출》 _____ 13,279백만원

○ 관 리 비 _____ 532백만원

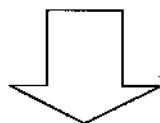
○ 사 업 비 _____ 1,928백만원

○ 지방채상환 _____ 10,000백만원

○ 예 비 비 _____ 819백만원

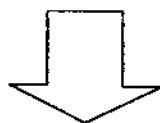
II. 도로관리 기본방향

- 국지도 및 지방도의 효율적인 관리로 쾌적한 도로환경 조성
- 토목시험의 정밀실시로 각종 공사의 부실시공 예방



'97 역점시책

- 국·지방도의 신속한 유지보수로 도로의 안전성 제고 및 편익증대
- 교량·터널 등 노후 시설물의 철저한 안전진단 실시로 대형사고 예방
- 과적차량단속 및 홍보강화로 도로 및 구조물 파손 예방
- 신속·정확한 토목시험으로 각종 공사의 부실시공 방지



쾌적한 도로환경 개선으로 국가경쟁력 제고

III. '97 각종사업 추진실적

□ 포장도 유지관리

○ 사업계획 : 59건 170km 8,433백만원

○ 추진실적 : 69건 180km 8,270백만원

(단위 : 백만원)

구분 사업별	계 획		실 적		비 고
	사 업 량	사업비	사 업 량	사업비	
계	59건	8,433	69건	8,270	100%
포장도보수	26건 170km 덧씌우기 : 11,527a 소파보수 : 816a 갓길포장 : 55km	6,511	31건 180km 덧씌우기 : 12,212a 소파보수 : 838a 갓길포장 : 54km	6,421	
교통안전 시설보수	33건	1,922	38건	1,849	

□ 사리도 유지관리

○ 사업계획 : 10건 80km 100백만원

○ 추진실적 : 10건 72km 77백만원

(단위 : km, 백만원)

구분 사업별	계 획		실 적		비 고
	사 업 량	사 업 비	사 업 량	사 업 비	
계	80	100	72	77	100%
사리부설	50	70	36	53	
노면정리	30	30	36	24	

□ 구조물 유지관리

○ 사업계획 : 77개소 12,389백만원

○ 추진실적 : 75개소 10,290백만원

(단위 : 개소, 백만원)

구분 사업별	계 획		실 적		비 고
	사 업 량	사 업 비	사 업 량	사 업 비	
계	77	12,389	75	10,290	· 완 료 43 · 추 진 중 32 · 입찰공고 2
교 량 재 가 설	9	8,641	9	7,636	· 완 료 1 · 공 사 중 6 · 입찰공고 2
교 량 부 분 보 수	11	2,163	9	1,136	· 완 료 1 · 공 사 중 8 · 설 계 중 2
소규모 교량보수	11	300	11	274	· 완 료 8 · 공 사 중 3
교량정밀안전진단	12	285	12	255	· 완 료 11 · 용 역 중 1
구조물 상시보수	34	1,000	34	989	· 완 료 22 · 공 사 중 12

□ 차선도색

○ 사업계획 : 66개노선 1,905km 270백만원

○ 추진실적

(단위 : km, 백만원)

구분 사업별	계 획		실 적		비 고
	사 업 량	사 업 비	사 업 량	사 업 비	
직영시공	1,905	270	1,633	205	86%

□ 토목시험

○ 시험계획 및 실적

(단위 : 회, 천원)

구분 사업별	계 획		실 적		비 고
	사 업 량	수 수 료	사 업 량	수 수 료	
계	15,200	640,000	13,848	631,174	98.6%
토 질 시 험	5,200	250,000	3,729	283,031	
콘 크 리 트 시 험	3,200	40,000	909	19,386	
포 장 시 험	6,700	270,000	9,190	317,343	
기 타 시 험	100	80,000	20	11,414	

IV. 주요사업 추진현황

광동교 재가설 및 도로확장 공사

□ 사업개요

○ 위 치 : 광주군 퇴촌면 도마리(국지도 88호선)

○ 사업규모

- 교량 재가설 : L=210m, B=12m(구교철거 포함)
- 도 로 확 장 : L=2,500m(2차선→4차선)

○ 소요사업비 : 12,368백만원

(시설비 9,865, 감리비 969, 보상비 1,511, 시설부대비 23)

※ '97예산 2,420백만원

○ 사업기간 : '97. 12~'99. 12(24개월)

☐ 추진상황

- '96. 12~'97. 7. 16 : 실시설계용역 사전심사 및 설계완료
- '97. 2. 24~5. 15 : 지방재정투융자 심사
- '97. 8. 13~9. 16 : 지방전설기술심의
- '97. 12. 27 : 공사입찰(예정)

☐ 기대효과

- 교통소통 원활로 지역 균형발전 도모
- 쾌적한 도로환경 조성

굴곡부 개량사업

☐ 사업개요

- 위 치 : 평택시 청북면 현곡리의 4개소
- 사업량 :
 - 선형개량 : L=4.16km, B=10.0m
- 사업비 : 4,933백만원
 - 지방양여금 : 2,466.5백만원(50%)
 - 도 비 : 2,466.5백만원(50%)
- 사업기간 : '97. 3~'98. 12

☐ 추진실적

- '97. 5. 2 : 실시설계용역 완료
- '97. 5~12 : 용지보상협의 및 행정절차 이행
 - ※ 양주 은현 하패리의 지368호선 굴곡부 개량공사는 용지보상협의 지연으로 미착공

☐ 향후 추진계획

- '97. 11 : 공사착공(4건 : 평택, 이천, 안성, 광주)
- '98. 12 : 준공예정

☐ 기대효과

- 도로기능 제고 및 대형안전사고 예방
- 쾌적한 도로환경 조성 및 이용자의 편의제공

사미천교 재가설공사

☐ 사업개요

- 위 치 : 연천군 장남면 원당리(지 322호선)
- 사 업 량 : L=141m, B=11m
- 사 업 비 : 2,849백만원
- 사업기간 : '97. 11~'99. 5(18개월)
- 시공업체 : 유성산업(주)

☐ 추진실적

- '96. 6. 7~7. 21 : 정밀안전진단 실시
- '97. 8. 14 : 건설기술심의위원회 설계 심의
- '97. 11. 17 : 착 공

☐ 향후 추진계획

- '97. 12 : 교량기초 및 접속도로 시공
- '99. 5 : 준공예정

☐ 기대효과

- 접속도로 선형변경으로 교통사고 위험요소 제거
- 노후 위험교량 재가설로 교통소통 원활

홍학교 재가설공사

☐ 사업개요

- 위 치 : 남양주시 진접읍 장현리(지 320호선)
- 사 업 량 : L=130m, B=20.8m
- 사 업 비 : 5,905백만원
- 사업기간 : '97. 11~'98. 8(10개월)
- 시공업체 : 금산종합건설

☐ 추진실적

- '97. 7. 9 : 건설기술심의위원회 설계 심의
- '97. 10. 29 : 착공

☐ 향후 추진계획

- '97. 12 : 공사용 가설교량 설치완료
- '98. 8 : 준공예정

☐ 기대효과

- 교량을 4차선으로 재가설하여 교통소통 원활
- 지역간 교통소통 원활로 지역발전 도모

지316호선 도로정비사업

☐ 사업의 필요성

- '85년 개설된 도로로서 절개지 법면의 암반풍화 및 빈번한 낙석 발생과 교통량 급증으로 대형 교통사고 발생 우려

□ 사업개요

- 위 치 : 포천군 이동면 도평리~강원도계
- 사업량 : 도로정비 5.5km
- 사업비 : 9,500백만원(공사비 8,189, 보상비 500, 감리비 및 기타 811)
- 공사기간 : '97. 10. 18~'99. 10. 17.

□ 그간의 추진실적

- '96. 8~12 : 실시설계용역 완료
- '97. 8. 12 : 공사입찰
- '97. 10. 7 : 적격심사에 의한 시공사 결정(고합종합건설, 신안종합건설)
- '97. 10. 18 : 공사착공
- '97. 11. 8 : 감리회사 선정(전화엔지니어링)
- ※ 홍학교, 사미천교 재가설공사와 통합감리

□ 기대효과

- 절개지법면의 정리로 낙석발생으로 인한 안전사고 예방
- 도로선형개량으로 교통사고예방 및 지역간 균형 발전도모

동절기 설해예방 대책

□ 일반현황

- 인 원 : 138명
- 대상도로 : 66개노선 2,640km(국지도, 지방도)
- 설해위험지역 : 86개소 168km
- 장 비 : 제설장비 11대
- 위험지역 적사함 설치 : 전노선 1,324개소 완료

※ [염화칼슘 : 12,765포
 모래주머니 : 18,000포

□ 추진상황

○ 추진기간

- 준비기간 : '97. 11. 1~'97. 11. 30.
- 실시기간 : '97. 12. 1~'98. 2. 28.

○ 비상근무 편성운영

- 평 상 시 : 야간 당직제 운영(재해부서)
- 강 설 시 : 적설량에 따라 1, 2, 3단계 비상체제 가동
- ※ 강설시 출동에 장시간이 소요되는 취약지역은 장비 및 자재 사전배치

□ 기대효과

- 자연재해의 사전예방과 조기수습으로 인명 및 재산피해 최소화
- 설해예방체제 가동으로 원활한 교통소통 및 안전운행 여건조성

운행제한(과적)차량단속추진

□ 현 황

- 단속대상 : 총중량 40톤, 축하중 10톤 이상 차량
- 단 속 반 : 7개반 65명(일반직 22명, 공익요원 43명)
※ 고정점문소 : 4개소 45명, 이동단속반 3개반 20명
- 단속장비 : 축중기 4조, 윤중기 15대, 단속차량 4대
- 관련근거 : 도로법 제83조, 도로교통법 제101조

□ 추진실적

- 단속실적 : 1,223회 214,113대 검차, 833대 적발(적발율 0.38%)
※ ['95년 : 1,252회 139,458대 검차, 1,133대 적발(적발율 0.8%)
'96년 : 1,727회 243,485대 검차, 1,104대 적발(적발율 0.45%)]
- 홍보실적 : 서한문 발송 1회 1,029매 : 홍보전단 2회 2,210매

□ 기대효과

- 권역별 합동단속, 취약지 이동단속 등으로 상습과적차량 근절
- 건설자재 사업주에 대한 서한문 발송, 홍보전단 배포등 지속홍보 실시

유료도로 운영

□ 일반현황

- 위 치 : 의왕시 고천동~과천시 문원동(지방도 312호)
- 도로시설 : 연장 10.85km, 폭 23m('92. 11. 20개통)
- 구 조 물 : 20개소(교량 16, 터널 2, I.C 2)
- 요금소시설 : 관리사무소 1동, 요금소 12개소
- 관리인원 : 41명(소장, 부소장 각 1, 징수원 23, 수로원 16 등)
- 통행량 및 통행료수입('97. 10월말 현재)
 - 통 행 량 : 월 1,286천대 (일평균 43천대)
 - 통행료수입 : 월 1,037백만원(일평균 35백만원)
 - ※ 전년동기대비 통행량 4.8%, 통행료수입 4.4%증
- 운영방법 : 위탁운영
- 관리대행자 : 경기도로공사(대표 이동우)
- 권한대행 업무

[	통행요금징수 및 인력관리
]	교통 및 도로시설물 안전관리

□ 기채상환계획

- 기 채 액 : 1,838억원(원금 1,229, 이자 609)
- 상환조건 : 연리 8%(3년거치 5년균분상환)
- 상환기간 : 1992년~2000년까지
- 상환기일 : 매년 10월 31일

간 부 명 단

직 위	직 급	성 명	생년월일	비 고
소 장	지방시설서기관	김 창 성	'42. 4. 20	
관 리 과 장	지방시계사무관	김 영 진	'42. 4. 10	
공 무 과 장	지방토목사무관	정 석 규	'48. 9. 30	
북 부 지 소 장	지방토목사무관	송 창 한	'47. 5. 31	
시 험 실 장	지방토목주사	변 영 섭	'61. 12. 11	
관 리 계 장	지방행정주사	정 승 렬	'57. 7. 30	
정 비 계 장	지방기계주사	최 태 환	'41. 3. 24	
보 수 계 장	지방토목주사	안 용 봉	'60. 8. 8	
포 장 계 장	지방토목주사	김 형 목	'59. 7. 20	
장 비 계 장	지방기계주사	서 소 식	'51. 8. 1	
북 부 관 리 계 장	지방행정주사	이 재 영	'61. 4. 8	
북 부 보 수 계 장	지방토목주사	윤 형 권	'56. 5. 4	
북 부 포 장 계 장	지방토목주사	안 재 명	'60. 1. 1	