

<업무보고서 : 경기평택항만공사>

주요업무보고

I. 일반현황

☐ 설립목적

평택항 개발을 촉진하여 경제 활성화에 기여하는 한편, 부두건설 및 운영관리, 기타 배후지 개발사업 등의 공익기능 담당

☐ 연혁

- '01. 3. 5. 법인설립조례 공포(조례 제3092호)
- '01. 7. 16. 경기평택항만공사 설립
- '01. 9. 14. 평택항 서부두 운영개시
- '05. 4. 4. 평택항 서부두 운영사업 민간이양
- '05. 4. 15. 평택항 홍보관 및 항만안내선 위·수탁 협약체결

☐ 조직

- 조직 : 사장, 2부 4팀(정원 25명)  
※사장, 1본부, 2팀(정원 25명)으로 개정 추진
- 이사회 : 9명(상임 1, 비상임 8)  
- 상 임 : 1명(사장)  
- 비상임 : 8명(경기도 2, 평택시 2, 민간출자업체 4)
- 정·현원

| 구 분 | 총계 | 임원 | 사 무 직 |    |    |    |      | 서무직 |
|-----|----|----|-------|----|----|----|------|-----|
|     |    |    | 소계    | 2급 | 3급 | 4급 | 5·6급 |     |
| 정 원 | 25 | 1  | 20    | 2  | 4  | 4  | 10   | 4   |
| 현 원 | 9  | -  | 5     | 1  | 2  | -  | 2    | 4   |
| 결 원 | 16 | 1  | 15    | 1  | 2  | 4  | 8    | -   |

※상임고문 1, 파견공무원 3명(경기도 2, 평택시 1) 별도

☐ 주요기능

- 평택항의 부두개발 및 관리·운영

- 평택항 배후지 개발 및 관리·운영
- 항만물류시설 조성·관리 및 임대·운영
- 항만활성화에 기여할 수 있는 외·민자유치 및 그와 관련된 투자업무
- 국가 또는 지방자치단체가 대행시키거나 위탁한 업무
  - 공유재산 관리·운영
  - 평택항 홍보관 관리·운영
  - 평택항 항만안내선 운영
  - 기타 평택항 개발 및 활성화 관련 업무

☐ 자본금 : 15억원

☐ 2005년 예산규모

(단위 : 천원)

| 〈수입예산〉   |             | 〈지출예산〉  |             |
|----------|-------------|---------|-------------|
| 합 계      | 10,290,764  | 합 계     | 10,290,764  |
| 사업예산     | 5,574,279   | 사업비용    | 6,780,146   |
| (하역사업수익) | (2,667,000) | (하역사업비) | (2,598,393) |
| (위탁사업수익) | (2,835,721) | (위탁사업비) | (2,835,721) |
| (영업외수익)  | (71,558)    | (일반관리비) | (1,249,566) |
|          |             | (예비비)   | (96,466)    |
| 이월금      | 4,716,485   | 자본예산    | 277,320     |
|          |             | 차기이월    | 3,233,298   |

## II. 2005년 주요사업 추진상황

- '05. 4. 4 공사 분할 이후 평택항 홍보관 및 안내선 관리·운영사업과 세계항만 대회 참가 등 홍보위주의 사업수행
- ※'06년부터 배후지 개발, 마린센터 건립 등 항만인프라 구축사업 추진예정

☐ 평택항 홍보관

○ 시설개요

- 위치 : 평택시 포승면 만호리 589번지(신당공원 내)
- 규모 : 지상3층(철근콘크리트), 부지 1,219평, 연면적 687평
- 주요시설 : 전시관, 영상실, 투자상담실, 홍보코너, 사무실 등

○ 운영실적

- 개관 : 연중(법정공휴일 제외)
- 운영방법 : 용역(시설관리 3, 도우미 3, 청소 2)
- 방문객 현황('05. 1~10월) : 33,492명/423개 단체
- ※전년실적(39,512명/394개 단체)대비 15% 감소

○ 사업비 : 252,793천원

☐ 항만안내선

○ 선박제원 및 운항개요

- 임차기간 : '05. 3. 7.~'06. 1. 6.
- 선박제원 : 총톤수 55톤, 승선인원 75명
- 운항구역 : 평택항 일원 개발현장 답사

○ 운항실적

- 운항일 : 주6일(일요일 제외)
- 운항실적 : 7,155명/202개 단체
- ※전년실적(6,818명/185개 단체)대비 5% 증가

○ 사업비 : 152,928천원

☐ IAPH(세계항만대회) 총회 평택항 홍보부스 설치·운영

- 일시 및 장소 : '05. 5. 23.~5. 25.(중국 상해-국제컨벤션센터)
- 참가자 : 10명(도 2, 시 2, 도의회 2, 시의회 1, 평택해수청 1, 부두운영사 2)
- 홍보내용 : 평택항 개발 및 입지여건 홍보, 투자유치활동 등
- 소요예산 : 24,534천원

☐ SEA-PORT 2005부산대회 참가

- 일시 및 장소 : '05. 10. 5~10. 8(BEXCO)
- 참가자 : 20여명(공사 5명)
- 참가목적 : 평택항 개발 및 입지여건 홍보, 투자유치활동
- 소요예산 : 51,715천원

□ 평택항 홍보CD 제작

○ 사업개요

- 제작형식 : 베타캠(DVD, V-CD, VHS), 4개국어(한, 영, 중, 일)
- 소요시간 : 5분, 10분 내외 2종으로 제작
- 사업기간 : 3개월
- 사업비 : 1억원(경기도 민간경상보조금)

○ 추진실적

- '05. 7. 8. 기본계획 확정
- '05. 9. 8. 용역계약 체결(한국영상제작협동조합)
- '05. 9. 21. 용역착수보고회(경기도청 세계관)

○ 향후추진계획

- '05. 11. 중간 및 최종시사회, 준공

□ 공사 기능개편 추진

○ 개요

- 부두운영 사업부문은 민간에 이양하고 항만 배후지 개발, 물류단지 조성 등 공공부문 사업 추진

○ 추진경과

- '01. 7. 16. 경기평택항만공사 설립  
※자본금 50억원(경기도 및 평택시 51%, 민간사 49%)
- '04. 11. 29 공사 기능개편 추진계획 이사회 확정
- '05. 1. 25. 공사분할계획서 주주총회 승인('05. 2. 25. 변경승인)
- '05. 3. 25. 공사 조례개정안 심의·의결
- '05. 4. 4. 경기평택항만공사 분할

※자본금 구성

- o 경기평택항만공사 : 15억원(경기도 및 평택시 51%, 민간사 49%)
- o (주)평택당진항만 : 35억원( " " )

○ 향후계획

- 경기평택항만공사 민간자본 49% 인수 및 (주)평택당진항만 공공지분 51% 매각 추진
- 정관 등 제규정 정비

## 【참고자료】

## 평택항 일반현황

## 1. 항만 개요

- 위치, 항계
  - 위치 : 경기도 평택시 및 충청남도 아산시 및 당진군
  - 항계 : 경기도 화성시 우정면 고온리와 충청남도 당진군 송산면 성구미리 동단을 연결한 선내의 해면(단, 남양호·아산호·삼교호는 제외)
- 항내 수면적 : 110,965천㎡
- 동시 접안능력 : 20척 (2,560m), 연간 하역능력 12백만톤
- 항만 특성
  - 수심 : 11~18m, 평균 14m
  - 안개일수 : 26.3일, 폭풍일수 6.8일
    - ※ 안개/폭풍 : 인천 47.8/6.5, 군산 44/26.1
  - 제1종 지정무역항, 3대 국책항만, 9대 신항만, 대중국 교역기지항, 수도권·중부권의 물류거점 항만
- 부두개발계획 : 총 97선석(정부 54, 민자 43개)

| 구 분 | 사업기간      | 선석수(개) |     |    | 사업비(억원)       |               |        |
|-----|-----------|--------|-----|----|---------------|---------------|--------|
|     |           | 정 부    | 민 자 | 계  | 정 부           | 민 자           | 계      |
| 1단계 | 1989~2001 | 6      | 4   | 10 | 4,244( 75.1)  | 1,405( 24.9)  | 5,649  |
| 2단계 | 2002~2006 | 18     | 24  | 42 | 9,662( 50.7)  | 9,430( 49.3)  | 19,092 |
| 3단계 | 2007~2011 | 10     | 15  | 25 | 3,994( 49.6)  | 4,062( 50.4)  | 8,056  |
| 4단계 | 2012~2020 | 20     | -   | 20 | 10,612(100.0) | - ( 0.0)      | 10,612 |
| 계   | 1989~2020 | 54     | 43  | 97 | 28,512( 65.7) | 14,897( 34.3) | 43,409 |

주 : ( )내는 해당기간 중 사업비 분담비율(%)

- 총사업비 : 4조 3,409억원(정부 65.7%, 민자 34.4%)

※ 2011년까지 3조 2,797억원(정부 54.6%, 민자 45.4%)

## ○ 운영부두 현황

| 구 분              |      | 선석명  | 안벽<br>(m) | 접안능력<br>(톤급×척) | 하역능력<br>(천톤) | 야적장<br>(천㎡) | 처리화물             | 운 영 사            | 비 고<br>(준공) |
|------------------|------|------|-----------|----------------|--------------|-------------|------------------|------------------|-------------|
| 포<br>승<br>지<br>구 | 동부두  | 1    | 240       | 3만×1           | 2,002        | 96          | 철재               | 포스코(주)           | 1997년       |
|                  |      | 2    | 240       | 3만×1           | 593          | 90          | 일반잡화             | 평택항만(주)          | 1997년       |
|                  |      | 3, 4 | 480       | 3만×2           | 3,000        | 180         | 자동차              | 현대·기아<br>자동차     | 1997년       |
|                  |      | 5    | 240       | 3만×1           | -            | 96          | 컨테이너             | 평택컨테이너<br>터미널(주) | 2004년       |
|                  | 서부두  | 1, 2 | 480       | 3만×2           | 1,196        | 268         | 컨테이너,<br>여객(카페리) | 경기평택<br>항만공사     | 2001년       |
| 당<br>진<br>지<br>구 | 송악부두 | 1, 2 | 480       | 3만×2           | 558          | 38          | 고철               | 한보철강             | 1995년       |
|                  |      | 3    | 280       | 5만×1           | 998          | 22          | 고철, 철재           |                  |             |
|                  | 고대공단 | 1    | 120       | 5천×1           | 242          | 36          | 철재               | 동부제강(주)          | 1997년       |

## ○ 건설 중인 부두

| 구 분              |      | 선석명   | 안벽<br>(m) | 접안능력<br>(톤급×척) | 하역능력<br>(천톤) | 야적장(㎡) | 기 능       | 건설 주체          | 비고<br>(준공) |
|------------------|------|-------|-----------|----------------|--------------|--------|-----------|----------------|------------|
| 포<br>승<br>지<br>구 | 동부두  | 6     | 240       | 3만×1           | 107천TEU      | 96     | 컨테이너      | 해양수산부          | 2006       |
|                  |      | 7, 8  | 240       | 3만×1           | 214천TEU      | 224    | 컨테이너      | 해양수산부          | 2007       |
|                  |      | 9, 10 | 480       | 3만×2           | 6,000        | 212    | 자 동 차     | 기아자동차<br>(주)   | 2006       |
|                  | 서부두  | 3, 4  | 480       | 3만×2           | 1,248        | 268    | 목 재       | -              | 2007       |
| 당<br>진<br>지<br>구 | 송악부두 | 4, 5  | 480       | 3만×1<br>5만×1   | 2,162        | 94     | 고철,<br>철재 | 아이앤아이<br>스틸(주) | 2007       |
|                  | 고대공단 | 2~6   | 1,320     | 5만×3<br>3만×2   | 5,820        | 396    | 철 재       | 동부제강<br>(주)    | 2007       |

## 2. 항로개설 및 화물처리

## ○ 항로개설 현황

## ○ 컨테이너 6개 선사/14개 항로

| 항 로                                    | 선 명<br>(선박명세)                    | 항차수<br>(요일)    | 최초취항일<br>(현<br>이용부두)      | 취항선사<br>(연락처)                     | 비 고                  |
|----------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 평택/청도                                  | MAREIKE<br>(597TEU/118M)         | 주2항차<br>(수, 토) | 2000. 11. 6.<br>(동부두 5번)  | 장금상선(주)<br>(02-774-0270)          |                      |
| 평택/천진                                  | S/MASAN<br>(270TEU/110M)         | 주2항차<br>(화, 토) | 2001. 3. 10.<br>(서부두 2번)  |                                   |                      |
|                                        | S/ULSAN<br>(250TEU/120M)         | 주2항차<br>(수, 일) |                           |                                   |                      |
| 평택/<br>대련/위해                           | GOLDEN VOYAGE<br>(210TEU/91M)    | 주2항차<br>(화, 금) | 2001. 10. 15.<br>(서부두 2번) |                                   |                      |
| 평택/상해                                  | EASTERN CARRIER<br>(688TEU/162M) | 주1항차<br>(월)    | 2002. 11. 18.<br>(동부두 5번) |                                   |                      |
| 평택/<br>상해/홍콩                           | H/A ULSAN<br>(420TEU/113M)       | 주1항차<br>(토)    | 2002. 7. 5.<br>(서부두 2번)   | 홍아해운(주)<br>(02-3449-3264)         | * 2척이<br>교대로<br>주1항차 |
|                                        | H/A SEOUL<br>(420TEU/113M)       | 주1항차<br>(토)    |                           |                                   |                      |
| 평택/연태                                  | PRETTY BELOW<br>(310TEU/117M)    | 주2항차<br>(화, 금) | 2002. 11. 29.<br>(동부두 2번) | 경한해운<br>(02-538-5192)             |                      |
| 평택/홍콩/<br>산토우/샤먼/<br>광조우/후쑤우/<br>부산/광양 | POS CHALLENGE<br>(616TEU/140M)   | 주1항차<br>(토)    | 2005. 8. 13.<br>(동부두 5번)  | STX PAN<br>OCEAN<br>(02-316-5570) | * 2척이<br>교대로<br>주1항차 |
|                                        | ACHIM<br>(958TEU/153M)           |                |                           |                                   |                      |
| 평택/상해/<br>닝보/인천                        | XIANG FU<br>(250TEU/114M)        | 주1항차<br>(금)    | 2005. 8. 19.<br>(동부두 5번)  | 차이나 쉬핑<br>(032-891-8070)          |                      |
| 평택/<br>광양/부산                           | 한포호<br>(215TEU/93M)              | 주1항차<br>(금)    | 2005. 3. 18.<br>(동부두 5번)  | (주)한진<br>(02-728-5661)            |                      |

## ○ 카페리 항로

| 항 로   | 선 명<br>(선박명세)                         | 항차수<br>(요일)       | 최초취항일<br>(현 이용부두)        | 취항선사<br>(연락처)             | 비 고 |
|-------|---------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|-----|
| 평택/영성 | DALONG<br>(17,961톤/148M/<br>정원 834명)  | 주3항차<br>(월/화,목,토) | 2001. 10. 17<br>(국제여객부두) | 대룡해운(주)<br>(031-683-0992) |     |
| 평택/일조 | M/GLORY<br>(16,352톤/166M/<br>정원 600명) | 주2항차<br>(화,금/토)   | 2003. 6. 29<br>(국제여객부두)  | 황해훼리(주)<br>(031-682-9120) |     |

## ○ 크루즈선 항로

| 항 로                            | 선 명<br>(선박명세)               | 항차수<br>(요일)   | 최초취항일<br>(현 이용부두)        | 취항선사<br>(연락처)            | 비 고 |
|--------------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| 평택/제주/<br>후쿠오카/<br>나가사키/<br>연태 | 미정<br>(약 2만톤/<br>정원 1,500명) | 주1항차<br>(금,일) | 2005. 11월 예정<br>(국제여객부두) | (주)혜성협운<br>(02-319-2700) |     |

## ○ 부정기선 항로

| 항 로                     | 선 명<br>(선박명세)              | 항차수<br>(요일)    | 최초취항일<br>(현 이용부두)         | 취항선사<br>(연락처)                      | 비 고                     |
|-------------------------|----------------------------|----------------|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| 다바오/<br>평택/진해           | 아도니스/엔트워프<br>(8,035톤/136M) | 주1항차<br>(목)    | 2005. 4. 2<br>(동부두 5번)    | FCC/일본<br>(031-686-8267)           | * 2척교대<br>주1항차<br>* 냉동선 |
| 평택/동경                   | 아시아나 에이스<br>(13,493톤/146M) | 월3항차<br>(불규칙)  | 2005. 9. 6<br>(동부두 2번)    | CARIM/일본<br>031-681-1255           | * 카페리                   |
| 평택/미주/<br>유럽/호주/<br>아시아 | 현대108호 외<br>(3만톤/190M)     | 월40항차<br>(불규칙) | 2000. 7. 20<br>(동부두 3,4번) | 유코카캐리<br>어스(주) 외<br>(031-682-8366) | * 자동차                   |

## ○ 화물처리현황

| 구 분        | 2002년   | 2003년   | 2004년   | 증가율 (%) |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| 총 화물량(천톤)  | 44,112  | 44,707  | 41,228  | △ 7.78  |
| 컨테이너(TEU)  | 66,238  | 152,259 | 190,088 | 24.84   |
| 자 동 차(대)   | 504,938 | 572,427 | 770,675 | 34.6    |
| 일반잡화 등(천톤) | 23,056  | 21,174  | 20,111  | △ 5.02  |
| 선박입출항(척수)  | 13,187  | 14,026  | 11,100  | △ 20.86 |

## ○ 여객 현황

| '01년    | '02년             | '03년             | '04년             |
|---------|------------------|------------------|------------------|
| 11,069명 | 86,464명 (681% ↑) | 126,482명 (46% ↑) | 170,833명 (35% ↑) |

## ※ 화물별 처리물동량(전년동기대비)

(단위 : 천톤, 척, 대, TEU)

| 화물처리량  |        | 선박입출항  |        | 자동차     |         | 컨테이너    |         |
|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| '04. 9 | '05. 9 | '04. 9 | '05. 9 | '04. 9  | '05. 9  | '04. 9  | '05. 9  |
| 29,981 | 31,200 | 8,464  | 8,712  | 554,064 | 551,781 | 132,641 | 162,947 |

## Ⅲ. 2004년 행정사무감사 요구사항 처리결과

## □ 처리요구사항

| 관리<br>번호 | 처리요구사항                                                                                                                | 조치(추진)내용                                                                                                                                         | 추진상황 |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2-24     | ○ 사업계획서를 매 사업년도<br>개시 40일전 도지사에게 반<br>드시 보고하게 돼있고 또 지<br>사는 이러한 내용을 중심으<br>로 내년도 사업에 반영하도<br>록 돼 있는데 아직 제출하지<br>못한 이유 | ○ 행정자치부 예산편성보완지<br>침이 통상 11월말에 시행되<br>고 있어 사업년도 개시 40일<br>전까지 도지사에게 보고는<br>불가능한 실정이었음.<br>○ 따라서 사업년도 개시전까지<br>보고할 수 있도록 조례, 정<br>관 등 관련규정 개정하였음. | 완 료  |
| 2-25     | ○ 외상매출금이 많은데 향후<br>어떻게 처리할 것인지와 가<br>수금 처리문제에 대하여 빠<br>른시일내에 조치계획을 세우<br>시고 조치결과를 서면보고해<br>주시기 바람.                    | ○ 외상매출금은 공사 분할당시<br>신설된 (주)평택당진항만에서<br>회수하기로 하였으며, '06. 8<br>월까지 지급받기로 하였음.<br>○ 가수금은 전액 정산완료됨.                                                  | 완 료  |

## □ 건의사항

| 관리<br>번호 | 처리요구사항                                                                                                                                          | 조치(추진)내용                                                                                                                                                                  | 추진상황 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2-89     | ○ 평택항 서부두 경계분쟁과 관련하여 경기도의 지방세 손실이 최소화될 수 있도록 대응방안을 마련하여 추진해 주시기 바람.                                                                             | ○ 지방세 과세의 기준이 되는 공사 주사무소를 평택시 관할로 '04. 12. 14 이전하였음.                                                                                                                      | 완 료  |
| 2-90     | ○ 평택항도 국제항으로 지정된 지 오래됐고 경기도가 동북아의 중심, 물류중심으로 되기 위해서는 예산지원 없이는 어렵다고 생각됨. 경기도의회에서도 많은 노력을 하고 있으니 사장도 관심을 갖고 평택항이 물류중심이 될 수 있도록 배전의 노력을 기울여 주기 바람. | ○ 그동안 국제정기항로 개설, '컨'화물 유치 등 평택항 조기 활성화와 C.I.Q기관 합동 청사 건립 등 항만기반시설 조성 등의 역할담당<br>○ 향후에도 평택항의 조기 개발과 활성화될 수 있도록 경기도와 협의를 통하여 항만 배후지 개발, 물류단지 조성 등 항만 SOC 위주 사업에 전력을 다할 계획임. | 완 료  |
| 2-91     | ○ 민영화할 때는 의회를 비롯해서 모든 도민들의 의견을 공론화해서 공청회를 통해서 결정하기 바람.                                                                                          | ○ 관련사항에 대하여 '04년 행정사무감사, '05년 업무보고, 공사 조례개정시 등 수차의 보고가 있었으며, 관련법에 따라 이사회, 주주총회를 통하여 분할을 완료하였음.                                                                            | 완 료  |
| 2-92     | ○ 평택항 서부두 경계분쟁에 따른 현재 판단관련 공사 주사무소를 평택시로 이전하는 문제에서 이전비용 등 경영상에 문제점이 있지 않은지 문제가 있다면 정관을 고쳐서라도 서둘러 이전할 필요가 없다고 판단되니 신중히 처리해 주기 바람.                | ○ 공사 기능개편에 따른 서부두 민영화 이후 공사에서 사용할 사무실의 별도 확보가 필요함에 따라 포승공단내 업무지원시설에 사무실을 마련하고 주사무소 이전완료하였음.                                                                               | 완 료  |

| 관리<br>번호 | 처리요구사항                                                                                                                                          | 조치(추진)내용                                                                                                                                                      | 추진상황 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 2-90     | ○ 평택항도 국책항으로 지정된 지 오래됐고 경기도가 동북아의 중심, 물류중심으로 되기 위해서는 예산지원 없이는 어렵다고 생각됨. 경기도의회에서도 많은 노력을 하고 있으니 사장도 관심을 갖고 평택항이 물류중심이 될 수 있도록 배전의 노력을 기울여 주기 바람. | ○ 그동안 국제정기항로 개설, '컨'화물 유치 등 평택항 조기 활성화와 C.I.Q기관 합동청사 건립 등 항만기반시설 조성 등의 역할담당<br>○ 향후에도 평택항의 조기 개발과 활성화될 수 있도록 경기도와 협의를 통하여 항만배후지 개발, 항만 SOC 위주 사업에 전력을 다할 계획임. | 완 료  |
| 2-91     | ○ 민영화할 때는 의회를 비롯해서 모든 도민들의 의견을 공론화해서 공청회를 통해서 결정하기 바람.                                                                                          | ○ 관련사항에 대하여 '04년 행정사무감사, '05년 업무보고, 공사 조례개정시 등 수차의 보고가 있었으며, 관련법에 따라 이사회, 주주총회를 통하여 분할을 완료하였음.                                                                | 완 료  |
| 2-92     | ○ 평택항 서부두 경계분쟁에 따른 현재 판단관련 공사 주사무소를 평택시로 이전하는 문제에서 이전비용 등 경영상에 문제점이 있지 않은지 문제가 있다면 정관을 고쳐서라도 서둘러 이전할 필요가 없다고 판단되니 신중히 처리해 주기 바람.                | ○ 공사 기능개편에 따른 서부두 민영화 이후 공사에서 사용할 사무실의 별도 확보가 필요함에 따라 포승공단내 업무지원시설에 사무실을 마련하고 주사무소 이전완료하였음.                                                                   | 완 료  |