

<업무보고 : 경기도운수연수원>

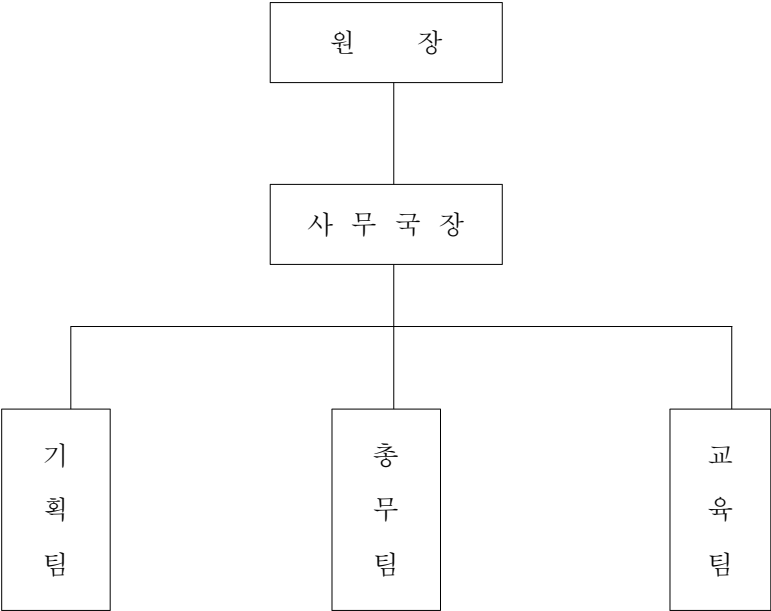
주요업무보고

I.일반현황

1. 기본현황

기구 및 인력

□ 기 구 : 1국 3팀



□ 인 력 : 24명

구 분	계	원장 (별정)	국장 (1급)	팀장 (2급)	담 당				기능직	계약직	
					3급	4급	5급	6급		운전	환경
계	24	1	1	3	5	2	6	1	1	1	3
기획팀	4			1	1	1		1			
총무팀	11	1	1	1	1	-	2	-	1	1	3
교육팀	9	-	-	1	3	1	4	-		-	

2. 주 요 기 능

팀 별	주 요 기 능
기 획 팀	○ 기획분야 · 원 운영 기본계획 수립 및 예산(안) 조정 통제에 관한 사항 · 중·장기 발전계획 수립에 관한 사항 · 특별교육 및 시책사업 계획수립 및 운영에 관한 사항 · 예산 입안 및 편성에 관한 사항 ○ 홍보분야 · 교통사고 유자녀돕기 장학생 선정 및 지급 운영에 관한 사항 · 홈페이지 관리에 관한 사항 · 교통사고 상담 및 현황 분석에 관한 사항 · 위원회(발전, 자문) 운영에 관한 사항
총 무 팀	○ 총무분야 · 정관, 제규정, 제규칙의 제정 및 개·폐에 관한 사항 · 총회, 이사회 운영 및 감사수감에 관한 사항 · 비상계획 수립 및 직원훈련, 복리후생에 관한 사항 · 각종 계약 및 출납에 관한 사항 · 사무관리 개선 및 조사·기획에 관한 사항 ○ 관리분야 · 자산(유형, 무형 등) 관리에 관한 사항 · 시설물 임대(대·소강당, 강의실, 기타 등)에 관한 사항 · 시설물 유지관리 및 영선에 관한 사항
교 육 팀	○ 교육행정분야 · 운수종사자 교육계획 수립에 관한 사항 · 교육관련 전산프로그램 개발에 관한 사항 · 교육관련 회의(교육담당자, 시·군 담당자, 강사 등)에 관한 사항 · 교육환경 개선 및 조성에 관한 사항 ○ 교육운영분야 · 교육진행 및 생활지도에 관한 사항 · 강사선정, 강사료 책정 및 간담회 개최에 관한 사항 · 교통문화 정보지 발간 및 교육교재 발간에 관한 사항 · 교과목선정, 교육자료 수집 및 시청각자료 개발에 관한 사항 · 설문 문안제정 및 결과분석에 관한 업무

3. 예 산 규 모

☐ 재원별 예산현황

(단위 : 천원)

재원별	2005년도	2004년도	증·△감	비 고
계	1,744,143	1,608,733	135,410	
도비보조금	904,496	820,165	84,331	'04년도 집행잔액 반납금 4,496천원 포함
자체부담금	839,647	788,568	51,079	교육비부과금, 전년도 이월금, 기타수입

☐ 항목별 세부현황

(단위 : 천원)

구 분	'05년도 예산액			'04년도 예산액	증·△감	비 고
	계	도비보조	자체자금			
계	1,744,143	904,496	839,647	1,608,733	135,410	
경 상 비	1,205,059	800,000	405,059	1,181,960	23,099	
교육사업비	442,888	80,000	362,888	347,816	95,072	선진국 연수
특별사업비	70,200	20,000	50,200	34,510	35,690	교통사고 유자녀 장학금
재산취득비	11,300		11,300	5,540	5,760	
예비비및기타	14,696	4,496	10,200	38,907	△ 24,211	'04년도 도비보조금 반납금 4,496천원

☐ 주요 사업현황

- 2005 경기방문의 해의 성공적 개최를 위한 특별교육 실시
- 모범 운수종사자 선진국 연수
- 연수원 재건축(이전신축) 타당성 용역
- 교통사고 유자녀 장학금 지급

II. 2005년 업무 추진 성과

1. 운수종사자 교육 실시

- 교육대상 : 사업용 차량 운전자(여객 및 화물)
- 대상인원 : 91,088명
 - 신규채용자 : 2,922명(여객업종)
 - 직무보수자 : 88,066명(여객 및 화물업종)
 - 모범신규자 : 100명(여객-모범택시 신규사업자)
- 교육인원 : 71,666명(78.7%)
 - 신규채용자 : 3,701명(126.7%)
 - 직무보수자 : 67,965명(77.2%) - 여객 44,269명, 화물 23,696명
 - 모범신규자 : 0명(0%) - 11월 중 실시 예정
- 교육기간 : '05. 2~12월(299회 계획)
- 교육횟수 : 244회 실시

2. 현지교육 실시

- 대상지역 : 성남시 등 13개 시·군
 - ※ 성남, 고양, 부천, 의정부, 평택, 광명, 파주, 이천, 구리, 김포, 광주, 양주, 양평
- 교육장소 : 각 시·군 문예회관
- 대상인원 : 49,675명(여객 27,740명, 화물 21,935명)
 - ※ 직무보수교육 대상자 88,066명의 56.4%
- 실시지역 : 성남시 등 13개 시·군 - 김포, 광주, 양평은 금년도부터 실시
- 교육인원 : 38,230명(여객 25,317명, 화물 12,913명)
- 교육기간 : '05. 2~11월(174회 계획)
- 교육횟수 : 139회 실시

3. 특수분야(건인차) 종사자 교육 실시

- 대상인원 : 603명(한수이남 494명, 한수이북 109명)
- ※ 교육시행 이전에 직무교육을 이수한 자는 금번 교육대상에서 제외
- 교육기간 : '05. 9. 12~13(1일 4시간)
- 교육횟수 : 4회(연수원 2회, 의정부 2회)
- 참석인원 : 168명(연수원 111명, 의정부 57명)
- 교육내용 : 교통질서 회복을 위한 건인자동차 종사자의 역할 및 긴급상황과 응급구조조치

4. 교통사고 유자녀 장학금 지급

- 기금조성 : 모금함 설치(연수원, 현지교육) 운영 및 도비지원
- 모금기간 : 2004. 2월 ~ 12월까지
- 기금조성액 : 3,000만원(모금 1,000만원, 도비지원 2,000만원)
- 장학금지급 : 2,050만원(1차 1,650만원, 2차 400만원)
- 지급인원 : 41명 1차('05. 3. 17) 33명, 2차('05. 9. 2) 8명
- 3차 지급 : '05. 12월 중 선발 지급 예정
- 심의위원회 운영 : '05년 제2차 심의위원회(9. 26)에서 장학금 지급규정 일부 변경

⇒ 수혜자 범위 확대를 위해 대상자 선정기준을 일부 완화하고 '06년부터는 장학금 지급액을 등급별로 구분하여 지급하는 것으로 변경

5. 모범운수종사자 선진국 연수

- 대 상 : 모범 운수종사자
- 연수인원 : 8명(여객 5, 화물 2, 연수원 1)
- 연수대상국 : 싱가포르
- 연수기간 : '05. 9. 28~10. 2(3박 5일)

6. 교통사고 상담실 운영

- 대 상 : 도내 운수종사자 및 자가 운전자
- 상담방법 : 방문, 서면, 인터넷, 전화, FAX 등
- 상담위원 : 5인(자문위원 4인, 자문변호사 1인)
- 추진실적 : 879건 - 교통사고 562건, 법률 317건

『월별』

(단위 : 건)

구 분	누 계	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월
계	879	75	52	116	84	93	91	102	118	70	78
교통사고	562	44	36	73	58	50	47	62	86	47	59
관련법규	259	28	15	37	21	33	34	34	28	14	15
일반법률	58	3	1	6	5	10	10	6	4	9	4

『상담 유형별』

(단위 : 건)

구 분	계	전 화	방 문	인터넷	FAX 및 기타
계	879	775	103	1	
교통사고	562	490	71	1	
관련법규	259	231	28		
일반법률	58	54	4		

『사업용/비사업용』

(단위 : 건)

구 분	계	사업용	비사업용
계	879	777	102
교통사고	562	486	76
관련법규	259	237	22
일반법률	58	54	4

7. 교통문화 발전위원회 운영

○ 위원회 구성 : 21인

- 경기도의회 건설교통위원회 위원(1인), 경기도 관계관(1인), 경기도모범운전자회
시·군지회 회원(18인), 연수원 직원(1인)

○ 교통관련 불편사항 개선 건의 및 개선실적

- 불편사항 접수 : 31건(14개 시·군 19개 지역)
- 관련기관 공문발송 : 17건(경찰서 17건, 12건은 시·군에 경찰서와 동일건의)
- 개선 후 답신 공문 : 12건(개선 6건, 검토 5건, 불가 1건)

○ 개선된 곳

- 군포시 당동 우체국 사거리 불법유턴 ⇒ 유도봉 설치
- 의왕 고가도로 진입로 중앙선 침범 ⇒ 유도봉 설치
- 군포 당정초교 입구 이면도로 중앙선 침범 ⇒ 유도봉 설치
- 파주 종합운동장 앞 안전지대 표시 및 좌회전 차로 불분명
⇒ 안전지대 및 좌회전 차로 설치
- 남양주 양정동 사거리 신호체계 및 시계 불분명 ⇒ 교통경찰 상시 배치

- 이천시 장호원을 풍덕리 진출입로 시계 확보 곤란 ⇒ 전신주 이전 조치

8. 교통문화 정보지 발간

- 발행부수 : 78,000부 - 정보지 74,000부, 신규교재 4,000부
- 수록내용 : 교통관련 각종 정보(법규, 사고분석 및 상담내용, 운수면허 행정처분 등)
- 경기도 시책사업 홍보(2005 경기방문의해 행사 한류 - Wood)
- 교통관련 기초 외국어 회화(영어, 일어, 중국어)
- 신규운수종사자 기본적으로 숙지하여야 할 사항
- 기타 교통문화 발전을 위한 각종 관련 자료

Ⅲ. 주요업무 추진실적

1. 연수원 명칭(운수⇒교통) 개명

- ◆ 도민에 대한 교통안전 교육을 병행 실시 사회교육 기관으로의 기능 확대
- ◆ 교통안전종합센터의 기능을 수행할 수 있는 기관으로 위상을 정립

□ 변경내용

- 명칭을 현행 운수연수원에서 교통연수원으로 개명
- 목적에 여객 및 화물 근거법령을 수록하여 법적인 지위 확립
- 사업범위 확대를 통한 사회교육기관으로서의 연수원 위상을 제고

□ 추진방향

운수종사자 교육		
어린이 교통예절 교육 (관내 초등학교)	교통사고 예방 및 평생교육체계 확립	평생교육체계 확립 (노약자-경로당방문교육)
자가운전자 교육 (학원, 유치원 차량)		

- 교통안전 평생교육을 위한 환류 SYSTEM 교육체제 확립 -

☐ 기대효과

- 평생교육체계 구축으로 교통사고예방 및 질서의식 함양
- 교통안전종합센터 및 사회교육기관으로서의 기능 극대화

2. 연수원 재건축(신축, 이전신축) 타당성 용역

- ◆ 현재 및 미래 수요에 대처할 수 있도록 연수원 운영 여건을 개선하고
- ◆ 장래 경기도 교통문화 창달에 기여할 수 있는 발전방안 구상

☐ 재건축의 필요성 및 시의성

- 교육여건 부실화
 - 강의공간(대강당 456석, 소강당 250석, 강의실 100석)이 협소하여 교육인원 수용이 어려움 ⇒ '05년도 교육대상 인원 : 91,088명(전국평균 : 31,546명)
 - ⇒ 연수원 건물연면적 : 2.4평/인(전국평균 12.6평/인)으로 전국에서 가장 적음
 - 주차공간 협소로 인해 주민 민원발생 및 안전문제 발생
- 시설 안전도 문제
 - '85년 건축된 건물로 안전상태('96 안전진단 D등급)가 매우 위험한 상태로 '97년 2층 철거 후 보강 사용 중임
 - ※ D등급 : 주요부재의 노후화 정도가 심해 사용제한 여부 판단이 필요함

☐ 재건축 규모

- 전국 연수원 시설규모
 - 전국 연수원 평균 : 대지면적 29,542평, 건물연면적 4,681평
 - 경기도운수연수원 : 대지면적 4,580평, 건물연면적 1,004평
- 세부시설에 따른 소요면적
 - 교육관련시설(학습, 강의시설), 업무관련시설(행정, 관리기능과 이를 수행할 수 있는 도서관, 식당, 체육시설 등)과 이를 지원할 수 있는 시설도입이 필요함.
 - 기본적 기능 수행에 필요한 최소면적 : 소요대지면적 5,420평, 건물 4,280평

☐ 소요예산 : 15,365백만원

- 토지매입비용 : 1,596백만원(진입로 부지 매입비)
- 건축물 공사비 : 13,769백만원
- ※ '06년 예산으로 설계비(기본, 실시설계) 6억원을 경기도에 요청한 상태임.

□ 연수원 기능제고 및 발전방안

○ 교육수요 증대에 따른 대응방안

- 교육시설 확충('85년 개원시 8,371명에서 '05년 현재 91,088명)

⇒ 기존의 시설 및 장비, 예산으로는 현재의 교육인원 감당이 곤란

- 교통안전교육 강화, 특수차량 운전자 교육기회 제공, 어린이 교통공원 설립, 교통 연수원으로 개명

○ 교육과정의 전문화 및 체계화

- 교육과정 전문성 확보, 운전자 특성에 따른 맞춤 교육, 참여형 실습교육 및 체험 학습 실시, 교육프로그램의 선진화, 실천적 안전운전 교육 도입 운수종사자 자긍심 고취

○ 인근 시설과 연계 방안

- 교통-교육-커뮤니티 유대 강화, 어린이 교통체험학습 기회 확대
- 교통안전 문화타운 조성

⇒ 주변시설과 연계하여 교통안전 문화타운을 조성, 교통체험 학습장으로 활용하여 선진 교통문화 정착에 기여

3. 교통 취약자(노약자) 교통안전 시범교육

◆ 매년 증가하는 교통 취약자(노약자)에 대한 교통사고를 예방하기 위해

◆ 경로당(노인정) 및 노인대학 등을 방문 교통안전교육 실시

□ 현 황

○ 교육대상 : 수원시 관내 경로당, 노인대학(종교단체) 회원

- 수원시 관내 등록 경로당 196개소(회원 60명 이상)

○ 교육방법 : 방문교육(경로당, 노인대학 등)

○ 교육기간 : '05. 9월~12월

○ 교육시간 : 40분(시청각 25분, 강의 15분)

□ 추진실적

○ 시행횟수 : 3회(노인정 2개소, 노인대학 1개소)

○ 참석인원 : 145명(노인정 93명, 노인대학 52명)

○ 교육내용 :

- 강 의(15분) : 횡단보도, 골목길, 야간, 인도 및 육교로 보행 중 주의할 사항
- 시청각(23분) : 노인 교통사고와 관련한 위험사항('04년 총리실 제작)

☐ 향후계획

- '06년부터는 현지교육과 연계 10개 지역으로 확대 실시 예정
- 해당 지역 시·군 사회복지과 및 노인회와 협조체제 구축을 통한 교육의 정례화 방안 강구
- 질 높은 교육을 위한 교육자료 확보 및 교육장비 확충

4. 어린이 교통안전예절 시범교육

- ◆ 어린이 등·하교시 발생하는 교통사고가 심각하여 사회문제로 제기
- ◆ 교통사고로부터 어린이를 보호하고 교통사고를 예방할 수 있는 교통안전예절 참여교육 실시

☐ 현 황

- 교육대상 : 수원시 송원초등학교 전교생
- 교육방법 : 연수원 방문교육
- 교육시간 : 40분(시청각 25분, 강의 15분)
- 교육시기 : '05년 6~7월 중(매주 토요일)

☐ 추진실적

- 시행횟수 : 3회
 - 1차 1, 5학년 393명, 2차 2, 4학년 402명, 3차 3, 6학년 440명
- 교육시기 : '05. 6월(2회), 7월(1회)
- 참석인원 : 1,235명
- 교육내용 :
 - 강 의(15분) : 연수원 소개 및 신호 지키기 등
 - 시청각(25분) : 어린이 교통사고 및 교통안전 바로 배우기

☐ 향후계획

- '06년부터는 현지교육과 연계 10개 지역으로 확대 실시 예정
- 해당 지역 시·군 교육청과 협조체제 구축을 통한 각 초등학교별 방문교육 및 정례화 방안 강구
- 체험교육을 위해 연수원 재건축시 어린이 교통공원 설치방안 강구

5. 녹색교통어머니회 교통안전 시범교육

- ◆ 사업용차량 운전자 대상 교육에서 교통안전 사회교육으로 범위 확대
- ◆ 녹색어머니회 교통안전 교육과 연계를 통해 어린이 교통사고 예방에 주력

□ 현 황

- 교육대상 : 수원시 녹색교통어머니회 간부
- 회 원 수 : 약 20,000명(남부회장 강안미, 중부회장 정월려)

□ 추진결과

- 교육대상 : 300명
- 교육일시 : '05. 11. 8(화) 10:00~13:00(3시간)
- 교육내용 : 어린이 교통사고 예방교육 및 교통사고 응급처치 요령
- 교육방법 : 실기(응급처치 요령) 및 이론교육

□ 향후계획

- '06년부터는 현지교육과 연계 10개 지역으로 확대 실시 예정
- 경기도 녹색교통어머니회 및 각 지역 녹색어머니회를 통한 지역별 시·군 교육청, 교육청과 협조체제 구축을 통해 순환교육 실시

IV. '04 행정사무감사 조치결과

구 분	계	완 료	추 진 중
계	13	13	
시정요구사항	2	2	
처리요구사항	6	6	
건의사항	5	5	

2004년 행정사무감사 시정·처리요구 및 건의사항 처리결과

□ 시정요구사항(2건)

- 1-1. 운수연수원 홈페이지의 자유게시판을 보면 오락성과 유머, 장난기어린 글들을 관리자가 게시하고 있음. 이러한 글들이 교육기관 운영에 문제가 있는데 이를 개선하기 바람.(교육팀)

⇒ 관리자가 본원 홈페이지에 접속하는 운수종사자 및 일반인들이 무료함을 느끼지 않도록 오락성 게시물을 일부 게재하였으나 도의회 건설교통위원회 행정사무감사 후 즉시 삭제 조치하였으며 향후 운수종사자 교육과 직접 연관성이 없는 게시물은 홈페이지에 게재치 않기로 하였음.(완료)

- 1-2. 교통사고 상담실 운영과 관련하여 운수연수원 발행 각종 홍보책자에 상담실 전화번호가 게재되어 있지 않음. 즉시 시정조치하기 바람.(기획팀)

⇒ 2004년 12월에 발간된 안전운전 365일(교통사고 상담사례집)에 상담실 전화번호가 실리지 않은 사항에 대하여는 전권 전화번호를 추가로 게재하였으며 향후 연수원에서 발간되는 모든 간행물에는 원 홍보와 관련된 사항(전화번호 및 기타)을 수록하여 발간하고 있음.(완료)

□ 처리요구사항(6건)

- 1-3. 운수연수원 장기발전 용역에 따라 효과적인 연수원 운영이 될 수 있도록 태스크포스팀을 만들어 추진하기 바람.(기획팀)

⇒ 운수연수원 중·장기발전계획 용역('03년도 10월)내용 및 '05년도 재건축 용역 자료를 토대로 중·장기발전계획(안)을 수립, 부서별로 업무를 재분담하고 일단계로 내부적으로 태스크포스팀을 구성하였으며 중장기 발전계획 및 연수원 재건축에 관한 세부 추진계획을 바탕으로 '계획→실행→평가'의 경영관리 사이클 체제를 도입, 추진하고 상황 변화 등을 고려하여 필요시에

는 기본계획을 수정·보완하여 추진 해나갈 예정임.(완료)

○ 1-4. 교통문화발전위원회, 교통사고상담실 운영과 관련하여 퇴직공무원의 노하우를 활용하는 방안을 강구 바람.(기획팀)

⇒ 2004년도의 경우 교통문화발전위원회 위원 20명, 교통사고 상담자문위원회 위원 5명 등으로 구성하여 운영하였으나 2005년도에 위원회를 재구성하면서 법조계 전문인(최원설) 및 현직 교통경찰관(박종필)을 위원으로 위촉하였으며 교통사고 상담 및 법률자문 측면에서 적극 활용하고 있으며 '06년도는 상근교수제를 도입 전담업무를 교통안전 시설물 및 교통사고 다발 지역 개선에 대한 개선 건의와 교통사고 상담 중 행정적 문제가 도출되는 사고 상담에 적극 활용 운용하겠음.(완료).

○ 1-5. 교통사고 유자녀 돕기는 매우 좋은 아이디어로 이를 적극 홍보하여 많은 사람들이 참여할 수 있는 방안을 강구 바람.(기획팀)

⇒ 현재 교통사고 유자녀 돕기 홍보는 홈페이지, 각종 발간물, 교육 중 교통사고 유자녀 돕기 운동에 대한 취지설명 등을 통해 시행하고 있으며 '06년도부터는 홍보강화를 위해 기획팀내에 홍보담당 업무를 전담하는 직원을 배치 적극 대처할 수 있는 계획을 마련하였음.(완료)

○ 1-6. 견인차, 엠블런스 등 특수차량이 학교 어린이보호구역에서 과속과 난폭운전을 하고 있어 이들 종사자에 대한 특별교육계획 수립 방안을 강구하기 바람.(교육팀)

⇒ 사업용 차량으로 분류되는 견인차(레커) 종사자는 화물자동차운수사업법 제 42조의 규정에 근거하여 2005년 9월 4회(연수원 2회, 의정부 청소년회관 2회) 걸쳐 특별교육을 실시하였으며

⇒ 자가용 차량으로 분류되는 엠블런스 등 특수차량에 대해서도 교육을 실시하고자 하였으나 제도적 장치의 미흡 및 관리처의 파악문제 등으로 시행치 못하였으며 차후 관계기관의 협조를 통해 교육운영 방안을 모색 강구토록 하겠음.(완료)

○ 1-7. 교통사고 상담 사례집과 관련하여 누구나 쉽게 다가서 볼 수 있도록 제목과 상담 내용을 그림 등을 활용하여 개편하는 방안을 강구하기 바람.(기획팀)

⇒ 2004년도에 발간한 상담 사례집은 2년간에 걸쳐 본원 상담실에서 상담한 내용을 토대로 10개 항목에 해당하는 사항 중 중요사항에 대해 발췌하여

수록하였으나 지면관계상 그림을 수록하지 못하였으며 향후 발간 시에는 상담 내용과 그림을 병행하여 수록하였으며 '05년도 바른교통열린문화 3회 발간 시 매회 10건씩 수록하였음.(완료)

- 1-8. 건축된 지 20년이 지난 연수원 건물에 대하여 도색 등 리모델링하여 새롭게 단장하시기 바람.(총무팀)

⇒ 2005년 경기개발연구원에 연수원 재건축 및 이전신축에 대한 용역을 의뢰하여 현 부지에 재건축하는 것으로 용역결과가 도출됨에 따라 본원 이사회 및 총회, 경기도에 보고, 2006년부터 3개년에 걸쳐 재건축하는 것으로 추진하고 있으며 2006년도 예산으로 설계비 6억 원을 도비로 요청하였음.(완료)

□ 건의사항(5건)

- 1-9. 운수종사자 교육 이수 후 설문조사 내지 건의사항을 경기도 교통정책에 적극 반영될 수 있도록 건의드림.(교육팀)

⇒ 2005년도 설문조사 내용을 교육과 관련한 교과편성, 교육시간, 강사의 호응도, 교통안전에 대한 의식도, 기타(교통시설물 개선 및 정책적 건의) 등으로 설문 문항을 제정 운영하였으나 교통시설물 개선에 대한 사항은 다수 있었으나 경기도 교통정책에 도움이 될 만한 건의는 없었음.(완료)

- 1-10. 도내 사거리에 16개의 신호등이 설치되어 있습니다. 선진국 등에서는 거리를 단순화시켜서 신호등을 중앙에 하나씩만 설치해 놓습니다. 예산절감방안의 하나라고 생각하여 연수원에서도 교통개발연구원 등에 건의하여 개선될 수 있도록 노력해 주기를 당부드림.(기획팀)

⇒ 도로 및 신호체계 개선에 직접 관련이 있는 도로교통안전공단에서 본원에 출강하는 강사 두 분(강동화, 박문수)에게 현행 신호등 설치가 외국에 비해 비용적, 도시 미관적 측면에서 개선책이 강구되어야 하니 공단 측면에서도 면밀히 검토해 줄 것을 제안하였음.(완료)

- 1-11. 도내 보육시설, 유치원생, 초등학생 등을 대상으로 어릴 때부터 선진교통문화 습득을 위한 교통 테마박물관 등이 필요하다고 보는데 적극 검토하여 주기를 당부함.(기획팀)

⇒ 연수원 현 시설로는 건물의 노후화 및 교육 공간 협소로 인해 테마박물관 등 설치가 어려우나 중·장기 발전 계획으로 추진하고 있는 재건축이 가능하게 될 부산연수원 어린이 교통공원 등 유사기관 및 단체를 벤치마킹

적극 검토하여 반영토록 하겠음.(완료)

- 1-12. 평생교육 차원에서 연수생에게서 받고 있는 교육비를 전액 도비로 지원할 수 있도록 건의함.(충무팀)

⇒ 현재 전국 12개 시·도 연수원이 수익자 부담원칙에 의거 종사자들로부터 일정액의 교육비(4,000~10,000원)를 징수하여 운영하고 있고 전액 도비로 교육이 운영되는 곳은 없으며 전국 시·도 연수원이 운영비 일부(40~80%)만 시·도로부터 지원을 받고 있는 실정이며 인천광역시 및 충청북도 연수원은 '06년도부터 교육비를 받지 않고 교육을 실시하는 것을 검토하고 있는 바

⇒ 경기도의 경우 교육생 수가 지방연수원에 비해 많게는 8배에 달하는 관계로 1인당 기준으로 지원액을 산정해 볼 때 재정적 측면에서 도의 부담이 클 것으로 예상되나 향후 타 시·도 연수원의 진행결과에 따라 도 당국 및 도의회 건설교통위원회와의 협의를 통해 무상교육 방안을 모색토록 하겠음.(완료)

- 1-13. 직원들에 대한 복지 혜택이 소홀해지지 않도록 보다 깊은 관심을 가져주기 바람.(충무팀)

⇒ 현재 직원들의 복지문제는 본원의 모든 규정이 공무원 규정을 준용하고 있는 관계로 공무원과 동일한 조건으로 운용하고 있으나 향후 직원의 복지혜택에 소홀함이 없도록 운영하겠음.(완료)