

<업무보고 : 지역개발국>

주요업무보고

I. 일반현황

1. 기구 및 인력

☐ 기구 ----- 4개과, 13담당

지역개발국	지역개발과(3담당)
	도시주택과(3담당)
	건설지적과(3담당)
	도로교통과(4담당)

☐ 정 원 ----- 63명

구 분	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	별정	기능
계	63	1	4	13	14	21	6	2	2
지역개발과	20	1	1	3	4	6	1	2	2
도시주택과	12	-	1	3	2	3	3	-	-
건설지적과	15	-	1	3	3	6	2	-	-
도로교통과	16	-	1	4	5	6	-	-	-

※ 현 원 : 60명(7급 1, 8급 1, 별정 1 결원)

□ 주요기능

과 별	주요기능
지역개발과	○ 수도권정비·운용계획 ○ 지역개발 정책의 종합계획 수립·조정 ○ 국토이용계획 수립 및 온천지구 관리 ○ 개발제한구역 및 군사시설보호구역 관리 ○ 접경지역 종합개발 ○ 농촌 정주권개발, 민복, 오지개발사업
도시주택과	○ 도시기본계획 자문 및 재정비계획 결정 ○ 지구단위계획 및 도시계획시설 결정 ○ 택지개발 및 도시개발사업 ○ 도시계획도로 도비지원 ○ 주택 및 주거환경 관련 업무 ○ 소도읍 개발사업
건설지적과	○ 홍수예방 등 자연재해대책 추진 ○ 치수사업 및 하천정비 기본계획 수립·조정 ○ 시설물 안전관리 및 재난관리계획 수립·추진 ○ 일반건설업등록 관리 및 유·도선 안전관리 ○ 토지거래, 개별공시지가 운용 ○ 지적측량, 지적업무계획 수립 관리
도로교통과	○ 도로망 종합개발계획 수립 ○ 지방도 건설 및 시·군도 도비지원 ○ 교통 및 운수행정의 종합계획 수립 ○ 여객 및 화물자동차 운송사업 관리 ○ 자동차의 등록·정비·검사·폐차관리 ○ 유통단지 지정·개발 및 삭도·건설기계·철도관련 업무

2. 예 산 현 황

(단위 : 천 원)

구 분 계	일 반 회 계			도로시설 특별회계
	소 계	경 상 예산	사업 예산	
409,520,195	286,884,456	405,640	286,478,816	122,635,739

※ '02년 2청사 전체예산 878,565,177천원의 47%, '01년예산 247,188,699천원의 166%

【일반회계】----- 286,884,456천 원

□ 경 상 예산 ----- 405,640천 원

구 분 계	경 상 예 산			
	일반운영비	여 비	업무추진비	자산취득비
405,640	186,406	91,784	40,800	86,650

□ 사업 예산 ----- 286,478,816천 원

구 분 계	사 업 예 산	
	보조사업	자체사업
286,478,816	118,885,013	167,593,803

【특별회계】----- 122,635,739천 원

○ 보조사업 -----68,190,739천 원

○ 자체사업 -----54,445,000천 원

3. 일반현황

□ 수도권정비계획 권역:4,295km² (북부 전체면적)○ 과밀억제권역(429km² 10%)○ 성장관리권역 (2,836km² 66%)○ 자연보전권역(1,030km² 24%)※ 도 전역(10,191km²)의 42.1%- 과밀억제(1,174km²11%), 성장관리(5,175km²51%), 자연보전(3,842km² 38%)

□ 국토이용계획 용도지역:4,295km² (북부 전체면적)

- 도시지역(867km² 20.2%) ○ 준도시지역(63km² 1.5%)
- 농림지역(1,910km² 44.5%) ○ 준농림지역(1,243km² 28.9%)
- 자연환경보전지역(212km² 4.9%)

※ 도 전역(10,191km²)

- 도시(2,497km² 24.5%), 준도시(247km² 2.4%), 농림(3,918km² 38.4%)
- 준농림(3,257km² 32.0%), 자연환경보전(272km² 2.7%)

□ 개발제한구역:541.68km² (북부 면적의 12.6%)

- 개발제한구역 : 5개시·군(42천가구, 114천명)

※ 도 전체 1,290.83km²의 42%

□ 군사시설보호구역 : 2,088km²(북부 면적의 49%)

- 고 양 113km²(43%) ○ 의정부 42km²(51%)
- 남양주 45km²(9%) ○ 파 주 666km²(97%)
- 구 리 11km²(32%) ○ 포 천 283km²(34%)
- 양 주 134km²(43%) ○ 동두천 42km²(43%)
- 가 평 58km²(6%) ○ 연 천 694km²(99%)

※ 도 전역 2,399.3km²의 87%

□ 접경지역 : 7시군 46읍면동 (3개시·도 98읍면동의 47%)

- 동두천(7동 중 4개동) : 불현, 소요, 보산, 상패
- 고 양(35동 중 3개동) : 송산, 고봉, 송포
- 파 주(16읍·면·동 중 13읍면) : 문산, 파주, 법원, 교하, 적성, 탄현, 광탄, 파평, 월롱, 군내, 장단, 진동, 진서
- 김 포(9면·동 중 5개면) : 월곶, 통진, 하성, 대곶, 양촌
- 양 주(7읍·면 중 5개읍면) : 은현, 광적, 백석, 장흥, 남면
- 연 천(10읍면) : 전지역
- 포 천(13읍·면 중 6개면) : 관인, 창수, 영북, 영중, 신북, 이동

□ 도시계획

- 도시화율 : 83.5%
- 도시계획구역 : 35개 도시 840km² (시급 5, 읍급 11, 면급 19)
- 도시공원 : 497개소 54.9km²

※ 도 전역 (도시화율 88.6%)

- 도시계획구역 : 97개 도시 2,415km² (시급 17, 읍급 26, 면급 54)
- 도시공원 : 1,871개소 155km²

□ 지적 및 공부

○ 지적 : 4,295km² (임야 2,7047, 답 437, 전 420, 대지 97, 기타 594)

○ 지적공부

- 대장 : 1,289천필 (토지 1,154 임야 135)
- 도면 : 31천매 (지적도 27, 임야도 2, 수지도 2)

※ 도 전역(10,191km²) : 임야 5,683, 답 1,517, 전 1,010, 대지 357, 기타 1,624

- 지적공부 : 대장 4,022천필, 도면 93천매

□ 주택 : 611천호/625천가구 (보급율 97.7%)

○ 단독주택 152, 아파트 350, 연립 57, 다세대 32, 비주거용 20천호

※ 도 전역 : 2,251천호/2,437천가구 - 보급율 92.4%

□ 하천 : 194개소 1,494km (개수율 79.92%)

○ 국가 5개소 185km ○ 지방1급 4개소 94km

○ 지방2급 185개소 1,215km [소하천 851개소 1,181km]

※ 도 전역 : 516개소 3,483km (개수율 84.8%)

- 국가(14개소 473km), 지방1급(4개소 94km), 지방2급(498개소 2,916km)
- 소하천(2,216개소 3,178km)

□ 재난위험 시설물 : 17개소 (공공 7, 민간 10)

○ D급 13개소(공공 4, 민간 9), E급 4개소(공공 3, 민간 1)

○ 도 소관 2개소(D급 1, E급 1), 시·군 소관 15개소(D급 12, E급 3)

※ 도 전역 : 68개소(공공 21, 민간 47)

□ 도로 : 2,815개 노선 3,189km (포장율 82.4%)

○ 고속국도 1개소 12km ○ 국도 11개소 612km

○ 지방도 26개소 897km ○ 시·군도 2,777개소 1,750km

○ 농어촌도로 367개소 1,315km

※ 도 전역 : 16,889개 노선 11,585m(포장율 83.1%)

□ 자동차 등록대수 : 748천대 (도 전역의 25%)

- 승용차 515,839 (68.9%) ○ 승합차 77,936 (10.4%)
- 화물차 152,194 (20.4%) ○ 특수차 2,315 (0.3%)

※ 도 전역 : 2,999천대

□ 사업용 자동차 면허대수 : 1,315업체 32천대 (도의 25.2%)

- 버 스 212업체 3,489대 ○ 택 시 58업체 5,843대
- 대여차 14업체 1,761대 ○ 화 물 506업체 20,681대
- 화물운송 주선업체 525업체

※ 도 전역 : 2,860업체 127천대

□ 자동차관리업체수 : 1,990업체(도의 26.2%)

- 매매업 295, 정비업 1,669 폐차업 26

※ 도 전역 : 7,599업체(매매업 1,013 정비업 6,529 폐차업 57)

□ 주차장 : 43천개소 465천면 (도의 23.4%)

- 노상주차장 596개소 15천면, 노외주차장 477개소 33천면
- 부설주차장 41,534개소 410천면, 이면도로 477개소 7천면
- 차량대비 주차장 확보율 : 62.2%

※ 도 전역 : 136천개소 1,982천면

II. 2002년도 업무목표 및 방향

<기본목표>

규제의 불균형 극복 및 통일시대를 대비한 전진기지로서의 기반구축



<추진방향>

- 21세기 경기북부 균형발전 전략체계 구축
- 미래지향적 도시계획과 건축행정 구현
- 안심하고 살 수 있는 지역안전 관리체계 확립
- SOC 확충 및 교통문제 해결



지역의 균형발전으로 도민의 『삶의 질』 향상

Ⅲ. 주요업무 추진상황

1. 21세기 경기북부 균형발전 전략체계 구축

1) 접경지역종합계획 수립·추진

-
- 정부의 접경지역종합계획에 우리도 계획의 적극 반영 노력
 - 낙후된 접경지역의 체계적인 개발과 환경보전 기반 구축
-

□ 현 황

- 접경지역지원법 제정 : 2000. 1. 21(법률 제6185호)
- 동법시행령 제정 : 2000. 8. 28(대통령령 제16956호)
- 접경지역 : 7개 시·군, 46개 읍·면·동, 인구 405천명, 면적 2,412km²
※ 고양 3, 파주 13, 김포 5, 포천 6, 양주 5, 동두천 4, 연천 10

□ 그간의 추진실적

- '01. 3 : 행자부, 접경지역종합계획수립지침 시달
- '01. 10 : 경기도접경지역계획(안) 제출
- '01. 11~'02. 6 : 경기도계획(안), 관계부처 사전 실무의견 조희
- '02. 8 : 사전협의결과를 반영한 행자부 종합계획(안) 마련
※ 경기도 68건 4조 9,163억원
- '02. 8~'02. 11 : 정부종합계획(안), 11개 관련부처간 협의 진행 중
- '02. 11 : '03년도 행자부소관 시범사업 국비 200억원 예산 반영

□ 향후 추진계획

- 정부 접경지역종합계획(안) 부처간 협의 완료('02. 11월말)
- 접경지역정책심의위원회 개최('02. 12월초)
- 접경지역종합계획 확정('02. 12월 중)
- 연차별 투자계획 수립 및 '03시범사업 추진('03. 2월)

□ 문제점 및 대책

- 종합계획(안)에 반영된 경기도 사업 중 국방부, 환경부 등 관계부처 협의과정에서 일부 부동의로 제외사업 발생 예상
⇒ 연차별 사업계획 및 중장기계획 수립시 시기적 변동여건을 보완하여 추가 계획으로 수립·반영

⇒ 종합계획에서 부동의된 사업 중 지역발전을 위한 필수사업은 연차별 도·시·군비 투자방안을 강구하고 민자유치사업을 병행

<'03년도 행자부 시범사업 추진계획(안)>

○ 사업개요

- 사업명 : 접경지역 유형별 특화마을 조성사업
- 사업비 : 140억원(국비 98, 도비 42)
- 대 상 : 7개 시·군 46개 읍·면·동
- ※ 시·군의 제안사업 검토 후 확정 추진

○ 사업방향

- 인접지역 개발여건 및 투자계획 등과 연계, 지역주민들의 실질적인 소득증대와 정주환경개선에 기여할 특화마을사업 우선 추진
- SOC 중점투자, 생산기반정비, 체육·문화시설 등을 정비하고, 소득증대시설 적극유치

○ 투자방향

- 재정자립도가 낮은 접경지역 시·군 실정을 반영하여 시·군비 부담을 최소화하고 국비와 도비 중심으로 투자계획 추진
- 마을당 투자금액을 50~100억원 수준으로 설정, 투자효과를 극대화할 수 있도록 대규모 집중투자방식으로 시행
- 사업비는 시·군간 분배형식을 지양하고, 단위사업 중심으로 실효성있는 사업을 대상으로 계획의 타당성과 파급효과 등을 분석하여 우선순위에 따라 차등지원 추진

2) 균형발전을 위한 지역개발사업

-
- 오지·민북지역 등 낙후지역의 생활환경 개선과 소득기반시설 확충
 - 지역간 개발격차를 해소하고 도민의 정주환경을 개선
-

□ 오지종합 개발사업

○ 사업목적

- o 낙후된 농어촌지역 주민의 소득증대 및 복지 증진
- o 지역간 격차를 해소하여 국토의 균형있는 발전 도모

○ 사업개요

- o 대상지역 : 4개 시·군, 6개면 (남양주시, 포천군, 가평군, 연천군)
- o 사 업 비 : 29억4백만원(양여금 2,026, 도비 439, 시·군비 439)
- o 사 업 량 : 도로개설, 소하천정비 등 19건
- o 추진실적(90%) : 총 19건중 준공13건, 공사 중 6건

□ 민통선 북방지역 개발사업

○ 사업목적

- o 각종 규제로 소외되고 낙후된 지역의 주민숙원사업을 해결
- o 민통선 북방지역 거주 주민의 정주의욕을 고취

○ 사업개요

- o 대상지역 : 2개 시·군, 10개면(파주시, 연천군)
- o 사 업 비 : 3,537백만원(도비 1,769, 시·군비 1,768)
- o 사 업 량 : 대성동 마을창고 신축, 도로 확포장공사 등 15건
- o 추진실적(70%) : 총 15건 중 준공 10건, 설계중 5건

□ 농촌지역 생활환경 정비사업

○ 사업목적

- o 낙후된 농촌지역의 생활 및 생산기반시설을 정비·확충
- o 농민의 정주의욕을 고취하고 국토의 균형발전 도모

○ 사업개요

- o 사 업 비 : 13,652백만원(국비 10,667, 도비 1,705, 시·군비 1,280)
- o 사 업 량
 - 정주권개발사업 : 남양주시 등 6개시·군, 12개면, 86개소(12,802백만원)
 - 생활용수개발사업 : 파주시 등 2개시·군, 5개 지구(850백만원)

○ 추진실적

- o 정주권 개발사업(80%) : 준공 68건, 공사 중 18건
- o 생활용수개발사업(80%) : 수원공 완료 후 배관시설 공사 중

< 향후계획 >

- 오지종합개발 및 농촌지역 생활환경 정비사업은 연말까지 완공예정
- 민통선북방지역개발 제2회 추경사업 5건(2,538백만원)은 금년 중 설계 완료 후 '03년 상반기 완공 추진

3) 개발제한구역의 우선해제 추진

- 불합리한 개발제한구역은 관련절차에 따라 조기 해제
- 주민의 생활불편을 해소하고 건전한 도시발전을 도모

□ 현 황

- GB 면적 : 541.68km² (북부면적의 12.6%)

(단위 : km²)

시·군별	계	의정부	고양	남양주	구리	양주
면적 (행정구역 면적대비)	541.68 (47%)	63.62 (77%)	134.43 (50%)	241.88 (52%)	22.78 (68%)	78.97 (25%)

- 우선해제 대상취락 : 240개 취락 17.41km²
- 300호이상 대규모취락 및 경계선관통취락 : 9개소 0.91km²
 - ※ 의정부 2(0.26km²), 구리 3(0.58km²), 고양 2(0.03km²), 양주 2(0.05km²)
- 20호이상 중규모취락 : 231개소 16.50 km²
 - ※ 고양 65개소, 의정부 22개소, 남양주 103개소, 구리 12개소, 양주 29개소

□ 그간의 추진실적

- 300호이상 대규모취락 및 경계선관통취락 9개소 0.91km² 해제 완료
 - 해제결정일 : '01.10.22(의정부 2, 구리 3, 양주 2), '02. 4. 8(고양 2)
- 20호이상 중규모취락 231개소 16.50km² 해제 추진 중
 - 의정부, 구리 : 경계선 설정 완료 및 주민공람공고 준비 중
 - 고양, 남양주, 양주 : 경계선 설정 50% 완료 및 주민의견 수렴 중

□ 향후 추진계획

- 20호이상 중규모 231개 취락 내년 상반기까지 해제
 - '02. 12월까지 34개취락 해제신청 (의정부 22, 구리 12)

○ '03. 5월까지 197개취락 해제신청 (고양 65, 남양주 103, 양주 29)

4) 군사시설보호구역 규제 완화

- 과도하게 지정된 군사시설 보호구역 규제완화 지속 추진
- 지역주민의 불편을 해소하고 지역발전 추진을 도모

□ 현 황 : 2,088km²(북부면적의 49%)

(단위 : km²)

계	고양	의정부	남양주	파 주	구 리	포 천	양 주	동두천	가 평	연 천
2,088	113	42	45	666	11	283	134	42	58	694

□ 규제완화 실적 : 91개 지역 188km²(5,708만평)

- '01. 6 : 31개 지역 주민불편 해소 59.10km²(1,788만평)
- '01. 10 : 2개 비행안전구역 행정관서 위탁 21.40km²(647만평)
- '01. 11 : 24개 지역 보호구역 해제·완화 23.42km²(708만평)
- '02. 1 : 3개 비행안전구역 고도제한 완화 65.70km²(1,987만평)
- '02. 9 : 31개 지역 보호구역 해제·완화 19.13km²(578만평)

□ 규제완화 건의 : 15개 지역 34km²(1,052만평)

- '02. 2 : 4개지역 군사시설보호구역 해제 건의 0.80km²(24만평)
- '02. 3 : 군사시설보호구역 제도개선 건의(도 → 국방부)

※ 군사시설보호구역 범위축소·보호구역협의업무 위탁 확대 등

- '02. 4 : 7개지역 민원해소 건의 7.07km²(214만평)
- '02.10 : 4개지역 규제완화 건의 26.93km²(814만평)

□ 향후 추진계획

- 민원발생지역의 민원해소 등 규제완화를 지속 협의 및 추진
- 금년 3월 건의한 군사시설보호구역 관련 제도개선(안)이 정부정책에 반영될 수 있도록 적극 노력

5) 주한미군 공여지 반환

- 연합토지관리계획에 근거하여 미군공여지 문제를 합리적으로 해결
- 지역여론과 민원사항이 원만히 해결될 수 있도록 적극 노력

□ 현 황 : 160km²(북부면적의 3.7%)

(단위 : km²)

구 분	계	의정부	파주	포천	양주	동두천	가평	연천
면 적	160	8	95	16	0.21	39	0.008	2

□ 그동안 반환실적 : 6개소 23.68km²

- '87~'99 의정부시 캠프폴링워터 일부 등 3개소 23.533km²
- '00~'02 동두천시 캠프닐블 일부 등 3개소 0.143km²

□ 연합토지관리계획상 내용

- 반환예정지 : 의정부시 캠프라과디아 등 24개소 131.41km²
- 추가공여지 : 의정부시 송산동 일원 0.99km²

※ '02. 10. 30 연합토지관리계획 국회 비준동의

⇒ 신규 공여지역의 지방자치단체 및 지역주민이 겪게 될 재산상 불이익 등의 민원을 해결하여야 한다(추가반영)

<의정부시 및 시민단체 입장>

- 의정부시 : 송산동 일원의 추가공여 반대
- 시민단체 : 『우리땅 미군기지 되찾기 의정부시민 연대회의』를 중심으로 미군기지 확장 강력 저지

□ 향후 추진계획

- 연합토지관리계획 국회 비준동의 내용에 따라 반드시 지자체 및 지역주민들의 민원을 해결하여야 하므로
- 추가공여를 반대하는 주민여론과 민원사항 등을 파악, 문제가 원만히 해결되도록 국방부 및 시·군과 적극 협의
- 시민단체와 적절한 공조체제 유지로 합리적인 해결방안 모색

2. 미래지향적 도시계획과 건축행정 구현

1) 북부지역 발전전략에 부응한 도시계획 수립

- 다가올 통일시대와 경기북부지역의 특성에 맞는 도시계획 수립
- 광역도시계획(GB해제지역)에 부응하는 「선계획-후개발」 체계 확립

□ 현 황

○ 도시기본계획 수립 및 재정비 - 10개시·군

구 분	대상도시	수립완료	'02 추진중	비 고
도시기본 계획수립	8개	4	4	도시기본계획변경 : 고양, 구리 신규도시기본계획 : 양주, 포천
도시계획 재 정 비	35개	19	16	의정부, 남양주, 동두천, 연천군 (연천,전곡,신서) 가평군 (목동, 설악, 현리), 파주시(금촌, 문산, 법원, 파주, 마지, 신산, 축현)

□ 그간의 추진실적

- 도시기본계획 수립 추진(4개 도시구역) : 고양, 구리, 포천, 양주
 - 상위 광역도시계획 내용과 연계하여 계획수립 추진 중
- 도시계획 재정비(16개 도시구역)
 - 입안완료(5) : 의정부, 남양주, 동두천, 연천, 전곡
 - 입안 중(11) : 금촌, 문산, 법원, 파주, 마지, 신산, 축현, 신서, 목동, 설악, 현리
- 장기미집행 도시계획시설 재정비(10개 시·군)
 - 시설재정비 완료(6) : 의정부, 동두천, 양주, 연천, 포천, 가평
 - 시설재정비 중(4) : 구리, 남양주, 파주, 고양

□ 향후 추진계획

- 개발압력에 대응한 대도시 주변지역에 대한 도시기본계획과 도시계획을 조기 수립하여 『선계획-후개발』 체계를 확립
- 국토계획체계 개편(2003년)에 따른 토지이용제도 철저 이행

2) 장기미집행 도시계획시설 해소

- 10년이상 미집행된 시설의 해제 또는 조정으로 주민불편 최소화
- 재원의 확보와 효율적인 사업집행으로 도시정비 촉진

□ 사업개요

- 경기북부 10개 시·군 미집행시설 현황 ('01. 12월말 현재)

구 분	결 정	미집행 현황				
		계	10년미만	10~20년	20~30년	30년이상
규모(km ²)	166.0 (집행율56.3%)	72.5 (100%)	14.3 (19.7%)	8.1 (11.0%)	36.7 (50.6%)	13.4 (18.5%)
소요액(조원)	-	6.3	1.5	1.1	2.8	0.9

- 10년이상 미집행시설 : 사업비 4조 8천억원, 대지매수비용 4천6백억원(1.70km²)

□ 그간의 추진실적

- 10년이상 미집행시설 해소(5개소, 4천m², 사업비 49억원)
- 도시계획시설 재검토용역 완료 및 단계별집행계획 수립(10개시·군)
- 도시계획시설 채권발행 근거마련(도시계획조례 정비)
- 장기미집행시설 재원마련을 위한 대책강구(중앙, 시·도 회의개최 8회)
⇒ 청와대, 정당, 국회, 총리실, 중앙부처 공동건의('02. 10. 28)
- 장기미집행 도시계획시설 해소 지원계획 수립
 - o 대지보상임시특별회계조례(안) 시달 ('02. 11. 7)
 - o 대지보상보조금지원계획, 장기미집행 도시계획시설 해소촉진계획('02. 11. 9)

□ 향후 추진계획

- 대지매수 보상을 위한 임시특별회계 편성·시행(시·군)
- '03 상반기중 전국시도지사협의회에 「장기미집행시설해소대책」 상정 예정

3) 주거와 자족기능이 조화된 택지개발 추진

- 지역특성을 반영한 테마공간 조성으로 주민의 삶의 질 향상
- 직주 근접형 시설 및 생활시설 확충으로 주민편익 적극 반영

□ 현 황

- 택지개발 사업현황 ----- 42개지구
 - o 총 면 적 : 4,851만㎡(1,467만평)
 - o 수용인구 : 337천가구/ 1,191천명
 - o 추진상황 : 조성완료 24, 추진중 18
- 2002년도 추진계획 ----- 18개지구
 - o 예정지구 지정 : 3개지구(남양주 가운, 고양 행신2, 의정부 녹양)
 - o 개발계획 승인 : 3개지구(양주 고읍, 양주 덕정2, 남양주 진접)
 - o 실시계획 승인 : 2개지구(고양 일산2, 파주 교하)
 - o 사업 추진중 : 2개지구(의정부 금오, 남양주 마석)
 - ※ 지속추진사업 : 8개지구(고양 풍동·일산2, 남양주 평내·호평, 파주, 금촌·금촌2, 포천 송우, 동두천 송내)

□ 그간의 추진실적

- 예정지구 지정 : 3개 지구(남양주 가운, 고양 행신2, 의정부 녹양)
- 개발계획 승인 : 1개 지구(양주 덕정2)
- 실시계획 승인 : 1개 지구(고양 일산2)

□ 향후 추진계획

- 2002년 추진계획 중 현재까지 완료되지 않은 의정부 금오, 남양주 마석지구는 당초 계획대로 연말까지 완료
- 개발계획 및 실시설계 중인 양주 고읍, 남양주 진접, 파주 교하지구는 쾌적한 택지지구가 조성될 수 있도록 충분한 검토후 승인

4) 쾌적한 주거환경 개선사업 추진

-
- 도시 저소득주민 밀집지역의 생활기반 및 복지시설 확충
 - 농촌지역의 주택개량 및 진입도로 정비 등으로 정주의욕 고취
-

□ 현 황

- 도시 저소득 주거환경개선사업 ----- 11개지구
 - o 의정부시 : 2개지구(3,596백만원)
 - o 동두천시 : 9개지구(7,812백만원)
- 농어촌 주거환경개선사업 ----- 2개사업

- 주택개량 : 6개시·군(250동 / 5,000백만원)
- 기반시설 : 파주시 오선태마을(418백만원)
- 소도읍 개발사업 : 3개시·군 도로개설 1,965m(4,601백만원)

□ 그간의 추진실적

- 도시 저소득 주거환경개선사업
 - 의정부시(2개지구) : 도 도시계획위원회 심의 예정('02. 11. 29)
 - 동두천시(9개지구) - 소요 등 (5개) : 지장물 보상중('02. 10)
 - 생연 2-3지구 : 지구지정 기본설계 용역 중
 - 생연 4-1등(3개) : 시 도시계획위원회 자문완료 ('02. 11. 11)
- 농어촌 주거환경개선사업
 - 주택개량(250동) : 완공 186, 공사 중 50, 설계 중 14
 - 기반시설 : 하수도정비 2.2km 실시설계 중
 - 소도읍 개발사업
 - 파주시 파주읍(도로개설 310m) : 공사 중(90%)
 - 양주군 회천읍(도로개설 680m) : 용지보상 중
 - 연천군 연천읍(도로개설 975m) : 공사 중(40%)

□ 향후 추진계획

- 도시저소득 주거환경개선사업은 금년내 행정절차를 이행한 후 계획기간('04년) 내 사업완료 추진
- 농어촌 주거환경개선사업 및 소도읍개발사업은 금년내 용지보상 등 이행후 내년중 완료 추진

3. 안심하고 살 수 있는 지역안전 관리체계 확립

2) 2002년 수해복구 추진

-
- '02년도 수해에 대한 완벽한 복구로 수재민 생활안정 도모
 - '03년도 수해 재발방지를 위해 사전대비 강화
-

□ 2002 수해현황

- 인명피해 : 없음
- 재산피해 : 183억원

- 공공시설 : 148억원(도로·교량 14, 하천 54, 수리시설 4, 사방임도·기타 75)
- 사유시설 : 35억원(주택 3, 농경지 1, 기타 31)
- 복 구 비 : 558억원(국비 394, 도비 83, 시비 46, 기타 35)
 - 공공시설(461건) : 하천 106, 도로 30, 수리시설 21, 기타 304
 - 사유시설 : 주택 19동, 농경지유실·매몰 30ha

□ 그동안 추진실적

- 8. 4~8. 11 호우피해 및 8. 30~9.1 태풍 「루사」 피해 복구계획 확정('02. 9. 5~9. 30)
 - ※ 수해복구 조기완공 지침 시달('02. 9. 30)
- 수해복구 추진상황
 - 공공시설(461건) : 완료 17건, 공사 중 351건, 발주 중 68건, 설계 중 25건
 - 주택(19동) : 18동 완료, 1동 12월초 완료예정
 - 농경지(30ha) : 23ha 복구완료, 7ha 복구 중
 - ※ 파주시외 4개 시·군 설계지원반(15개반) 구성·운영

□ 향후 추진계획

- 주택복구는 금년 12월 초까지 입주 완료
- 농경지는 영농에 지장이 없도록 내년 4월까지 복구 완료
- 공공시설 중 소규모시설 377건은 금년 12월말까지, 개량복구 사업 등 67건은 내년 6월까지 완료하여 수해 재발방지 도모
 - ⇒ 부실공사 방지를 위한 품질관리 철저 및 지도점검 실시

2) 재해예방을 위한 치수사업 지속 추진

-
- 경기북부 지역의 근본적 재해예방을 위한 치수사업 지속 추진
 - '02년 예산사업은 '03년 우기전 완료하여 수해예방 도모
-

□ 2002사업현황

- 치수사업 : 6개분야 34건 47,646백만원
 - 국 비 : 16,618백만원
 - 도 비 : 31,028백만원

○ 사업내용

구 분	사업량 (건)	예 산 액(백만원)			공 정
		합 계	국 비	도 비	
합 계	34	47,646	16,618	31,028	70%
하천개수사업	13	15,124	-	15,124	60%
수해상습지 개선사업	11	26,911	16,147	10,764	50%
하도준설사업	1	785	471	314	100%
하천제방관리	1	1,073	-	1,073	100%
배수문유지관리 및 개량	2	1,457	-	1,457	100%
기타사업	6	2,296	-	2,296	60%

※ 수해상습지 개선 및 하도준설사업은 국비60% + 도비40%

□ 그간의 추진실적

- '02. 2 : 해당 시·군에 예산 재배정 및 자금배정
- '02. 2 ~ 3 : 실시설계 및 공사착공
- '02. 5 : 제1회 추경예산 시·군 재배정 및 자금배정
- '02. 10 : 제2회 추경예산 시·군 재배정 및 자금배정

※ 하도준설, 하천제방관리, 배수문유지관리 및 개량사업은 완료

□ 향후 추진계획

- 하천개수, 수해상습지개선사업 등은 '03년 6월(우기전) 완료예정

3) 친환경적 하천공원화 사업 추진

- 3개 지방하천을 친환경적 하천공원화 시범사업으로 선정 추진
- 자연형하천을 조성하여 자정능력 향상 및 생태적 서식지 조성

□ 사업개요

- 사업기간 : 2002. 01 ~ 2004. 12
- 사업비 : 13,672백만원(도비 6,836, 시·군비 6,836)
- 사업량 : 지방2급 3개 하천 31.9km
 - 신천 12.3km(동두천, 양주), 중랑천 8.6km(의정부), 왕숙천 11.0km(구리, 남양주)
- 사업내용 : 친환경적 하천공원화사업
 - 자연생태하천 유지 - 기존 식생대 보존, 자연형 저수호안 등
 - 친수 근린공간 조성 - 휴식공간, 잔디광장, 자전거도로, 소규모 체육시설 등
 - 자연생태 유지 및 복구 - 수생식물(갈대, 갯버들, 물억새 등) 식재 등

□ 그간의 추진상황

- 도, 시·군 공무원 하천공원화 사업현장 견학
 - 2002. 1 : 성남시 탄천, 분당천, 운중천, 오산시 오산천, 서울시 양재천
 - 2002. 5 : 구리시 장자천·왕숙천, 한강 고수부지 등
- 「생태환경 가이드 북」 200부 발간, 실과 및 시·군배부('02. 1)
- 2002 하천공원화 사업 추진(18.7km, 7,800백만원)
 - 1단계(1,800백만원) : 신천 3km 완료, 중랑천 2.6km 추진중
 - 2회추경(6,000백만원) : 신천 4.5km, 중랑천 3.6km, 왕숙천 5.0km 추진중

□ 향후 추진계획

- 2003이후 신천 등 3개하천 13.2km 마무리 추진
 - ⇒ 도내 중랑천, 왕숙천을 서울시 구간 중랑천, 한강까지 연계

4) 재난시설 및 유·도선 안전관리

-
- 재난의 예방과 사전대비에 중점을 두는 시설물 안전관리 강화
 - 유·도선 사업자 안전의식 제고와 수시점검으로 안전운행 확보
-

□ 안전관리 시설현황

- 재난관리대상 시설

(단위 : 개소)

계	재난위험시설		중점관리대상시설		
	D급	E급	A급	B급	C급
1,817	13	4	868	771	161

※ D~E급 : 전면보수 또는 재건축이 필요한 상태

A~C급 : 안전하거나 일부 보수필요

○ 유·도선 : 5개 시·군 유도선장 25개소/ 선박 503척

□ 그간의 추진실적

○ 시설물에 대한 정기·수시 안전점검

○ 재난위험시설(D·E급) : 17개소 (월 1회, 시·군별 실시)

○ 중점관리대상시설(A·B·C급) : 1,800개소(반기 1회, 시·군별 실시)

※ 시·군 안전점검 지도 확인 실시 : 2회(3. 7~3. 30, 10. 20~11. 6)

○ 재난위험시설물(17개소) 위험해소 추진 상황

○ 재가설 및 보강공사추진 중 7, 재건축 추진 중 6, 철거 중 1, 철거예정 3

○ 재난예방 홍보물 제작·배포 (4,000부)

○ 유·도선 사업자·종사자 안전교육(1회 80명) 및 안전운항 지도점검

※ 119수난구조대, 여름수상과출소 등과 인명구조 공조체계 구축

□ 향후 추진계획

○ 동절기간 중 재난위험시설물 및 유·도선에 대한 안전점검 지속실시

○ 재난위험시설물 일제조사결과(11월말 완료예정)를 토대로 '03년도 재난관리계획 수립

5) 지적도면 전산화사업 추진

○ 대장과 도면을 통합한 전산화로 지적민원행정 서비스 향상

○ 정확한 지적측량의 자료 활용으로 경계분쟁 해소

□ 사업개요

○ 대상 : 고양시 등 10개 시·군

○ 사업기간 : 1998 ~ 2003년(5년간)

○ 사업비 : 총 1,350백만원 (국비 675, 지방비 675)

○ 사업량 : 총 27,083장

□ 추진실적

○ 운영요원 교육 : 12명

- 지적도면 27,083장 중 22,276장 수치화일 작성(82.3%)
 - '99~'01년 : 10,786장
 - 2002년도 : 11,490장
 - 용역작성 : 8,425장 (대한지적공사)
 - 자체작성 : 3,065장 (자체작성에 따른 예산절감 74백만원)
- 변동자료 정리(10월말 기준) : 95,727필지 중 67,383필지 정리(70. 4%)

□ 향후 추진계획

- 분할, 합병 등이 발생한 변동자료 정리(년중)
- 변동자료 정리가 완료된 리·동에 대하여 D/B구축(대장+도면)
⇒ 2003년 중 4,807장을 완료하여 지적행정의 전산화 실시

4. SOC 확충 및 교통문제 해결

1) 북부지역 SOC확충 조기 추진

-
- 경기북부지역 발전축진을 위해 고속도로, 국도, 광역도로망 확충
 - 건설교통부, 서울국토관리청 등 관계기관과 적극적 노력 경주
-

□ 사업개요

- 고속도로 : 6개 노선 364.7km(제4차 국토종합계획 6개축 반영)
 - 일산~퇴계원간 수도권 순환도로 36.3km(수도권순환축)
 - 고양(서울)~문산간 고속도로 25km(남북2축)
 - 퇴계원(서울)~연천간 고속도로 36.5km(남북3축)
 - 양평~포천간 고속도로 74.8km(남북4축)
 - 서울~간성간 고속도로 130km(동서1축)
 - 서울~춘천간 고속도로 62.1km(동서2축)
- 국도, 국도대체우회도로, 광역도로 : 19개사업 157km
 - 마석~답내 등 11개 국도사업 110km
 - 자금~회천 등 국도대체우회도로 4개사업 35km
 - 천호대교~토평 등 광역도로 4개사업 12km

□ 그간의 추진사항

○ 고속도로

○ 일산~퇴계원 : 소요사업비 2조 3,684억원

· '01. 6월착공(진도18.2%), 2006년 완공계획

○ 고양(서울)~문산 : 소요사업비 7,330억

· '01. 8. 2 기획예산처 예비타당성 조사용역결과 경제적 타당성 인정 (BC=0.69)되어 중장기적으로 추진해야 될 사업으로 분류

· 경기개발연구원에서 타당성에 대한 연구용역 수행중('02. 5~12)

○ 퇴계원(서울)~연천 : 소요사업비 1조 3,228억원

· '01. 8. 2 기획예산처 예비타당성 조사용역결과 경제적 타당성 인정 (BC=1.06)되어 단계별 추진 (서울~동두천 우선시행)

· 서울~동두천 민자사업 제안서 검토중 (건설교통부)

○ 양평~포천 : 소요사업비 2조 3,809억원

· '99. 8월 기획예산처 타당성 조사용역결과 양평~화도20km 민자사업, 화도~연천간 재정사업으로 검토

○ 서울~간성 : 소요사업비 2조 6,000억원

· '00. 1. 8 제4차국토종합계획 반영

○ 서울~춘천 : 소요사업비 1조 4,000억

· '01. 9. 15 민간투자제안서 제출, '02. 11월 현재 협상 중(현대산업개발)

○ 일반국도 → 11개소 110km 1조4,467억원(서울지방국토관리청)

○ 두포~천천 등 9개사업 83.5km 2006년 완공

○ 전곡~영중 등 2개사업 26.5km 2003년 공사착수

○ 국도대체우회도로→ 4개소 34.9km 7,022억원(서울지방국토관리청)

○ 장암~자금 등 3개사업 26.0km 2005년 완공

○ 관산~원당 등 1개사업 8.9km 2003년 공사착수

○ 광역도로→ 4개소 1,044억원(의정부시, 구리시)

○ 천호대교~토평 2.1km 완료(천호대교 연결부 및 광진 I·C '03년 완료예정)

○ 의정부 서부우회도로 8.3km중 6.8km 완료(광역도로 4.3km 포함)

○ 신내~퇴계원 등 2개사업 5.7km 2002년 설계완료 및 공사착수

□ 향후 추진계획

○수도권외곽순환고속도로 → 2006년 준공목표(종합진도 18.2%)

○ 사패산 구간은 12.31까지 노선조사위원회 합의도출, 공사재개방안 강구

○ 서울~춘천간 고속도로 → 민간자본유치사업으로 2003년 착공

○ 서울~문산간 고속도로 → 타당성연구 용역을 실시

- 건설교통부가 추진중인 광역교통개선대책용역에 반영하여 조기착공토록 조치
- 국도 및 국도대체우회도로 → 보상협의 등 지속적인 업무협조 및 행정지원을 통해 조기완공 추진

2) 지방도 확·포장사업 추진

- 지역간 연결도로망 확충으로 접근성 향상 및 산업경쟁력 제고
- 환경 친화적인 도로건설과 품질관리로 쾌적한 도로환경 조성

□ 사업개요

(금액 : 억원)

구 분	개소수	사업량(km)	총사업비	기투자	2002예산	향후투자
계	23	133.16	9,181	1,744	1,174	6,263
준공사업	2	12.89	759	641	118	
계속사업	21	120.27	8,422	1,103	1,056	6,263

□ 그간의 추진상황

- 준공사업 : 2개소 12.89km(내촌~마산, 오산~연곡)
- 계속사업 : 21개소 120.27km
 - 공사중 → 9개소 43.61km
 - 제2청사 시행 : 용암~상수, 가남~덕도, 광릉숲우회도로, 율정~광암, 진접~대성, 엄소~묵안
 - 시·군 위탁시행 : 운수~대성, 통일동산진입로, 진동~장남
 - 용지보상 → 3개소 12.21km(시·군 위임)
 - 남면~봉암, 기지~지현, 식현~두지
 - 실시설계 → 9개소 64.45km(제2청사 시행)
 - 하면~일동, 설마~구읍, 범원~상수, 내각~오남, 선단~마산, 마전~삼승, 삼승~회암, 금촌~월룡, 광암~선단

☐ 향후 추진계획

- 공사추진에 차질이 없도록 보상협의 조기 마무리
- 향후 투자사업비(6,263억원)를 '03이후 예산에 반영하여 조기 마무리 추진
※ 2003년 예산(안)에 824억원 요구

3) 편리한 대중교통서비스 제공

-
- 도민이 편리하게 대중교통을 이용할 수 있도록 지원대책 강구
 - 대중교통 취약지에 대한 재정지원 및 환승주차장 건설
-

☐ 사업개요

- 도민이 편리하게 이용할 수 있는 대중교통체계 확충
 - 새로운 교통수요 해소를 위한 노선버스 확충
 - 광역직행버스 운행 확대 및 심야 운행시간 연장
- 재정지원을 통한 오지·산간벽지 지역주민의 교통편의 제공
 - 공영버스구입 및 운행결손보조금 지원, 비수익 벽지노선 손실보상
- 대중교통 이용자를 위한 환승체계 구축

☐ 그간의 추진사항

- 대중교통 이용의 편의제공
 - 신도시, 택지개발지역의 서울방향 7개노선 확충
 - 광역직행버스 증차(19 → 22대) 및 심야운행 연장(12:00 → 01:30)
- 대중교통 취약지에 대한 재정지원
 - 벽지노선 손실보상 : 20개 노선 43백만원
 - 공영버스 운행결손금 : 47개 노선 700백만원
 - 공영버스 구입비 : 4대 72백만원
- 대중교통 이용주민을 위한 환승 주차장 확보
 - 회룡역주차장 1개소 126면 ('02. 12월 준공)

☐ 향후 추진계획

- 주민교통불편 해소를 위한 다양한 노선망 확충 및 재정지원 확대
- 대중교통 이용촉진을 위한 공영주차장 확대

4) 교통사고방지를 위한 교통시설 개선

- 각종 교통안전시설 및 사고 다발지역을 지속적으로 개선
- 어린이 보호구역과 교통취약지역을 보다 안전하게 정비·보완

□ 사업개요

- 교통안전시설 정비·확충
 - o 사업비 : 102억원(도비 5, 시·군비 97)
 - o 사업량 : 12,794개소
 - 신호기 771, 안전표지 4,913, 신호등 3,566, 안내·노면표지 607, 부대시설 2,937
- 교통사고 잦은 곳 개선
 - o 사업비 : 10억원(도비 5, 시·군비 5)
 - o 사업량 : 25개소
- 어린이 보호구역 정비
 - o 주 출입문을 중심으로 반경 300m 이내의 도로중 일정구간에 안전시설물 설치
 - 사업비 : 650백만원(도비 455, 시·군비 195)
 - 사업량 : 10개 시·군 13개소

□ 그간의 추진실적

- 교통안전시설(12,843개소) : 정비 완료
- 교통사고 잦은 곳(25개소) : 완료 2, 공사 중 12, 설계·발주 11
- 어린이보호구역 정비 : '02년도 자체시범사업 13개교 추진 중(2회 추정)

□ 향후 추진계획

- 교통사고 잦은 곳 개선의 추진중인 사업은 연말까지 마무리
- '02 자체시범사업을 표본으로 도내 전체 초등학교로 확대, 년차별 정비
 - ※ '03년도(국비보조사업으로 전환) - 62개소 37억원(국비 15, 도비 11, 시·군비 11)
- 개선이 필요한 교통안전시설 및 사고다발지역을 지속 발굴·정비

IV. 지역개발행정 추진성과

1. 지역개발행정 추진성과

□ 통일의 전진기지로서의 발전기반 구축 및 규제완화 추진

○ 「접경지역 종합계획(안)」 수립

- 낙후된 접경지역의 경제발전 및 체계적인 자연환경 보전·관리와 통일기반 구축
· 남북경협단지 조성사업 등 68건 4조 9,163억원
- 2003년도 행정자치부 시범사업(국비 140억원)을 시작으로 연차별 개발 확대

○ 군사관련 규제완화 추진

- 군사시설 보호구역 내 주민불편사항 해소 : 31개 지역 59.1km²(1,787만평)
- 군사시설 보호구역 해제·완화 : 55개 지역 42.6km²(1,286만평)
· 군사시설보호구역 해제 : 28개 지역 25.2km²(760만평)
· 협의업무 위탁 및 고도제한 완화 : 27개 지역 17.4km²(526만평)
- 비행안전구역내 협의업무 행정관서 위탁 : 2개 지역 21.4km²(647만평)

○ 연합토지관리계획에 지역의견 반영규정 명시

- 연합토지관리계획 국회비준 수정 동의('02. 10. 30)
· 신규 공여지역의 지방자치단체 및 지역주민이 겪게 될 재산상 불이익 등의 민원을 해결하여야 한다
- 앞으로 미군공여지 신규 공여시에는 지역여론 및 민원사항 등을 해결할 수 있는 제도적 장치 마련

□ 경기 북부지역 투자 확대에 대한 공감대 확산

○ SOC 투자사업에 대한 중앙정부로부터 국비 확보

- 간선도로사업 총 806억원(국비 435, 지방비 371)
- 전년대비 180%(518억원) 증가
· 국가지원지방도 4건 317억원(지방비 228)
· 광역도로개설 3건 205억원(지방비 88)
· 국도대체우회도로 3건 284억원(지방비 55)
- 하천정비사업 총 277억원(국비 166, 지방비 111)
- 전년대비 141%(162억원) 증가
- 접경지역 유형별 특화마을 조성 시범사업비 98억원

- 지방도 등 확·포장사업 추진 : 19개소 857억원
 - 전년대비 77%(372억원) 증가
 - ※ 준공사업 2개소, 계속사업 11개소, 신규사업(실시설계) 6개소
- 광역도로망 및 철도망 건설 추진
 - 일산~퇴계원 고속도로 등 6개고속도로망 건설 또는 계획 중
 - 중앙선, 경원선, 경의선 등 광역전철 및 경춘선 국가기간망사업 추진 중
- 자연환경이 조화된 자족도시로서의 정주여건 조성
 - 지역특성이 반영된 택지개발지구 추진
 - 택지개발 추진 : 고양시 풍동지구 등 18개소
 - 북부지역 최근 4년간 매년 11만명(5.7%)씩 증가
 - 2002년 244만명 → 2006년 300만명 예상
 - 지역적 특성을 살려 녹지와 도로를 충분히 확보한 주거공간 조성
 - 근린공원, 체육공원, 자전거 도로, 친수공간 등
- 택지개발지구내에 산업용지 확보, 자족기능 강화
 - 산업용지 확보율 : 5~10%

V. 당면 현안사항

1. 접경지역을 수도권에서 제외 추진

- 접경지역은 수도권정비계획법 제정 목적과는 부합되지 않는 인구 저밀도 및 산업기반이 극히 취약한 낙후 지역임
 - 인 구 밀 도 : 168명/ 수도권 1,857명(수도권의 9%)
 - 300인이상 사업체 : 5개소/ 수도권 1,283개소(수도권의 0.4%)
- 우리도의 적극적인 노력으로 제정된 접경지역지원법의 실효성 확보를 위해 수도권에서 접경지역을 제외하는 법령개정을 추진 중임

□ 그 동안 추진실적

- 수도권에서 접경지역을 제외하고자 수도권정비계획법 시행령 개정을 건교부와 수차 협의하였으나, 건교부의 추진의지 미흡 및 비수도권의 강력반발로 시행령 개정 지난
- 대안으로 수도권정비계획법에서 접경지역을 제외하고자 동법 개정안을 의원입법으로 발의('01. 11. 12), 국회 건교위 상정하여 대체토론 후 법안심사 소위에 회부('02. 10. 29) 계류됨

《대체토론 주요내용》

- 수도권 의원 : 수도권정책의 전환 필요성 주장
- 비수도권 의원 : 수도권 과밀해소를 위해 수도권규제 강화 주장
- 건 교 부 : 수도권정책의 기본틀 유지, '03. 6월말 확정예정인 제3차 수도권정비계획에 낙후지역 발전방안 반영

□ 향후 추진계획

- 내년도 임시국회에서 법안이 통과될 수 있도록 지속 노력
- 제3차 수도권정비계획(안)을 사전입수·검토하여, 낙후지역 발전을 도모할 우리도 계획 중 미반영된 계획의 적극 반영 추진

2) 한탄강 댐 건설 추진상황

- '97, '98, '99년 등 임진강 유역의 대홍수로 피해가 극심함에 따라 '99. 12월 청와대 수해방지기획단에서 임진강유역 홍수조절용 댐 설치계획을 확정하고, 건설교통부에서 수해방지 종합대책 장기계획의 일환으로 댐 건설을 추진중임
 - 위 치 : 연천군 연천읍 고문리 ~ 포천군 창수면 신흥리
 - 사업규모 : 길이 705m, 높이 85m, 상단 폭 10m
 - 담수면적 : 16km²(포천11, 연천4, 철원1), 담수능력 311백만톤
 - 수물세대 : 299세대(포천 228, 연천 71)
 - ※ 시행자 : 한국수자원공사

□ 관련기관 의견 (쟁점사항)

- 한탄강댐 건설과 관련된 포천군·연천군과 지역 주민, 시민단체에서는
 - 수몰면적에 비하여 홍수조절량이 적고
 - 생태계 파괴와 주민의 생활터전 상실, 충분한 보상요구, 자연경관 보존을 내세워 반대하면서, 댐건설 위치를 임진강 본류로 변경하기를 희망하고 있으며
- 건설교통부와 수자원공사는 임진강댐 건설은 북한지역 침수로 북한의 동의가 선행되어야 하므로, 한탄강댐 건설은 불가피하다는 입장이며
- 직접적인 피해자인 수몰예정지 주민 대부분(85%이상)은 지역의 갈등 완화를 위해 댐건설 가부에 대한 조기결정을 요구하고 있는 상황임

□ 향후 추진계획

- 댐 건설과 관련한 지역내 갈등 해소를 위하여 “조기결정”이 되도록 주민·시민단체와 지속적인 면담으로 정확한 의견파악에 주력하고
- 관계 지방자치단체 및 주민 요구사항이 반영되도록 건설교통부(수공)와 적극 협의

3) 지방도 및 시·군도 중 위험도로 정비계획

- 미군 장갑차 여중생 사망사고를 계기로 군부대 훈련차량이나 중차량 등이 통행하는 위험도로와 학교앞 등 보행자가 많은 도로를 일제 조사하여 '03년부터 단계적으로 정비할 계획임
 - 총 58개소 158.93km, 59,134백만원
 - 인도설치가 필요한 도로 : 14개소 19.0km, 16,122백만원
 - ※ 지방도 : 8개소 12.0km, 2,690백만원
 - 도로 폭이 협소한 도로 : 24개소 133.62km, 37,546백만원
 - ※ 지방도 : 14개소 100.92km, 18,570백만원
 - 굴곡이 심하여 위험한 도로 : 20개소 6.31km, 5,466백만원
 - ※ 지방도 : 6개소 2.5km, 1,910백만원

□ 그 동안 추진실적

- 지방도 및 시·군도 중 위험도로 정비 5개년계획 수립('02. 10)

(단위 : 백만원)

등 급	사업량 (km)	사업비	5개년 투자계획(2003~2007)				
			2003	2004	2005	2006	2007
계	158.93	59,134	6,775	11,564	13,875	13,682	13,238
지 방 도 (건설본부)	115.42	23,170	3,480	4,850	4,950	5,070	4,820
시·군도 (제2청)	43.51	35,964	3,295	6,714	8,925	8,612	8,418

- 국지도 56호선의 법원~상수구간(11.7km)은 '02년 추경예산에 20억 원을 확보하여 용역설계 추진 중이며, 조리~법원구간(13km)은 건설교통부에서 '03년부터 용역추진 예정임

※ 사고구간 교통안전시설 및 인도 설치완료('02. 9)

□ 향후 추진계획

- 지방도 및 시·군도 중 위험도로 정비를 위해 '03년도 소요재원 5,610백만원 (건설본부 3,480, 제2청 2,130)을 '03년예산(안)에 계상
-
- 국지도 56호선은 '03년 중 설계 및 보상을 마무리하고, '04년부터 국비를 지원받아 공사 추진계획

VI. 2001 행정사무감사 지적사항 조치결과

지적건수	조 치 결 과			비 고
	완 료	추진중	미추진	
16	14	2		

□ 완료사항

요 구 사 항	치 리 결 과	비 고
강원도와 공동으로 군사시설보호구역이 대폭 완화되고 해제될 수 있도록 국방부 등 중앙정부에 건의하는 한편, 제도적으로 개선될 수 있도록 지속적으로 노력해 주기 바람	- 지역주민 불편해소와 지역발전 촉진을 위해 규제완화를 지속 추진하고 있음 '02. 3 군사시설보호구역 관련 제도개선 (안) 건의 '02. 1~10월 15개 지역 2,565만평 해제 및 1,052만평 규제완화 건의	완 료
행락객 및 침수예방대책과 관련하여 피해가 많은 것은 근본적으로 하천정비기본계획상에 문제점이 있는 것으로 생각되니, 하천정비 기본계획을 재수립하는 등의 적극적인 대처를 해 주기 바람	국지적인 기상이변으로 산간·계곡 등 행락지에서 인명과 재산피해를 사전에 예방하고 수해피해를 최소화하기 위하여 하천정비기본계획수립에 따른 계획설계빈도를 2000년 이전에는 지방하천의 겨우 30~50년을 기준으로 하천정비기본계획을 수립하여왔으나, 계획 설계빈도를 능가하는 집중호우가 자주 발생되어 50~80년으로 상향조정하여 하천정비기본계획을 수립하는 등 적극적으로 대처해 나가고 있음	완 료
국방부 등과 긴밀히 협조하여 미군과 미군기지에 대한 주민피해가 최소화 될 수 있도록 적극적인 노력을 해 주기 바람	- 미군과 미군기지 등에 의한 주민피해가 최소화될 수 있는 대책을 마련하여 추진중 - 미군 관련 주민상담센터 설치운영('02. 8) - 주민불편사항 해소건의(7건)	완 료

요 구 사 항	처 리 결 과	비 고
경기북부지역의 균형발전을 위한 시책을 개발하고 통일시대 한반도에 허리역할을 담당해 나갈 수 있도록 적극 노력해 주기 바람	- 경기북부지역이 통일의 전진기지 및 통일후 한반도의 중심역할을 담당할 수 있도록 노력 경주중 - 접경지역종합계획 수립 추진 - 남북경제교류협력 및 북부지역 발전전략 등 수립 활용 - 국가 기간도로망 확충 - 안보·평화 관광벨트 조성 등	완 료
폐천부지 관리계획을 철저히 수립해서 유희화 되지 않도록 하여 주시기 바라며, 하천부지가 불법 점용되지 않도록 최선을 다해 주기 바람	- 폐천부지는 매연도별로 관리계획을 수립하여 도지사의 승인을 받아 관리하고 있으며 2002년도 관리계획을 2002. 4. 17시행하여 시·군에 시달하였고, 2002. 10. 7 도유 폐천 부지관리 개선방안을 시달하여 폐천부지가 유희화 되지 않도록 하였음 - 하천부지는 시·군에 위임 관리되며 지도·감독에 철저를 기하도록 노력하겠음	완 료
전세버스 업체에 대한 운영실태 점검을 강화해서 지입차량 적발시 등록취소 등 강력한 행정처분으로 지입차량이 발생하지 않도록 적극 노력해주기 바람	- 전세버스에 대한 등록 및 행정처분 등 관리 업무는 시·군에서 처리하고 있으며, 전세버스 불법행위에 대하여는 수시 지도 단속을 실시하고 있음. - 금년에는 밤샘주차, 운수종사자 미교육, 주사무소 무단이전 등 202건을 적발하여 59,670천원의 과징금부과 및 개선명령 등의 조치를 취한바 있으며, 향후 지속적으로 단속을 강화하여 적발시 강력한 행정처분을 통하여 전세버스운송질서 확립에 적극노력하겠음	완 료
2001년도 수해복구사업을 금년 5월 30일 우기전 완공을 목표로 공사를 마무리해서 2002년 수해피해가 발생되지않도록 최선의 노력을 다해주기 바람.	2001년 수해복구사업 공공시설 844건 중 844건 모두 복구 완료하였으며, 금년수해 사전대비에 최선을 다하여 수해 최소화에 기여하였음.	완 료

요 구 사 항	처 리 결 과	비 고
· 건교부에서 광역도시권 설정계획을 추진하는 것으로 알고 있는데, 이 광역도시권이 설정되면 서 서울시의 혐오시설 등 주민 피시설이 경기북부지역으로 이전할 가능성이 많이 있음. 따라서 광역도시권 설정계획에 따른 북부지역 주민들에 권익을 보호하는 차원에서 대책을 수립하길 바랍	· 2002년 광역도시계획 수립시 지방자치단체간내 협의가 이루어지지 않는 혐오시설은 포함되지 않도록 조치	완 료
· 민통선지역 사유지 불법형질변경에 대해서는 일제조사 후 구체적인 계획을 수립하여 실행해 주기 바랍	· 민통선내 불법형질변경 현지조사 실시 - 조사시간 : 2001. 11. 20 ~ 12. 5 - 조사자 : 지방임업6급 박호석외 4인(과주시청) - 조사방법 : 인삼재배 현지확인 - 조사현황 : 농가수 20, 필지수 39, 불법훼손면적 155.887m² · 조치현황 - 2001. 12. 03 : 진술조서 작성을 위해 임종만 외 19인에게 출석요구서 작성 - 2002. 1. 3 : 미출석자에 대한 출석 촉구 - 2002. 1. 9 : 14명 진술서 작성 · 조치결과 - 1973년도 정부차원에서 콩재배단지 조성을 위하여 개간한 산림이 대부분 포함되어 있어 공소시효가 경과되었으나, 최근 불법 형질 변경하여 인삼을 재배한 산림에 대하여는 산림법에 의거 전원 사법조치 하였음	완 료

요 구 사 항	처 리 결 과	비 고
· 한미연례안보협의회에서 협의된 바에 의하면 의정부 캠프 스탠리 인근 농경지 24만평을 신규로 미국측에 제공하는데, 이 부근의 송산 택지개발 지구에는 많은 주민이 거주하고 있으므로 주민불편해소 대책을 강구하기 바람	· 국방부-도-시·군간 유기적인 협조체계구축 및 시민단체와 진솔한 대화 추진 - 지역주민 동향 및 민원건의(10건) - 시민단체의 반대집회 등에 참석 대화추진 (3회) ※ 지난 10. 30 연합토지관리계획 국회비준동의시 “신규 공여시 자치단체 동의 및 주민민원 해결” 내용 추가 반영	완 료
· 급속한 산업화, 도시화의 가속화에 따라 그 어느 때보다도 재난발생이 대형화의 위험에 크게 노출되어 있는 실정에 있으나 일부 시설의 경우 경제난 등으로 노후된 시설의 보수·보강에 대해서 투자와 관심이 미약한 것으로 생각되므로 재난위험시설 해소대책을 적극적으로 강구하기 바람	· 재난관리대상 시설물 해소는 관리주체(시·군)별로 재원을 확보하여 추진하고 있으며, 시·군별 재원확보는 재정자립도 및 기관장의 관심도 등에 비례하여 사업비 확보·투자가 이루어지고 있음. · 재정이 열악한 시·군은 재원확보가 지난하므로 도비지원 등의 대책을 강구하고 있으며, 재난관리대상 시설에 대한 예찰활동 강화 등 지도감독에 최선을 다하고 있음	완 료
· 그 동안 정부와 경기도가 한수북부 지역에 특별히 수해복구를 위해 천문학적인 예산을 지원했음. 적어도 2001년 이후에는 인명피해와 재산손실이 최소화될 수 있도록 만전을 기해주시기 바라며, 고객이 만족하는 지적 행정구현에 최선을 다해 주시기 바람.	· 한수이북 지역에 수해복구를 위해 지난 3년간 6,447억원의 예산을 투입하여 수해예방사업을 투입한 결과, '98년에는 3,635억원, '99년에는 2,425억원, 2000년에는 297억원, 2001년에는 621억원의 피해가 발생하는 등 피해규모가 상당히 줄어들었음. · 이는 수해발생원인을 종합적으로 분석하여 내수배제를 위한 배수펌프장 신·증설, 유수소통에 지장을 주는 교량 재가설, 하도준설, 제방정비 등 수해예방사업을 적극 시행한 결과라고 판단되며 앞으로 더욱더 노력하여 인명피해와 재산손실이 최소화되도록 수해예방에 철저를 기하겠음	완 료

요 구 사 항	처 리 결 과	비 고
· 안보라는 미명 아래 각종 규제와 대포소리로 피해만 입어야 하는 북부지역 주민들에게 무엇인가 실질적인 보상이 이루어져야 한다고 생각되니 안보 부담금 등의 정책을 개발하는 등 이에 대한 대책을 강구하기 바람	· 경기북부지역 발전과 주민들을 위한 국가 지원을 확보하고자 정책개발에 노력하여 관계부처의 적극적인 지원을 협의 - 교부세 산정시 군인수 반영건의 - 접경지역종합계획 수립 - 남북경제교류협력 및 북부지역 발전전략 마련 - 비무장지대 및 접경지역 관광자원 활용방안 수립 - 임진강 수질보전대책 수립 등	완 료
· 턴키방식공사에 의해서 처음 시공되고 있는 가남 ~ 덕도간 도로확 · 포장에 대하여 향후 지역개발국이 세심한 관심을 가지고 본 시공이 완벽한 공사가 될 수 있도록 철저한 지도 감독 당부	· 동공사는 지방도 350호선상의 양주군 광적면 가남리에서 덕도리 일원에 4.3km 확 · 포장하는 공사를 조달청 턴키방식(설계시공 일괄 입찰방식)에 의해 '99. 5. 6 발주된 사업으로서 · 시공사의 일괄책임방식으로 시공 및 공사가격의 효율성과 업체보유의 신기술을 활용하는 등 최적의 대안을 선정하여 정상추진하여 금년 5월에 준공하였음	완 료

□ 추진중인 사항

지 적 사 항	처 리 결 과	비 고
· 점경지역지원법의 실효성 확보를 위해서 점경지역 지원법과 수정법의 상충 해결방안에 대해서 근본적인 대책을 강구하기 바람	· 점경지역지원법과 수도권정비계획법의 상충문제 해결을 위해 점경지역을 수도권에서 제외토록 수도권정비계획법 개정을 추진 중 - '01. 11. 12 수정법개정안 의원입법 발의 - '02. 10. 28 국회 건교위 전체회의 상정 - '02. 10. 29 국회 건교위 법안심사소위 상정, 계류 중	
· 장기미집행도시계획시설의 발생으로 인한 주민불편과 규제가 최소화될 수 있도록 노력해 주시기 바람	· 장기미집행 도시계획시설 해소 지침에 의하여 불합리하거나 실현 불가능한 시설은 도시계획 재정비시 과감히 해제 또는 조정 중에 있으며 · 전국광역자치단체와 협의체를 구성하고 「장기 미집행 도시계획시설 해소대책」을 마련하여 2002. 8. 30 세미나를 통해 10. 25 청와대, 국무조정실, 중앙부처, 각 정당, 언론 및 방송사에 장기미집행도시계획시설의 해소를 위한 적극적인 협조를 요청한 바 있음 ※ 주요건의 내용 → 2000. 7. 1 이전에 결정된 도시계획시설 사업비 50~80% 국고보조 → 2000. 7. 1 이전에 결정된 도시계획시설 부지내 국유지 무상임대·사용 → 도시계획관련 제법령 및 지침의 완화 등 → 도시계획법 일몰제의 대상에서 공원시설은 제외 · 앞으로도 전국광역자치단체가 공동으로 주요 건의사항이 적극 수용될 수 있도록 중앙정부에 지속적인 행·재정적 지원요청과, 지자체의 책임있는 재원투자 및 효율적인 사업추진을 통하여 미집행시설의 발생방지와 주민재산권 보호 등 도시환경개선에 심혈을 기울여 나가고자함 ※ '03 상반기 중 전국 시·도지사협의회에 「장기미집행시설 해소대책」 상정 예정	